

VERBALE di gara a procedura aperta, mediante piattaforma telematica, per l'affidamento della fornitura in opera dell'infrastruttura HW e SW del sistema unico integrato di rilevamento dei flussi di traffico, nell'ambito del PON CITTA' METROPOLITANE 2014-2020.

L'anno duemiladiciannove, il giorno 14 (quattordici) del mese di maggio in Genova, in una delle sale del palazzo sede del Comune, posto in Via Garibaldi al civico numero nove, si è riunita la Commissione giudicatrice della procedura aperta per l'affidamento della fornitura in opera dell'infrastruttura HW e SW del sistema unico integrato di rilevamento dei flussi di traffico, nell'ambito del PON CITTA' METROPOLITANE 2014-2020, composta da:

Ing. Paolo DALLORSO, nato a Genova il 17 dicembre 1960, Dirigente della Direzione Sistemi Informativi-Settore Programmazione e Realizzazione, con funzioni di Presidente,

Ing. Pier Paolo FOGLINO, nato a Genova il 16 luglio 1961, componente, funzionario della Direzione Mobilità e Trasporti- Settore Infrastrutture Trasporto Pubblico, Ing. Andrea SINISI, nato a Genova il 08 agosto 1983, componente, funzionario della Direzione Sistemi

Informativi - Settore Infrastrutture di rete e videosorveglianza, nonché Sig.ra Paola GATTORNA, nata a Genova il 15 agosto 1963, della Direzione Mobilità e Trasporti, in qualità di Segretario della Commissione giudicatrice senza diritto di voto, per le sedute riservate.

La Commissione è assistita dai testi noti ed idonei: Dr.ssa Silvia VIANI nata a Genova il 4 dicembre 1966, e Dr.ssa Lara GATTO, nata a Genova il 3 luglio 1969, quest'ultima con funzione di segretario verbalizzante della presente seduta pubblica, tutti civici dipendenti, domiciliati in Genova.

E' presente l'Ing. Carlo MERLINO, nato a Genova il 17 gennaio 1957, nella sua qualità di Dirigente della Direzione Mobilità e Trasporti-Settore Regolazione e R.U.P.

SI FA CONSTARE PRELIMINARMENTE CHE

- in esecuzione della determinazione dirigenziale n. 2018/125.0.0./60 in data 24 dicembre

	2018, parzialmente modificata con determinazione dirigenziale n.2019/125.0.0./9 in data	
	05 febbraio 2019, entrambe esecutive ai sensi di legge - il giorno 15 marzo 2019 si è svol-	
	ta la prima seduta pubblica di apertura della documentazione amministrativa della procedura	
	aperta per l'affidamento della fornitura in opéra dell'infrastruttura HW e SW del sistema	
	unico integrato di rilevamento dei flussi di traffico, nell'ambito del PON CITTA' METRO-	
	POLITANE 2014-2020;	
	- nella predetta seduta di gara, così come riportato nel verbale a cronologico n. 75 in pari da-	
	ta e per le motivazioni ivi riportate, sono stati ammessi con riserva i concorrenti: 1) costi-	
	tuendo RTI TECHNOLOGY ASSOCIATES SRL/DIME SRL; 2) costituendo R.T.I.	
	BRIDGE 129 SRL/ ENGINE SRL;	
	- in merito alle predette ammissioni con riserva, tutti i concorrenti hanno prodotto nei ter-	
	mini quanto richiesto dalla stazione appaltante, e pertanto, con note prot. n.ri 125306 e	
	125288 del 5 aprile 2019, sono stati ammessi al prosieguo della gara consentendo l'apertura	
	e valutazione delle relative offerte tecniche;	
	- in successiva seduta pubblica , come riportato nel verbale a cronologico n. 113 del 11 apri-	
	le 2019, si procedeva all'apertura delle buste telematiche contenenti le offerte tecniche, con-	
	statando che i concorrenti hanno prodotto quanto richiesto dal disciplinare di gara, rinviando	
	la procedura a data da fissare, previa valutazione in seduta riservata, da parte della Commis-	
	sione giudicatrice, delle offerte tecniche;	
	- con nota prot.n. 162560 del 07 maggio 2019, trasmessa mediante posta certificata, è stata	
	convocata la seduta pubblica per lo svolgimento della procedura aperta in oggetto;	
	quanto sopra considerato,	
	alle ore 15,00 il Presidente, in rappresentanza della Commissione, dichiara aperta la seduta	
	pubblica per lo svolgimento della procedura aperta in oggetto, e riprendendo le operazioni di	
	gara, dà atto che sono state valutate le offerte tecniche e procede alla lettura dei punteggi	
	2	

tecnici, assegnati a ciascuno dei concorrenti ammessi, come da verbali delle sedute riservate

conservati agli atti della Stazione Unica Appaltante, e da cui risulta l'attribuzione dei seguen-

ti punteggi:

1) RTI TECHNOLOGY ASSOCIATES SRL/DIME SRL punti 67,60;

2) R.T.I. BRIDGE 129 SRL/ ENGINE SRL punti 64,63.

Si procede quindi all'apertura e alla lettura delle offerte economiche telematiche dei concorrenti ammessi nell'ordine dianzi citato, da cui risulta:

1) RTI TECHNOLOGY ASSOCIATES SRL/DIME SRL offre il ribasso del 17,88 %, per un importo di Euro 240.400,00;

2) R.T.I. BRIDGE 129 SRL/ ENGINE SRL offre il ribasso del 5,75 %, per un importo di Euro 275.894,85.

In base alla formula contenuta nel disciplinare di gara si attribuisce il punteggio relativo a ciascuna offerta economica e si determina la somma totale dei punteggi ottenuti da ogni singolo concorrente da cui risulta quanto segue:

1) RTI TECHNOLOGY ASSOCIATES SRL/DIME SRL 30 punti relativi all'offerta economica che sommati ai 67,60 punti dell'offerta tecnica danno un totale di 97,60 punti;

2) R.T.I. BRIDGE 129 SRL/ ENGINE SRL 12,41 punti relativi all'offerta economica che sommati ai 64,63 punti dell'offerta tecnica danno un totale di 77,04 punti.

In conseguenza di quanto sopra, risulta essere il concorrente che ha formulato l'offerta economicamente più vantaggiosa costituendo R.T.I. tra TECHNOLOGY ASSOCIATES SRL,

con sede in Alzaia Naviglio Pavese, 3 - 20090 Assago (MI) – Partita I.V.A. 12565820151 e

DIME SRL, con sede in Via al Santuario di N.S. della Guardia 32/E/R- 16162 Genova, codice fiscale 01012980106. Si dà atto che, in applicazione dell'art. 97, comma 3, del Codice,

l'offerta presentata risulta presuntivamente anomala e verrà pertanto assoggettata a verifica, da parte del RUP, ai sensi dell'art. 97, commi 5 e 6, del Codice.

Alle ore 16,10 si dichiara conclusa la presente seduta, rinviando ad ulteriore seduta pubblica

per la comunicazione dell'esito della verifica di congruità dell'offerta.

Si dà atto che i verbali della Commissione, corredati dalle tabelle riassuntive dei punteggi

complessivamente attribuiti alle imprese concorrenti, sono conservati agli atti della Stazione

Unica Appaltante.

Il presente verbale, previa lettura, approvazione e conferma, viene firmato dal Presidente, dai

componenti la Commissione di gara, dai testimoni tra cui il Funzionario con funzione verba-

lizzante e dal R.U.P.

La presente scrittura privata verrà registrata solo in caso d'uso ai sensi dell'art.4 - della tariffa

parte II - del D.P.R. n.131 in data 26 aprile 1986.

Paolo DALLORSO

Pier Paolo FOGLINO

Andrea SINISI

Paola GATTORNA

Silvia VIANI

Lara GATTO

Carlo MERLINO