

PON Città Metropolitane 2014-2020

Relazione del Responsabile Unico del Procedimento

PROCEDURA APERTA PER LA FORNITURA IN
OPERA DELL'INFRASTRUTTURA HW E SW DEL
SISTEMA UNICO INTEGRATO DI RILEVAMENTO
DEI FLUSSI DI TRAFFICO



Genova

INDICE

1. Premessa	4
2. Caratteristiche della prestazione	4
3. Procedura di affidamento	6
4. Quadro economico	7
5. Capitolato Speciale.....	8
6. Schema di contratto	8

1. Premessa

A seguito della crescente domanda di sicurezza cittadina, su richiesta delle FF.OO., e stradale, e della Polizia Municipale, tenuto conto della necessità di rilevamento dei flussi veicolari in alcuni punti strategici individuati dalla Direzione Mobilità, si è deciso di dotare questo Ente di un sistema unico integrato di rilevamento dei flussi di traffico e della lettura delle targhe dei veicoli in transito. Detto sistema dovrà anche rilevare il transito dei veicoli che trasportano merci pericolose classificandone la tipologia.

Il sistema sarà composto da installazioni di campo, costituite da 26 portali di rilevazione dei flussi veicolari e, in alcuni casi, di lettura delle targhe e da una piattaforma software di visualizzazione, interrogazione ed esportazione di dati, immagini e filmati (per ulteriori dettagli si rimanda alla documentazione di gara, con particolare riferimento alla Relazione Specialistica Progetto).

2. Caratteristiche della prestazione

La prestazione oggetto della procedura in argomento riguarda la fornitura (CPV 34970000-7) in opera (CPV 51000000-9) dell'infrastruttura hardware e software del sistema unico integrato di rilevamento dei flussi di traffico e si inserisce parzialmente nel Programma Operativo Nazionale per le Città Metropolitane 2014-2020 (PON METRO 2014-2020), azione 2.2.1.a progetto "Sviluppo della dotazione tecnologica – impianti semaforici".

Tale progetto prevede infatti, nell'ambito degli interventi relativi alla mobilità urbana, la realizzazione di una rete di sensori per la raccolta dei dati di traffico in tempo reale.

La tabella che segue riporta l'elenco dei portali che si intendono realizzare, indicando quelli adibiti, oltre al rilievo dei flussi veicolari, alla lettura delle targhe. Vengono inoltre evidenziati i portali la cui fornitura, per la sola componente hardware legata alla rilevazione dei flussi veicolari, sarà a valere su fondi PON METRO 2014-2020.

Nell'appalto sono compresi tutti gli interventi, installazioni, configurazioni, prestazioni, forniture e provviste necessarie per mantenere il sistema funzionante secondo le condizioni stabilite dal

Capitolato speciale con le caratteristiche tecniche, qualitative e quantitative descritte nella Relazione Specialistica Progetto.

Num	Sito	LETTURA_TARGHE	RILIEVO FLUSSI	FONDI_PON
1	Via Perlasca/Pieragostini (direzione monte)		SI	
2	C.so Sardegna (direzione monte)		SI	SI
3	C.so Sardegna (direzione mare)		SI	SI
4	Via Piacenza (direzione monte)		SI	SI
5	Via Piacenza (direzione mare)		SI	SI
6	Via Montaldo (direzione monte)		SI	SI
7	Via Montaldo (direzione mare)		SI	SI
8	Via Romairone (direzione monte)		SI	
9	Via Romairone (direzione mare)		SI	
10	Via Tea Benedetti (direzione mare)	SI	SI	
11	Via Merano (direzione monte)		SI	
12	Via Merano (direzione mare)		SI	
13	Via Pra' - Autostrada (direzione ponente)	SI	SI	
14	Via Pra' - Autostrada (direzione levante)	SI	SI	
15	V.le Brigate Partigiane (direzione monte)		SI	
16	V.le Brigate Partigiane (direzione mare)		SI	
17	Via Donato Somma (direzione monte)	SI	SI	
18	Via Donato Somma (direzione mare)	SI	SI	
19	C.so Europa uscita A10 (direzione centro)		SI	
20	C.so Europa uscita A10 (direzione Nervi)		SI	
21	C.so Quadrio (direzione ponente)	SI	SI	
22	C.so Quadrio (direzione levante)	SI	SI	
23	Via Struppa altezza via Lucarno (direzione monte)	SI	SI	SI
24	Via Struppa altezza via Lucarno (direzione mare)	SI	SI	SI
25	Via Adamoli angolo via Solimano (direzione monte)	SI	SI	SI
26	Via Adamoli angolo via Solimano (direzione mare)	SI	SI	SI

TABELLA 1: ELENCO PORTALI DI RILIEVO DEI FLUSSI VEICOLARI E LETTURA TARGHE

La fornitura in opera consta di un unico lotto allo scopo di avere una sola interfaccia software tra gli apparati di campo e il sistema centrale di gestione, archiviazione e analisi dei dati. Tale approccio garantisce efficienza ed economicità, assume utilità e risponde a standard tecnico-organizzativi qualitativamente ottimali, coerenti con gli obiettivi generali del sistema unico integrato, secondo un'unica logica realizzativa che risulta conveniente per l'Ente, poiché non incrementa il costo totale dell'appalto delle spese necessarie allo sviluppo di interfacce software

diversificate, necessarie a connettere il sistema centrale agli apparati periferici nel caso in cui questi ultimi venissero installati nell'ambito di distinti lotti realizzativi.

3. Procedura di affidamento

Si è rilevato che alla data odierna non vi sono convenzioni CONSIP attive aventi ad oggetto la fornitura in opera di cui trattasi.

Sarà esperita una procedura aperta, così come definita all'art.3 comma1 lett. sss) ed ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs n.50/2016.

L'appalto sarà aggiudicato sulla base dell'offerta economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base del rapporto qualità/prezzo ai sensi dell'art. 95 comma 2 del D.Lgs. n. 50/2016. Nel Disciplinare di gara sono specificate le modalità di attribuzione del punteggio relativo all'elemento economico e all'elemento tecnico (massimo 30 punti per l'offerta economica e massimo 70 punti per l'offerta tecnica).

La formulazione del punteggio attribuito all'offerta economica avverrà utilizzando il metodo cosiddetto "bilineare" (linee guida dell'ANAC n. 2/2016, par. IV), allo scopo di scoraggiare le offerte con ribassi eccessivi e di non valorizzare eccessivamente differenze contenute in termini di prezzo.

Per quanto invece attiene alla valutazione delle offerte tecniche, verrà fatto ricorso al metodo "aggregativo compensatore", tra i più utilizzati dalle stazioni appaltanti.(linee guida dell'ANAC n. 2/2016, par. VI).

Il valore complessivo della fornitura in opera, comprensivo di tutte le attività indicate nel Disciplinare, nel Capitolato Speciale e nella Relazione Specialistica Progetto, al netto degli oneri della sicurezza e delle economie, ammonta ad 292.726,63 Euro (oltre IVA).

Il valore stimato della sola attività di fornitura ammonta a 274.001,93 Euro ed è stato determinato a mezzo di indagini di mercato e di contatti intercorsi con le principali ditte operanti nel settore.

Il valore stimato della manodopera è invece pari a 18.724,70 Euro. Tale importo è stato calcolato a partire dal costo orario di un operaio specializzato – desunto dal prezzario regionale 2018 – e dalle ore lavorative necessarie a svolgere attività di installazione di apparati tecnologici assimilabili, per caratteristiche, a quelli previsti nella prestazione oggetto della procedura di gara.

Parte dell'importo complessivo della fornitura in opera, pari a 65.573,77 Euro (oltre IVA), è finanziato a valere su fondi PON Città Metropolitane 2014-2020, azione 2.2.1.a progetto "Sviluppo della dotazione tecno-logica – impianti semaforici". Tali fondi sono dedicati alla realizzazione, per le componenti hardware relative alla sola rilevazione dei flussi veicolari, di 10 dei 26 portali previsti dalla fornitura complessiva, così come dettagliato al paragrafo 2 del presente documento.

Con determinazione dirigenziale 125.0.0._47 del 24 novembre 2018 è stato affidato il servizio unico di coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e in fase di esecuzione in relazione all'appalto e il Coordinatore individuato ha predisposto il PSC ex art. 100 del D.Lgs. 81/ 2008 e ss.mm.ii.

La fornitura del sistema integrato rappresenta inoltre una prestazione particolarmente complessa, che richiede l'apporto di una pluralità di competenze: informatiche, sistemistiche, tecnologiche e trasportistiche. Per tale motivo si ritiene opportuno, nonostante la prestazione non superi l'importo di Euro 500.000,00, procedere alla nomina di un Direttore dell'Esecuzione del Contratto che potrà a sua volta avvalersi della figura di uno o più Direttori Operativi.

4. Quadro economico

Alla luce del calcolo della spesa e dei costi della sicurezza di cui ai precedenti punti, il quadro economico complessivo del progetto è così composto:

A) Importo al lordo dei costi della sicurezza:		302.277,85 €
Importo fornitura		274.001,93 €
costo manodopera		18.724,70 €

B) Importo per l'attuazione dei piani di sicurezza e costo manodopera:

(importo compreso nell'appalto e non soggetto a Ribasso)

B1) Costi per la sicurezza.	9.551,22 €	
B2) Oneri della sicurezza		
	Totale B)	9.551,22 €
Importo Lavori a base d'Appalto al netto di oneri della sicurezza, costo della sicurezza (A-B)		292.726,63 €

C) Somme a disposizione stazione appaltante per:

C1)Spese tecniche: progett., attiv. preliminari e di supporto, coord. sicurezza in fase di prog. ed esecuz.,ecc Eventuali spese per commissioni giudicatrici	6.293,07 €	
C2)Incentivo ex Art. 113 d.lgs n° 50/2016 quota 1,5%	4.434,40 €	
C4 Spese per pubblicità	8.775,00 €	
C5 I.V.A. ed eventuali altre imposte	67.885,60 €	
C6 Contributo per Autorità di Vigilanza sui contratti	225,00 €	
	Totale c)	87.613,07 €
IMPORTO COMPLESSIVO INVESTIMENTO		389.890,92 €

5. Capitolato Speciale

Per le caratteristiche tecniche della fornitura in oggetto si rimanda alla Relazione Specialistica Progetto e al Capitolato Speciale d'Appalto.

6. Schema di contratto

Per la redazione del contratto da stipularsi tra Comune di Genova e ditta aggiudicataria verrà utilizzato lo schema di contratto pubblicato tra i documenti di gara.

Il R.U.P.

Ing. Carlo Merino (Sottoscritto digitalmente)