



PROGETTO POTENZIAMENTO CAPACITÀ OPERATIVA PROTEZIONE CIVILE

Scheda tecnica: *Autovettura a trazione integrale*

Il mezzo fornito potrà avere una o più caratteristiche tecniche superiori a quelle di seguito descritte **ma non caratteristiche inferiori**.

1. CARATTERISTICHE PRINCIPALI

1. Tipologia: autovettura 4x4 trasporto persone, 5 posti compreso conducente, M.t.t. max. 3,5 T (M1/M1g)
2. Motorizzazione diesel, potenza minima 100 Kw
3. Direttiva emissioni Euro 6 e stage successivi, comunque conforme al più recente al momento della presentazione dell'offerta, ovvero dell'immatricolazione di ogni singolo esemplare.
4. Trazione integrale, permanente o inseribile
5. Lunghezza max mm. 4700
6. Altezza max mm. 1800
7. Altezza min. da terra mm 160
8. Larghezza max mm. 1900 esclusi specchi
9. 5 porte
10. Trasmissione manuale o automatica, min. 6 marce + RM
11. ABS+ASR
12. Gancio di traino omologato
13. Luci diurne, proiettori fendinebbia e di profondità
14. Pneumatici All terrain su cerchi in acciaio, diametro minimo 16 pollici.

1b) equipaggiamenti minimi standard

1. antifurto immobilizer (o equivalente)
2. airbag lato guidatore
3. airbag lato passeggero
4. airbag laterali
5. alza cristalli elettrici
6. autoradio con lettore .mp3
7. n. 1 cassetta di pronto soccorso, triangolo, giubbotto rifrangente (dotazione standard per veicoli da normativa vigente in materia)
8. chiusura centralizzata con telecomando
9. climatizzatore

10. correttore assetto fari
11. dotazioni previste dal codice della strada
12. navigatore *touchscreen* integrato con display ≥ 6 pollici con mappe Europee ad aggiornamento costante e a vita senza costi aggiuntivi
13. ruota di scorta
14. servosterzo
15. tappetini in gomma per sedili anteriori e posteriori

1c) documentazione tecnica

Il veicolo deve essere munito di almeno una copia della seguente documentazione tecnica:

1. libretto d'uso e manutenzione (contenente la tipologia e la frequenza degli interventi/controlli di manutenzione, necessari per assicurare il corretto funzionamento del veicolo)
2. elenco ed ubicazione delle strutture di assistenza dirette e/o convenzionate con il Fornitore (l'elenco potrà essere sostituito da apposito numero verde idoneo ad indicare elenco ed ubicazione delle suddette strutture di assistenza)

1d) conformità alle normative vigenti

Il veicolo deve essere conforme a:

1. le norme europee EN e le specifiche direttive di carattere europeo
2. le norme di legge ed i regolamenti italiani in vigore nonché le prescrizioni del Nuovo Codice della strada approvato con D. Lgs. n. 285 del 30.04.1992 e del Regolamento di Esecuzione approvato con D.P.R. n. 495 del 16.12.1992 e successive modificazioni ed integrazioni.
3. tutte le norme esplicitamente citate nel presente Capitolato
4. ulteriori norme non citate, successive modificazioni od eventuali integrazioni intervenute al momento dell'ordine

1e) prescrizioni in materia di igiene, sicurezza e ambiente

Il veicolo deve soddisfare, in tema di igiene, sicurezza e ambiente, le seguenti prescrizioni:

1. tutti i materiali utilizzati sui veicoli devono essere privi in ogni loro sottoinsieme di componenti tossici nel rispetto della normativa vigente
2. livello di emissioni di gas di scarico inquinanti conforme alla più recente e vigente normativa Europea relativa all'omologazione dei veicoli a motore
3. gli apparati elettrici ed elettronici non devono provocare né subire disturbi di natura elettromagnetica sia a bordo che a terra, così come prescritto dalla normativa vigente; pertanto il livello massimo dei disturbi generati deve essere tale da non alterare l'utilizzazione regolare di tutti i componenti previsti nell'impianto elettrico ed in particolar modo non interferire con i dispositivi di controllo, di sicurezza, di trasmissione fonica e/o dati in genere

2. DISPOSITIVI DI EMERGENZA DEL VEICOLO

Le caratteristiche costruttive e funzionali ed i dispositivi di emergenza del veicolo dovranno essere conformi alla normativa vigente.

1. Barra a luci lampeggianti stroboscopiche a led, a luce blu sopra la cabina di guida certificate CE visibili sia anteriormente che lateralmente. Gli stessi dovranno essere concordati con la Scrivente in corso d'opera.
2. sirena bitonale omologata (emergenza o soccorso), installata nel cofano del veicolo oppure in posizione alternativa qualora le geometrie del veicolo non lo consentano. A sirena accesa dovrà comunque essere garantita all'interno dell'abitacolo la comunicazione fra gli occupanti ad un volume

di voce normale e la comunicazione mediante gli apparati radio veicolari. L'emissione sonora dovrà essere non inferiore a quella prescritta dalla normativa vigente

3. sistema di amplificazione audio per la comunicazione di messaggi di allarme con microfono in cabina ed altoparlante
4. centralina di comando per l'attivazione dei dispositivi aggiuntivi (sirena, lampeggianti, luci di crociera, amplificatore audio, ecc.) con pulsantiera dotata di cavo spiralato e pulsanti retro illuminati.

NOTE OPERATIVE: Eventuali soluzioni di installazione e dispositivi luminosi supplementari di allarme diversi da quelli esposti sopra, dovranno essere concordati ed accettati dall'Amministrazione.

3. PREDISPOSIZIONE APPARATI RADIO

Predisposizione per due apparati radio ricetrasmittenti veicolari di cui uno TETRA (UHF) ed uno bibanda VHF/UHF. La predisposizione dovrà includere quanto indicato, in maniera esemplificativa e non esaustiva, nel seguente elenco:

1. kit per il supporto e alloggiamento del telecomando posizionato sul cruscotto o tra i sedili o in altra posizione da concordare con l'amministrazione e comunque in posizione tale da risultare adoperabile da autista e capo equipaggio
2. kit completo per il supporto e relativa contropiastra per il fissaggio e supporto dell'unità trasmissiva/alimentatore
3. kit cavi da telecomando a unità Trasmissiva / Alimentazione
4. altoparlante specifico per ricetrasmittente (non possono essere utilizzati gli altoparlanti di serie del veicolo)
5. antenne, una bibanda VHF/UHF e l'altra UHF collocate a centro tetto o in altra posizione idonea con caratteristiche come indicato in fase di ordine
6. kit cavi da base antenna ad unità trasmissiva (tipicamente RG58)
7. cavetterie varie di alimentazione
8. pulsante PTT e microfono remotizzabili da collegare al frontalino delle radio.
9. predisposizione per base di ricarica per una radio ricetrasmittente portatile con alimentazione 12V CC.

NOTE OPERATIVE: stante la non omogeneità dei cruscotti e degli abitacoli dei diversi veicoli in commercio, le soluzioni di installazione dovranno essere concordate con l'Amministrazione scrivente.

4. ACCESSORI E DOTAZIONI

1. almeno n. 3 connettori a corrente continua a 12 V conformi allo standard ANSI/SAE J563 (prese accendisigari) di cui n. 2 presenti nell'abitacolo e n.1, impermeabile, funzionante anche a chiave disinserita, nel cassone posteriore
2. almeno n. 2 prese USB quick charge 3.0 alloggiate in plancia
3. Gancio di traino fisso di tipo SFM (sfera flangiata misto) oppure di tipo D oppure di tipo G, o comunque in grado di agganciare sia rimorchi con gancio a calotta sia rimorchi con gancio ad occhione con cablaggio elettrico a 13 poli, adattatore 7 poli e centralina elettronica con, se installati sul veicolo, disattivazione automatica dei PDC (Park Distance Control - Sensori di parcheggio)
4. Estintore da 2 kg completo di staffa solidamente installato in posizione immediatamente accessibile all'equipaggio del veicolo
5. Catene da neve per impieghi intensivi con rete a rombi e maglie di rinforzo complete di borsa per lo stoccaggio compatibili con gli pneumatici installati sul veicolo

6. N. 2 torce antideflagranti a led di tipo ricaricabile certificate ATEX (ATmosfera EXplosiva) Zona 0 per i gas e Zona 20 per le polveri con luminosità ≥ 160 lumen ed autonomia minima di 1 ora con basi di ricarica installate in cabina 7. Cinghia di traino di lunghezza ≥ 5 metri e portata minima di 5.000 Kg 8. Luce supplementare all'interno dell'abitacolo 9. Batteria correttamente dimensionata o seconda batteria per sopportare il maggior carico elettrico richiesto.
5. VERNICIATURA
1. Carrozzeria: bianco o altro colore da definire
6. SPECIFICHE COSTRUTTIVE
1. Le modalità costruttive e dovranno comunque essere proposte dalla ditta allestitrice e concordate con la Scrivente Amministrazione. Dovrà essere inoltre prevista l'esecuzione gratuita di modifiche e integrazione di particolari di modesta entità che si rendessero necessarie in fase di lavorazione. 2. Lo stato di avanzamento dei lavori di allestimento deve essere costantemente comunicato alla Scrivente Amministrazione che effettuerà delle visite in corrispondenza delle varie fasi di lavoro. Il passaggio da una fase all'altra sarà subordinato all'accertamento della stessa Amministrazione, che si impegna ad effettuare la visita entro 10 giorni dalla comunicazione effettuata dalla ditta aggiudicataria. 3. Tutte le attrezzature di lavoro dovranno essere conformi al D. Lgs. 17/2010 e s.m.i. ed alle direttive comunitarie, nonché alle norme vigenti applicabili, e dovranno essere accompagnati dalla relativa documentazione di legge come, ad esempio, la dichiarazione di conformità CE ed i manuali d'uso e manutenzione redatti in lingua italiana
7. ONERI ACCESSORI
7a) immatricolazione
L'appaltatore dovrà, senza ulteriori oneri a carico dell'Amministrazione, immatricolare il mezzo quale veicolo attrezzato ad uso Protezione Civile e quindi autorizzato all'uso di dispositivi supplementari ai sensi dell'art. 177 del D. Lgs. n. 285 del 30/04/1992
7b) corso di formazione
1. L'appaltatore dovrà effettuare, senza ulteriori oneri a carico dell'Amministrazione, presso la sede operativa della Protezione Civile del Comune dell'ente appaltante o altra sede che verrà concordata, attività formativa/addestrativa agli operatori di Protezione Civile del Comune dell'ente appaltante al fine di fornire le basilari nozioni di familiarizzazione con l'allestimento e le relative attrezzature ivi allocate, in conformità alle prescrizioni di cui al Decreto Legislativo 9 aprile 2008, n. 81 (Testo Unico sulla Salute e Sicurezza sul Lavoro). Tale momento formativo avverrà in un'unica sessione secondo tempi e modalità che verranno concordati in fase di realizzazione delle opere, compatibilmente con le esigenze del servizio. Sarà articolato in una fase teorica descrittiva dell'allestimento ed in una dimostrazione pratica sull'uso e manutenzione dello stesso. 2. Per ogni singolo dipendente/utilizzatore che ha partecipato al corso dovrà essere rilasciato un attestato di frequenza con elencati gli argomenti trattati e fornire il materiale del corso di formazione in questione su CD-ROM/archivio USB.

