



PROGETTO POTENZIAMENTO CAPACITÀ OPERATIVA PROTEZIONE CIVILE

Scheda tecnica: Pick up doppia cabina

Il mezzo fornito potrà avere una o più caratteristiche tecniche superiori a quelle di seguito descritte **ma non caratteristiche inferiori**.

1 - CARATTERISTICHE PRINCIPALI

1. Tipologia: veicolo 4x4 trasporto merci/persone, 5 posti compreso conducente, M.t.t. max. 3,5 T (N1/N1g)
2. Motorizzazione diesel, potenza minima 110 Kw
3. Direttiva emissioni Euro 6 e stage successivi, comunque conforme al più recente al momento della presentazione dell'offerta, ovvero dell'immatricolazione di ogni singolo esemplare.
4. Trazione integrale, permanente o inseribile



SCHEDA TECNICA
furgone 9 posti 240l

5. Lunghezza max mm. 5400
6. Altezza max mm. 1900
7. Altezza min. da terra mm 200
8. Larghezza max mm. 1900 esclusi specchi
9. 4 porte
10. Piano di carico con sponda ribaltabile, portata minima 900 kg. Rivestimento in materiale plastico antiscivolo, dimensioni minime mm. 1400x1300
11. Trasmissione manuale o automatica, min. 6 marce + RM
12. ABS+ASR
13. Gancio di traino omologato
14. Luci diurne, proiettori fendinebbia e di profondità
15. Pneumatici All terrain su cerchi in acciaio, diametro minimo 16 pollici.

1b) equipaggiamenti minimi standard

1. antifurto immobilizer (o equivalente)
2. air bag lato guidatore
3. air bag lato passeggero
4. air bag laterali
5. alza cristalli elettrici

<ol style="list-style-type: none"> 6. autoradio con lettore .mp3 7. n. 1 cassetta di pronto soccorso, triangolo, giubbotto rifrangente (dotazione standard per veicoli da normativa vigente in materia) 8. chiusura centralizzata con telecomando 9. climatizzatore 10. correttore assetto fari 11. dotazioni previste dal codice della strada 12. marce ridotte 13. navigatore <i>touchscreen</i> integrato con display ≥ 6 pollici con mappe Europee ad aggiornamento costante e a vita senza costi aggiuntivi 14. ruota di scorta 15. servosterzo 16. specchietti retrovisori esterni regolabili elettricamente 17. tappetini in gomma per sedili anteriori e posteriori
1c) documentazione tecnica
<p>Il veicolo deve essere munito di almeno una copia della seguente documentazione tecnica:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. libretto d'uso e manutenzione (contenente la tipologia e la frequenza degli interventi/controlli di manutenzione, necessari per assicurare il corretto funzionamento del veicolo) 2. elenco ed ubicazione delle strutture di assistenza dirette e/o convenzionate con il Fornitore (l'elenco potrà essere sostituito da apposito numero verde idoneo ad indicare elenco ed ubicazione delle suddette strutture di assistenza)
1d) conformità alle normative vigenti
<p>Il veicolo deve essere conforme a:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. le norme europee EN e le specifiche direttive di carattere europeo 2. le norme di legge ed i regolamenti italiani in vigore nonché le prescrizioni del Nuovo Codice della strada approvato con D. Lgs. n. 285 del 30.04.1992 e del Regolamento di Esecuzione approvato con D.P.R. n. 495 del 16.12.1992 e successive modificazioni ed integrazioni. 3. tutte le norme esplicitamente citate nel presente Capitolato 4. ulteriori norme non citate, successive modificazioni od eventuali integrazioni intervenute al momento dell'ordine
1e) prescrizioni in materia di igiene, sicurezza e ambiente
<p>Il veicolo deve soddisfare, in tema di igiene, sicurezza e ambiente, le seguenti prescrizioni:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. tutti i materiali utilizzati sui veicoli devono essere privi in ogni loro sottoinsieme di componenti tossici nel rispetto della normativa vigente 2. livello di emissioni di gas di scarico inquinanti conforme alla più recente e vigente normativa Europea relativa all'omologazione dei veicoli a motore 3. gli apparati elettrici ed elettronici non devono provocare né subire disturbi di natura elettromagnetica sia a bordo che a terra, così come prescritto dalla normativa vigente; pertanto il livello massimo dei disturbi generati deve essere tale da non alterare l'utilizzazione regolare di tutti i componenti previsti nell'impianto elettrico ed in particolar modo non interferire con i dispositivi di controllo, di sicurezza, di trasmissione fonica e/o dati in genere
2. DISPOSITIVI DI EMERGENZA DEL VEICOLO
<p>Le caratteristiche costruttive e funzionali ed i dispositivi di emergenza del veicolo dovranno essere conformi alla normativa vigente.</p>

1. Barra a luci lampeggianti stroboscopiche a led, a luce blu sopra la cabina di guida certificate CE visibili sia anteriormente che lateralmente. Gli stessi dovranno essere concordati con la Scrivente in corso d'opera.
2. sirena bitonale omologata (emergenza o soccorso), installata nel cofano del veicolo oppure in posizione alternativa qualora le geometrie del veicolo non lo consentano. A sirena accesa dovrà comunque essere garantita all'interno dell'abitacolo la comunicazione fra gli occupanti ad un volume di voce normale e la comunicazione mediante gli apparati radio veicolari. L'emissione sonora dovrà essere non inferiore a quella prescritta dalla normativa vigente
3. sistema di amplificazione audio per la comunicazione di messaggi di allarme con microfono in cabina ed altoparlante
4. centralina di comando per l'attivazione dei dispositivi aggiuntivi (sirena, lampeggianti, luci di crociera, amplificatore audio, ecc.) con pulsantiera dotata di cavo spiralato e pulsanti retro illuminati.

NOTE OPERATIVE: Eventuali soluzioni di installazione e dispositivi luminosi supplementari di allarme diversi da quelli esposti sopra, dovranno essere concordati ed accettati dall'Amministrazione.

3. PREDISPOSIZIONE APPARATI RADIO

Predisposizione per due apparati radio ricetrasmittenti veicolari di cui uno TETRA (UHF) ed uno bibanda VHF/UHF. La predisposizione dovrà includere quanto indicato, in maniera esemplificativa e non esaustiva, nel seguente elenco:

1. kit per il supporto e alloggiamento del telecomando posizionato sul cruscotto o tra i sedili o in altra posizione da concordare con l'amministrazione e comunque in posizione tale da risultare adoperabile da autista e capo equipaggio
2. kit completo per il supporto e relativa contropiastra per il fissaggio e supporto dell'unità trasmissiva/alimentatore
3. kit cavi da telecomando a unità Trasmissiva / Alimentazione
4. altoparlante specifico per ricetrasmittente (non possono essere utilizzati gli altoparlanti di serie del veicolo)
5. antenne, una bibanda VHF/UHF e l'altra UHF collocate a centro tetto o in altra posizione idonea con caratteristiche come indicato in fase di ordine
6. kit cavi da base antenna ad unità trasmissiva (tipicamente RG58)
7. cavetterie varie di alimentazione
8. pulsante PTT e microfono remotizzabili da collegare al frontalino delle radio.
9. predisposizione per base di ricarica per una radio ricetrasmittente portatile con alimentazione 12V CC.

NOTE OPERATIVE: stante la non omogeneità dei cruscotti e degli abitacoli dei diversi veicoli in commercio, le soluzioni di installazione dovranno essere concordate con l'Amministrazione scrivente.

4. ACCESSORI E DOTAZIONI

1. almeno n. 3 connettori a corrente continua a 12 V conformi allo standard ANSI/SAE J563 (prese accendisigari) di cui n. 2 presenti nell'abitacolo e n.1, impermeabile, funzionante anche a chiave disinserita, nel cassone posteriore
2. almeno n. 2 prese USB quick charge 3.0 alloggiate in plancia
3. Hard top con finestrini laterali apribili ed illuminazione interna
4. Cassettiera sottopianale per pick-up completamente estraibile a scomparti modulari
5. Pianale supplementare sopra la cassettera in legno multistrato avente spessore minimo di 12 mm e finitura gommata o altro materiale idoneo

6. Estintore da 2 kg completo di staffa solidamente installato in posizione immediatamente accessibile all'equipaggio del veicolo
7. Gancio di traino fisso di tipo SFM (sfera flangiata misto) oppure di tipo D oppure di tipo G, o comunque in grado di agganciare sia rimorchi con gancio a calotta sia rimorchi con gancio ad occhione con cablaggio elettrico a 13 poli, adattatore 7 poli e centralina elettronica con, se installati sul veicolo, disattivazione automatica dei PDC (Park Distance Control - Sensori di parcheggio)
8. Catene da neve per impieghi intensivi con rete a rombi e maglie di rinforzo complete di borsa per lo stoccaggio compatibili con gli pneumatici installati sul veicolo
9. N. 2 torce antideflagranti a led di tipo ricaricabile certificate ATEX (ATmosfera EXplosiva) Zona 0 per i gas e Zona 20 per le polveri con luminosità ≥ 160 lumen ed autonomia minima di 1 ora con basi di ricarica installate in cabina
10. Cinghia di traino di lunghezza ≥ 5 metri e portata minima di 5.000 Kg
11. N. 2 brache da sollevamento ad anello in poliestere con portata minima di 5.000 Kg munite di targhetta indicante marchio CE, portata massima e codice di rintracciabilità, secondo la Direttiva Macchine 2006/42/CE
12. Scala telescopica in alluminio con meccanismo di sfilo tipo "canna da pesca", lunghezza chiusa compresa fra 75 e 90 cm, lunghezza estesa minima di 300 cm, larghezza minima di 40 cm, portata minima di 150 Kg munita di idoneo ancoraggio all'interno della cassettiera
13. Argano verricello anteriore elettrico con capacità minima di 3.500 Kg, dotato di almeno 20 m di cavo in acciaio di diametro ≥ 8 mm, passacavo a rulli e telecomando
14. Luce supplementare all'interno dell'abitacolo
15. Batteria correttamente dimensionata o seconda batteria per sopportare il maggior carico elettrico richiesto.

5. VERNICIATURA

1. Cabina e furgonatura: bianco RAL 9010 o accettato dalla Scrivente

6. SCRITTE – LOGHI – CARTELLI

6a) scritte e loghi

1. Dovranno essere forniti e applicati le scritte, i loghi e la numerazione mediante adesivi in duplice copia da applicarsi su entrambe le fiancate secondo indicazioni fornite dall'Unità scrivente
2. Le immagini per la stampa saranno fornite dall'Unità scrivente
3. Le scritte e i loghi dovranno essere realizzate con adesivi vinile permanente 3M, 9800 Mactac o equivalenti garantito minimo cinque anni
4. La pulizia delle parti di carrozzeria prima di apporre gli stemmi, scritte, loghi e numero di rimessa saranno a carico della ditta aggiudicataria

6b) Targhette

1. Targhette con scritte incise, indelebili in lingua italiana riportanti indicazione di funzionamento e disposizione attrezzature e strumentazioni varie, con simboli e diciture di chiara e facile comprensione, da montarsi sia per la cabina che per l'allestimento
2. Targhette di colore nero (o da concordarsi) riportanti indicazione della pressione d'esercizio degli pneumatici dell'autoveicolo (valore espresso in bar) e disposte sul parafango esterno, sopra ad ogni ruota dello stesso
3. Nella cabina deve essere esposta, in posizione ben visibile, una targhetta informativa recante in modo indelebile, altezza, larghezza e massa complessiva del veicolo.

NOTE OPERATIVE: Le varie soluzioni estetiche o di design esterne dovranno essere proposte dalla ditta appaltatrice e valutate dai tecnici della scrivente amministrazione prima della loro applicazione.

Le dimensioni delle bande e dei loghi di riconoscimento da apporre sulla carrozzeria dovranno essere previamente concordate.

7. SPECIFICHE COSTRUTTIVE

1. Le modalità costruttive e dovranno comunque essere proposte dalla ditta allestitrice e concordate con la Scrivente Amministrazione. Dovrà essere inoltre prevista l'esecuzione gratuita di modifiche e integrazione di particolari di modesta entità che si rendessero necessarie in fase di lavorazione.
2. Lo stato di avanzamento dei lavori di allestimento deve essere costantemente comunicato alla Scrivente Amministrazione che effettuerà delle visite in corrispondenza delle varie fasi di lavoro. Il passaggio da una fase all'altra sarà subordinato all'accertamento della stessa Amministrazione, che si impegna ad effettuare la visita entro 10 giorni dalla comunicazione effettuata dalla ditta aggiudicataria.
3. Tutte le attrezzature di lavoro dovranno essere conformi al D. Lgs. 17/2010 e s.m.i. ed alle direttive comunitarie, nonché alle norme vigenti applicabili, e dovranno essere accompagnati dalla relativa documentazione di legge come, ad esempio, la dichiarazione di conformità CE ed i manuali d'uso e manutenzione redatti in lingua italiana

8. ONERI ACCESSORI

8a) immatricolazione

L'appaltatore dovrà, senza ulteriori oneri a carico dell'Amministrazione, immatricolare il mezzo quale veicolo attrezzato uso Protezione Civile e quindi autorizzato all'uso di dispositivi supplementari ai sensi dell'art. 177 del D. Lgs. n. 285 del 30/04/1992

8b) corso di formazione

1. L'appaltatore dovrà effettuare, senza ulteriori oneri a carico dell'Amministrazione, presso la sede operativa della Protezione Civile del Comune dell'ente appaltante o altra sede che verrà concordata, attività formativa/addestrativa agli operatori di Protezione Civile del Comune dell'ente appaltante al fine di fornire le basilari nozioni di familiarizzazione con l'allestimento e le relative attrezzature ivi allocate, in conformità alle prescrizioni di cui al Decreto Legislativo 9 aprile 2008, n. 81 (Testo Unico sulla Salute e Sicurezza sul Lavoro). Tale momento formativo avverrà in un'unica sessione secondo tempi e modalità che verranno concordati in fase di realizzazione delle opere, compatibilmente con le esigenze del servizio. Sarà articolato in una fase teorica descrittiva dell'allestimento ed in una dimostrazione pratica sull'uso e manutenzione dello stesso.
2. Per ogni singolo dipendente/utilizzatore che ha partecipato al corso dovrà essere rilasciato un attestato di frequenza con elencati gli argomenti trattati e fornire il materiale del corso di formazione in questione su CD-ROM/archivio USB.