



COMUNE DI GENOVA

DIREZIONE SMART MOBILITY

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2023-395.0.0.-38

L'anno 2023 il giorno 30 del mese di Novembre il sottoscritto Zanin Valentino in qualita' di dirigente di Direzione Smart Mobility, ha adottato la Determinazione Dirigenziale di seguito riportata.

OGGETTO APPROVAZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ED ECONOMICA - PROGETTO ESECUTIVO DELLA PISTA CICLOPEDONALE IN VALPOLCEVERA NELL'AMBITO DEL "PROGRAMMA DI RAFFORZAMENTO DEI PERCORSI CICLABILI E DEI SERVIZI CONNESSI ALLA CICLABILITÀ NEL TERRITORIO GENOVESE"; MISURA M2C2 - 4.1.2 (PNRR) "RAFFORZAMENTO MOBILITÀ CICLISTICA – SUB-INVESTIMENTO: CICLOVIE URBANE", INDIVIDUAZIONE DELLE MODALITÀ DI GARA PER L’AFFIDAMENTO DEI LAVORI. CUP B34E22000700001, MOGE 20980

Adottata il 30/11/2023
Esecutiva dal 01/12/2023

30/11/2023	ZANIN VALENTINO
------------	-----------------

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile



COMUNE DI GENOVA

DIREZIONE SMART MOBILITY

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2023-395.0.0.-38

OGGETTO APPROVAZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ED ECONOMICA - PROGETTO ESECUTIVO DELLA PISTA CICLOPEDONALE IN VALPOLCEVERA NELL'AMBITO DEL "PROGRAMMA DI RAFFORZAMENTO DEI PERCORSI CICLABILI E DEI SERVIZI CONNESSI ALLA CICLABILITÀ NEL TERRITORIO GENOVESE"; MISURA M2C2 - 4.1.2 (PNRR) "RAFFORZAMENTO MOBILITÀ CICLISTICA – SUB-INVESTIMENTO: CICLOVIE URBANE", INDIVIDUAZIONE DELLE MODALITÀ DI GARA PER L'AFFIDAMENTO DEI LAVORI.
CUP B34E22000700001, MOGE 20980

IL DIRIGENTE RESPONSABILE

Premesso che

- con DGC-2023-40 PNRR Missione 2 componente 2, investimento 4.1 "Rafforzamento dei percorsi ciclabili e dei servizi connessi alla ciclabilità nel territorio genovese". Approvazione del PFTE delle ciclabili urbane e universitarie finanziate. CUP B34E22000700001, MOGE 20980 è stato approvato in linea tecnica il progetto di fattibilità tecnico economica delle ciclovie urbane suddivise nei seguenti ambiti:
 - AMBITO 1) Centro Levante;
 - AMBITO 2) Ponente;
 - AMBITO 3) Val Polcevera.
- la spesa complessiva è finanziata nell'ambito del PNRR con la misura M2C2 – intervento 4.1 – "Rafforzamento mobilità ciclistica" sub-investimento "Ciclovie urbane", destinata al rafforzamento della mobilità ciclistica e in particolare alla costruzione di piste e corsie ciclabili urbane e metropolitane da realizzare nelle città che ospitano le principali università, da collegare a nodi ferroviari o metropolitani.
- il DM 509/2021 ha assegnato al Comune di Genova la somma di 3.426.814,00 euro accertata al Capitolo 70109 PNRR M2C2-I4.1 Mobilità ciclistica - lavori - CUP B34E22000700001 P. d. C 2.2.1.9.12 C. d. C 3410.810.
- l'ambito 3) Valpolcevera risulta suddiviso nei seguenti lotti:
 - LOTTO 1: Collegamento Fiumara – Via Pieragostini – Ponte Cornigliano - via Renata Bianchi – via Rolla – corso Perrone, il cui sviluppo complessivo è di circa 8,6 km;

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

- LOTTO 2: Collegamento Cornigliano via San Giovanni D'Acqui – via Pieragostini – piazza Massena – corso Perrone, il cui sviluppo complessivo è di circa 2,4 km;
 - LOTTO 3: via Trasta incrocio Via Polonio – via Romairone incrocio Ponte Barbieri, il cui sviluppo complessivo è di circa 8,4 km;
 - LOTTO 4: Ponte Tullio Barbieri – via Semini – via Botte – via Gastaldi - via Valsugana, il cui sviluppo complessivo è di circa 6,5 km.
- l'Amministrazione con l'approvazione della DGC 2023 n. 40 ha demandato alla Direzione Smart Mobility di procedere alla realizzazione di una pista ciclopeditonale in Valpolcevera (lotti 3-4 dell'ambito 3 Valpolcevera, da Trasta a Pontedecimo).
 - il Quadro economico relativo alla pista ciclopeditonale in Valpolcevera – Ambito 3) lotto 3-4 è pari a Euro 2.825.787,20 per lavori e somme a disposizione.
 - l'opera è inserita nell'elenco annuale del Programma Triennale dei Lavori pubblici 2023/2025 approvato con DCC n. 25 del 30 maggio 2023 (3° adeguamento del Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2023-2025) individuando come RUP l'Arch. Pier Ugo Borghi.
 - la direzione Smart Mobility a seguito della dichiarazione di carenza d'organico Rep. NP 04/08/2023.0001818.I sottoscritta dal RUP ha ravvisato la necessità di affidare ad un professionista esterno la redazione del Progetto di fattibilità tecnico economica - Progetto esecutivo della pista ciclopeditonale in Valpolcevera.
 - l'importo a base della procedura di affidamento (le cui tempistiche di realizzazione e contenuti sono definiti nel documento di gara "Condizioni particolari del Servizio") risulta pari ad Euro 88.000 (Euro ottantottomila//00) oltre contributo previdenziale INARCASSA del 4% ed IVA 22%.
 - con D.D. N. 2023-395.0.0.-25 in data 30/10/2023 si è proceduto all'affidamento nei confronti dell'Arch. Valerio Montieri – Studio Montieri Macchi Via Monteverdi, 1 – 20131 Milano P.IVA 09321860158 con procedura telematica numero G01753 attivata sulla piattaforma telematica "Appalti e Contratti" del Comune di Genova, svolta ai sensi dell'art. 50 comma 1 del D. Lgs. 36/2023, il quale ha presentato offerta con ribasso pari a 2,27%.
 - la spesa complessiva del servizio di progettazione trova copertura nelle risorse assicurate dalla Misura M2C2 – intervento 4.1 del PNRR (decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n. 509/2021).
 - i progettisti hanno consegnato i seguenti elaborati relativi al Progetto di fattibilità tecnico ed economica - Progetto esecutivo:

Elaborati testuali

Elaborato A	Relazione tecnica generale
Elaborato B	Progetto illuminazione pubblica – Relazione specialistica e verifiche illuminotecniche [2023-24-e01] (studio tecnico Maineri)
Elaborato C	Quadro Economico
Elaborato D	Cronoprogramma
Elaborato E1	Capitolato Speciale d'Appalto – parte prima - descrizione tecnico economica dell'appalto
Elaborato E2	Capitolato Speciale d'Appalto – parte seconda - modalità di esecuzione e norme di misurazione
Elaborato F	Schema di contratto
Elaborato G	Computo metrico estimativo e quadro di incidenza manodopera
Elaborato H	Elenco prezzi unitari e analisi nuovi prezzi
Elaborato I	Piano di sicurezza e coordinamento
Elaborato L	Piano di manutenzione dell'opera

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

Elaborato M	Relazione DNSH
Elaborato N	Relazione CAM

Elaborati progetto edile

0.a	Inquadramento urbanistico	
0.b	Inquadramento – Individuazione ambiti di intervento Valpolcevera	Fuori Scala
0.c	Ricognizione sottoservizi	Fuori Scala
01	Planimetrie - Stato di Fatto, Progetto, Confronto	1:200
	Via Trasta, Via Perlasca Via Ugo Polonio	
02	Planimetrie - Stato di Fatto, Progetto, Confronto	
	via Ugo Polonio - rotonda piattaforma logistica	1:200
03	Planimetrie - Stato di Fatto, Progetto, Confronto	
	Via Ugo Polonio, da civico 14 a distributore di carburante	1:200
04	Planimetrie - Stato di Fatto, Progetto, Confronto	
	Via Ugo Polonio, via Inferiore di Murta	1:200
05	Planimetrie - Stato di Fatto, Progetto, Confronto	
	Via Inferiore di Murta, Ponte San Francesco	1:200
06	Planimetrie - Stato di Fatto, Progetto, Confronto	
	Ponte San Francesco, via Santuario Ns Signora della Guardia	1:200
07	Planimetrie - Stato di Fatto, Progetto, Confronto	1:200
	Via Santuario Ns Signora della Guardia, Ponte divisione Alpina	
08	Planimetrie - Stato di Fatto, Progetto, Confronto	
	Ponte divisione Alpina, via Santuario Ns Signora della Guardia 32	1:200
09	Planimetrie - Stato di Fatto, Progetto, Confronto	
	Via Santuario Ns Signora della Guardia 32-44	1:200
10	Planimetrie - Stato di Fatto, Progetto, Confronto	
	Via Santuario Ns Signora della Guardia 44, via Romairone	1:200
11	Planimetrie - Stato di Fatto, Progetto, Confronto	
	Via Santuario Ns Signora della Guardia 15, 38	1:200
12	Planimetrie - Stato di Fatto, Progetto, Confronto	
	Via Santuario Ns Signora della Guardia 38, Ponte Torrente Burba	1:200
13	Planimetrie - Stato di Fatto, Progetto, Confronto	
	Ponte Torrente Burba, via Luigi Maria Levati	1:200
14	Planimetrie - Stato di Fatto, Progetto, Confronto	
	via Luigi Maria Levati, via Romairone	1:200
15	Planimetrie - Stato di Fatto, Progetto, Confronto	
	via Romairone fermata TPL, distributore carburante	1:200
16	Planimetrie - Stato di Fatto, Progetto, Confronto	
	Via Romairone, da distributore carburante a centro commerciale	1:200
17	Planimetrie - Stato di Fatto, Progetto, Confronto	
	via Romairone, ingresso centro commerciale	1:200
18	Planimetrie - Stato di Fatto, Progetto, Confronto	
	via Romairone, centro commerciale l'Aquilone	1:200
19	Planimetrie - Stato di Fatto, Progetto, Confronto	
	via Romairone, da via San Biagio a campo sportivo	1:200
20	Planimetrie - Stato di Fatto, Progetto, Confronto	
	Via Romairone, parcheggio campo sportivo	1:200
21	Planimetrie - Stato di Fatto, Progetto, Confronto	
	Via Semini – da Ponte Barbieri a via Gastaldi	1:200
22	Planimetrie - Progetto	
	Via Girolamo Gastaldi	1:500 – 1:200 – 1:50
23	Planimetrie - Stato di Fatto, Progetto, Confronto	
	Via Semini, da via Gastaldi a Ponte della Forestale	1:200

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

24A - B	Planimetrie - Stato di Fatto, Progetto, Confronto	1:200 – 1:1000
	Via Semini, da Ponte della Forestale a viottolo Botte	
25	Planimetrie di dettaglio fermate TPL – Tratti T4-T6-T8-T9 - Via Polonio – Santuario Ns. Signora della Guardia	1:200 - 1:100
26	Planimetrie di dettaglio fermate TPL – Tratti T13-T15-T18-T20-T23 – Via Levati – via Romairone e Semini	1:200 - 1:100
27	Planimetrie di dettaglio - Impianti Semaforici T05-T06-T07	1:100
28	Planimetrie di dettaglio - Impianti Semaforici T10-T16	1:100
29	Planimetrie di dettaglio - Impianti Semaforici T10-T16	1:100
30	Sezioni tipologiche stato di fatto comparativa e progetto – da via Ugo Polonio a via al Santuario di Nostra Signora della Guardia	1:100 – 1:50
31	Sezioni tipologiche stato di fatto comparativa e progetto – da via al Santuario di Nostra Signora della Guardia a via Francesco Maria Levati	1:100 – 1:50 – 1:20

- il QE complessivo dell'intervento è pari a Euro 2.825.787,20 come di seguito dettagliato:

PERCORSO CICLOPEDONALE E ILLUMINAZIONE PUBBLICA			
Quadro Economico			
A	DENOMINAZIONE LAVORI	Importo lavori	IVA
A.1	Importo lavori a Corpo		
A.1.1	PERCORSO CICLOPEDONALE E ILLUMINAZIONE PUBBLICA	2 047 718,52 €	10%
A.2	Importo lavori in economia	25 000,00 €	10%
A.3	Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	104 281,48 €	10%
	TOTALE LAVORI (A.1 + A.2 + A.3)	2 177 000,00 €	10%
B	SOMME A DISPOSIZIONE		
B.1	Opzione modifica contrattuale art. 120 comma1 lett.a per revisione spazi rotatoria via Ugo Polonio compresi oneri di sicurezza	100 000,00 €	10%
B.2	IMPREVISTI E SPESE TECNICHE:		
B.2.a	IMPREVISTI	43 540,00 €	10%
B.2.b	Spese tecniche	195 378,03 €	22%
B.2.c	Incentivo per funzioni tecniche (80% del 2%)	34 832,00 €	0%
B.2	Totale spese tecniche e imprevisti	273 750,03 €	
B.3	IVA:		
B.3.a	IVA su lavori, oneri sicurezza (10%)	217 700,00 €	
B.3.b	IVA su eventuale opzione art. 120 (10%)	10 000,00 €	
B.3.c	IVA SU IMPREVISTI (10%)	4 354,00 €	
B.3.d	IVA su spese tecniche pista strutturata (22%)	42 983,17 €	
B.3	Totale IVA	275 037,17 €	
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	648 787,20 €	
	TOTALE QUADRO ECONOMICO	2 825 787,20 €	

- l'intervento per un importo pari ad Euro 2.825.787,20 è finanziato dal DM 509/2021.

Considerato che

- con nota Prot. 23/10/2023.0497532I la Direzione Smart Mobility ha presentato l'istanza per la convocazione di una Conferenza di servizi decisoria ai sensi dell'Art.14 Comma 2 Legge 241/90 e s.m.i.
- con nota Prot. 02/11/2023.0513441.E la Direzione urbanistica ha indetto una Conferenza di servizi decisoria ai sensi art. 14bis L. 241/1990 e s.m.i. n. 35/23.
- alla Conferenza di servizi sono stati trasmessi i seguenti pareri:
- in data 20/11/2023 con nota Prot. 20/11/2023.0546240.E sono stati trasmessi dal progettista gli elaborati integrativi relativi al Piano del Verde, Barriere architettoniche nonché Sicurezza ed Illuminazione.

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

- che a seguito della dichiarazione del RUP di carenza di organico Rep. NP 08/11/2023.0002486I, con Determinazione dirigenziale N. 2023-395.0.0.-29 è stato assegnato all'Arch. Paolo Raffetto l'incarico per la verifica della progettazione ai sensi dell'art. 42 del D. Lgs. 36/2023.
- le risultanze positive del Rapporto finale di verifica - Prot. 29/11/2023.0562022.E, accertata l'accessibilità delle aree interessate dai lavori, l'assenza di impedimenti, la conseguente realizzabilità del Progetto e il Verbale di validazione Prot. 29/11/2023.0002790.I con il quale il RUP, in conformità alle disposizioni previste dall'art. 42 del D.Lgs. 36/2023, ha provveduto alla validazione del Progetto.

Dato atto che

- sono ad oggi pervenuti vari pareri e contributi da parte degli Enti e degli Uffici coinvolti nel procedimento, di cui si dà atto nel Rapporto di Verifica consegnato Prot. 29/11/2023.0562022.E
- le prescrizioni e osservazioni contenute nei pareri e contributi di cui sopra, così come eventuali ulteriori indicazioni o richieste che dovessero emergere prima della conclusione del procedimento di Conferenza dei servizi, saranno recepite nella fase realizzativa.

Considerato inoltre che

- si rende necessario procedere all'affidamento dei lavori nelle more delle risultanze della Conferenza di servizi al fine di assicurare il rispetto degli obiettivi intermedi e finali (milestone e target) indicati nel decreto di finanziamento.

Ritenuto pertanto

- di approvare il Progetto di fattibilità tecnico ed economica - Progetto esecutivo della pista ciclopeditonale in Valpolcevera.
- di procedere all'affidamento dei lavori mediante procedura negoziata telematica previa consultazione di almeno 10 operatori economici ai sensi dell'art. 50 comma d) del D.lgs. 36/2023, ponendo a base di gara l'importo pari a Euro 2.177.000,00 (di cui Euro 2.047.718,52 per lavori, Euro 104.281,48 per gli oneri della Sicurezza non soggetti a ribasso, Euro 25.000 per lavori in economia non soggetti a ribasso) oltre Iva da aggiudicarsi sulla base del criterio del minor prezzo ai sensi dell'art. 50 comma d) del D.lgs. 36/2023.

Dato atto che

- la procedura dovrà essere esperita alle condizioni indicate nel Capitolato Speciale d'Appalto (comprendente parte amministrativa e parte tecnica) e nello Schema di Contratto, allegati parte integrante e sostanziale del presente provvedimento.
- l'affidamento non viene suddiviso in lotti in quanto il progetto esecutivo di cui trattasi identifica già il lotto minimo di intervento, tenuto conto che una ulteriore suddivisione in lotti ne avrebbe frammentato eccessivamente l'attuazione comportando una non accettabile disomogeneità di realizzazione.
- la procedura negoziata telematica verrà effettuata attraverso l'utilizzo della piattaforma telematica accessibile dalla pagina web <https://appalti.comune.genova.it/PortaleAppalti>.

Dato atto infine che

- l'istruttoria del presente atto è stata svolta dal RUP, Arch. Pierugo Borghi, incaricato di ogni ulteriore atto necessario per dare esecuzione al provvedimento, fatta salva l'esecuzione di ulteriori adempimenti posti a carico di altri soggetti.
- con la sottoscrizione del presente atto, il Dirigente, attesta altresì la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa, ai sensi dell'art. 147 bis del d.lgs. 267/2000.

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

- il presente provvedimento diventa efficace con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria, rilasciato dal Responsabile del Servizio Finanziario, ai sensi dell'art. 147 bis del d.lgs. 267/2000, come da allegato.

Visti:

- gli artt. 77 e 80 dello Statuto del Comune di Genova approvato dal Consiglio Comunale con deliberazione n. 72 del 12/06/2000 e successive modifiche ed integrazioni, che disciplinano le funzioni ed i compiti dei Dirigenti;
- la Legge n. 241/1990 «Nuove norme sul procedimento amministrativo» e successive modificazioni ed integrazioni;
- il Decreto Legislativo n. 267/2000 «Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali» e successive modificazioni e integrazioni e, nello specifico, l'articolo 107 che disciplina le funzioni e le responsabilità della dirigenza e l'art. 163 c. 3 e c.1;
- il Decreto Legislativo n. 165/2001 «Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze della pubblica amministrazione» e successive modificazioni ed integrazioni;
- il Decreto Legislativo n. 118/2011 «Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili»;
- il Codice dei Contratti pubblici D.Lgs. 36/2023;
- il Decreto Legislativo n° 126 del 2014 Disposizioni integrative e correttive del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili;
- la Deliberazione n. 59 del 13 aprile 2023 con cui la Giunta Comunale ha approvato il Piano Integrato di attività e organizzazione (P.I.A.O.) 2023-2025, nell'ambito del quale è stato approvato il piano triennale della prevenzione della corruzione e della trasparenza (PTPCT) del Comune di Genova triennio 2023-2025;
- la Deliberazione del Consiglio Comunale n. 76 del 27.12.2022 con la quale sono stati approvati i documenti Previsionali e Programmatici 2023/2025;
- la Deliberazione della Giunta Comunale n. 45 del 17.03.2023 con la quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2023/2025.

Accertato che i pagamenti conseguenti al seguente provvedimento sono compatibili con il relativo stanziamento di Bilancio e con le regole di finanza pubblica.

DETERMINA DI

1. approvare il Progetto di fattibilità tecnico ed economica - Progetto esecutivo della pista ciclopedonale in Valpolcevera (lotti 3-4 dell'ambito 3 Valpolcevera, da Trasta a Pontedecimo) composto dagli elaborati indicati in premessa e conservati agli atti della Direzione Smart Mobility.
2. di dare atto che in data 29/11/2023 il RUP ha sottoscritto il Verbale di validazione prot. 29/11/2023.0002790.I.
3. di approvare il quadro economico riportato in premessa per un importo pari a complessivi Euro 2.825.787,20 I.V.A. compresa.
4. procedere all'affidamento dei lavori, sulla base del progetto esecutivo di cui sopra, tramite procedura negoziata senza bando previa consultazione di almeno 10 operatori economici, ai sensi dell'art 50 c. d del D.lgs. 36/2023.

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

5. di utilizzare per la suddetta la procedura negoziata telematica la piattaforma telematica accessibile dalla pagina web <https://appalti.comune.genova.it/PortaleAppalti>.
6. di utilizzare quale criterio di aggiudicazione, il criterio del minor prezzo, ai sensi dell'art. 108 c. 3 del D.lgs. 36/2023, determinato mediante ribasso percentuale alle condizioni ed oneri del Capitolato Speciale d'Appalto e dello Schema di Contratto allegati parte integrate del presente provvedimento.
7. di dare atto che, per le motivazioni indicate in premesse, non si è ritenuto necessario suddividere l'appalto in lotti funzionali.
8. di demandare alla Stazione Unica Appaltante del Comune, l'espletamento degli adempimenti relativi alle procedure di gara, di aggiudicazione e di stipula del contratto di appalto.
9. di stabilire che l'importo complessivo posto a base di affidamento è pari a Euro 2.177.000,00 di cui:
 - Euro 2.047.718,52 per lavori;
 - Euro 104.281,48 per oneri della Sicurezza non soggetti a ribasso;
 - Euro 25.000 per lavori in economia non soggetti a ribasso.
10. di mandare a prelevare Euro 2.394.700,00 (di cui imponibile per Euro 2.177.000,00 e Iva 10% per Euro 217.700,00) al Capitolo 70109 *PNRR M2C2-I4.1 Mobilità ciclistica - lavori - CUP B34E22000700001 P.d.C 2.2.1.9.12 C.d.C 3410.810 mediante la riduzione della prenotazione di impegno 2023/11465 e contestuale emissione di nuova prenotazione di impegno (**IMP 2023/17661**)-importo lavori- CRONO 2023/800.
11. di dare atto che l'incentivo per funzioni tecniche è stato calcolato, ai sensi dell'art. 45 comma 3 del D.lgs. 36/2023, in misura pari all'80% del 2% dell'importo posto a base di gara pari a Euro 34.832,00.
12. di mandare a prelevare Euro 34.832,00 al Capitolo 70109 *PNRR M2C2-I4.1 Mobilità ciclistica - lavori - CUP B34E22000700001 P.d.C 2.2.1.9.12 C.d.C 3410.810 mediante la riduzione della prenotazione di impegno 2023/11465 e contestuale emissione di nuovo impegno (**IMP 2023/17662**) CRONO 2023/800 -incentivo funzioni tecniche (quota 80% ex art. 45 c. 3 del D.lgs. 36/2023).
13. di dare atto che gli importi di cui al punto 10 e 12 sono finanziati a valere con risorse PNRR misura M2C2 – intervento 4.1 – “Rafforzamento mobilità ciclistica” sub-investimento “Ciclovie urbane” ed in particolare dall'accertamento 2023/1981.
14. di dare atto che gli impegni sono stati assunti ai sensi dell'art. 183 del D.Lgs. 267/2000.
15. di stabilire che l'aggiudicazione avverrà anche in caso di una sola offerta valida.
16. di dare mandato alla Direzione Stazione Unica Appaltante del Comune l'espletamento degli adempimenti relativi alla procedura di gara, di aggiudicazione e di stipula del contratto di appalto.

Il Dirigente
Dott. Valentino Zanin

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile



COMUNE DI GENOVA

ALLEGATO ALLA DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2023-395.0.0.-38

AD OGGETTO

APPROVAZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ED ECONOMICA - PROGETTO ESECUTIVO DELLA PISTA CICLOPEDONALE IN VALPOLCEVERA NELL'AMBITO DEL "PROGRAMMA DI RAFFORZAMENTO DEI PERCORSI CICLABILI E DEI SERVIZI CONNESSI ALLA CICLABILITÀ NEL TERRITORIO GENOVESE"; MISURA M2C2 - 4.1.2 (PNRR) "RAFFORZAMENTO MOBILITÀ CICLISTICA – SUB-INVESTIMENTO: CICLOVIE URBANE", INDIVIDUAZIONE DELLE MODALITÀ DI GARA PER L'AFFIDAMENTO DEI LAVORI.

CUP B34E22000700001, MOGE 20980

Ai sensi dell'articolo 6, comma 2, del Regolamento di Contabilità e per gli effetti di legge, si appone visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria

- **ACC. 2023/1981**

Il Responsabile del Servizio Finanziario
Dott. Giuseppe Materese

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile