

# **Capitolato Speciale d'Appalto**

***per l'affidamento del servizio di trasporto di rifiuti vari verso impianti di trattamento e smaltimento e servizi accessori, per un periodo di 24 (ventiquattro) mesi con opzione di rinnovo per ulteriori 24 (ventiquattro) mesi, suddivisa in 2 lotti, mediante gara a procedura aperta telematica ai sensi degli artt. 58 e 60 del D.lgs. 50/2016 e s.m.i. con aggiudicazione con il criterio del minor prezzo, ex art. 95, comma 4, del D.lgs. 50/2016***

***Lotto 1 CIG 90025882A3***

***Lotto 2 CIG 9002589376***

*R*



Capitolato Speciale d'Appalto per l'affidamento del servizio di trasporto di rifiuti vari verso impianti di trattamento e smaltimento e servizi accessori, per un periodo di 24 (ventiquattro) mesi con opzione di rinnovo per ulteriori 24 (ventiquattro) mesi, suddivisa in 2 lotti, mediante gara a procedura aperta telematica ai sensi dell'art. 58 e 60 del D.lgs. 50/2016 e s.m.i. con aggiudicazione con il criterio del minor prezzo, ex art. 95, comma 4, del Dlgs 50/2016.

Pag. 2 di 53

## Indice

1. Definizioni e nomenclatura.....	4
2. Oggetto e durata dell'appalto.....	5
2.1 Generalità.....	5
2.2 Tipologie di servizio.....	6
2.3 Caratteristiche principali del servizio.....	14
3. Scenario operativo di riferimento.....	18
4. Importo a base di gara.....	19
5. Prezzi contrattuali.....	21
5.1 Compenso per servizi di trasporto di tipologia a).....	22
5.2 Compenso per servizi di trasporto di tipologia b).....	25
5.3 Compenso per servizi di trasporto di tipologia c).....	29
5.4 Compenso per servizi di logistica/trasporto tipologia d).....	33
5.4.1 Compenso per servizio di manovra e caricazione.....	34
5.4.2 Compenso per messa a disposizione dei "mezzi addizionali".....	34
5.4.3 Compenso per i servizi di trasporto di tipologia d).....	34
5.5 Altre indicazioni/previsioni generali relative ai prezzi contrattuali.....	34
6. Attività di coordinamento.....	35
7. Nomina Tecnico Responsabile del servizio.....	36
8. Mancato ritiro e trasporto del rifiuto.....	37
9. Luogo di esecuzione ed obbligo sopralluogo preliminare.....	38
10. Programma di ritiro/trasporto settimanale del rifiuto.....	39
11. Punto di ritiro / scarico.....	41
12. Gestione pratiche amministrative relative ai rifiuti.....	42
13. Monitoraggio in tempo reale delle operazioni di trasporto dei rifiuti e reportistica.....	43
14. Natura del servizio ed esecuzione d'ufficio.....	43
15. Stipula del contratto.....	44



Capitolato Speciale d'Appalto per l'affidamento del servizio di trasporto di rifiuti vari verso impianti di trattamento e smaltimento e servizi accessori, per un periodo di 24 (ventiquattro) mesi con opzione di rinnovo per ulteriori 24 (ventiquattro) mesi, suddivisa in 2 lotti, mediante gara a procedura aperta telematica ai sensi dell'art. 58 e 60 del D.lgs. 50/2016 e s.m.i. con aggiudicazione con il criterio del minor prezzo, ex art. 95, comma 4, del Dlgs 50/2016.

Pag. 3 di 53

16. Penali e clausola risolutiva espressa .....	44
17. Coperture assicurative .....	47
18. Sicurezza e responsabilità nell'esecuzione della prestazione .....	48
19. Subappalto e divieto di cessione del contratto.....	48
20. Modalità di fatturazione e pagamenti .....	49
21. Rinvio alle leggi .....	50
22. Obbligo rispetto modello organizzativo ex d.lgs.231/01 e codice etico aziendale.....	50
23. Privacy.....	50
24. Foro competente .....	51



Capitolato Speciale d'Appalto per l'affidamento del servizio di trasporto di rifiuti vari verso impianti di trattamento e smaltimento e servizi accessori, per un periodo di 24 (ventiquattro) mesi con opzione di rinnovo per ulteriori 24 (ventiquattro) mesi, suddivisa in 2 lotti, mediante gara a procedura aperta telematica ai sensi dell'art. 58 e 60 del D.lgs. 50/2016 e s.m.i. con aggiudicazione con il criterio del minor prezzo, ex art. 95, comma 4, del Dlgs 50/2016.

Pag. 4 di 53

## 1. Definizioni e nomenclatura

Si conviene che le seguenti dizioni, menzionate nel presente Capitolato Speciale d'Appalto, stanno ad indicare rispettivamente:

- **Impresa/Stazione Appaltante/Committente/AMIU:** AMIU Genova S.p.A., con sede in Via Gabriele d'Annunzio 27, 16121 Genova, numero d'iscrizione del Registro delle Imprese di Genova e Partita I.V.A. n. 03818890109;
- **Appaltatore/Aggiudicatario/Impresa aggiudicataria/Fornitore/Trasportatore:** Società, Consorzio, Associazione Temporanea d'Imprese alla quale viene affidato l'appalto;
- **Stazione di trasferimento:** area attrezzata in cui vengono convogliate alcune tipologie di rifiuti provenienti dalla raccolta stradale le quali, dopo la loro pesatura, vengono scaricate dagli autocompattatori in una tramoggia o su un nastro trasportatore, eventualmente a servizio di una pressa stazionaria, per il trasbordo diretto su mezzi più capienti utilizzati per il trasporto, con una certa cadenza, agli impianti finali;
- **Volpara:** stazione di trasferimento dei rifiuti di AMIU Genova S.p.A., sita in Via Lungobisagno Dalmazia 5, Genova;
- **GEAM oppure Pressa CTR:** stazione di trasferimento dei rifiuti di GE.AM. S.p.A., società del gruppo AMIU Genova S.p.A., sita in Varco Ponte Etiopia, Area Portuale, Genova;
- **Discarica di Monte Scarpino oppure Scarpino:** discarica di rifiuti di AMIU Genova S.p.A., Via Militare di Borzoli, località Scarpino, Genova;
- **TMB di Scarpino:** impianto di trattamento dei rifiuti del gruppo IREN Ambiente S.p.A., Via Militare di Borzoli, località Scarpino, Genova, attualmente in costruzione, che opererà per conto di AMIU Genova S.p.A.;
- **ARAL:** impianto di trattamento dei rifiuti di ARAL Azienda Rifiuti Alessandrina S.p.A., Str. J.F.Kennedy 504, Castelceriolo (AL);
- **ECOSAVONA:** impianto di trattamento dei rifiuti di ECOSAVONA S.r.l., con annessa discarica per gli scarti del trattamento, sito in località Boscaccio, Vado Ligure (SV);
- **GAIA:** impianto di trattamento dei rifiuti del gruppo IREN Ambiente S.p.A., sito in Frazione Quarto Inferiore 273/D, Asti (AT);
- **VILLAFALLETTO:** impianto di trattamento dei rifiuti di A2A Ambiente S.p.A., sito in Località Formielle, Cascina delle Formiche, Villafalletto (CN);
- **SILLA2:** Termovalorizzatore rifiuti del gruppo A2A Ambiente S.p.A., sito in via Lucio Cornelio Silla 249, Milano (MI);
- **ACSM-AGAM:** Termovalorizzatore rifiuti del gruppo A2A Ambiente S.p.A., sito in via G.B. Scalabrini 123, Como;
- **ACSR:** impianto di trattamento dei rifiuti di A.C.S.R. S.p.A., sito in via Ambovo 63A, Borgo San Dalmazzo (CN);

	<p>Capitolato Speciale d'Appalto per l'affidamento del servizio di trasporto di rifiuti vari verso impianti di trattamento e smaltimento e servizi accessori, per un periodo di 24 (ventiquattro) mesi con opzione di rinnovo per ulteriori 24 (ventiquattro) mesi, suddivisa in 2 lotti, mediante gara a procedura aperta telematica ai sensi dell'art. 58 e 60 del D.lgs. 50/2016 e s.m.i. con aggiudicazione con il criterio del minor prezzo, ex art. 95, comma 4, del Dlgs 50/2016.</p>	<p>Pag. 5 di 53</p>
---	--	---------------------

- RECOS: impianto di trattamento rifiuti del gruppo IREN Ambiente S.p.A., sito in località Saliceti, Vezzano Ligure (SP).

## 2. Oggetto e durata dell'appalto

### 2.1 Generalità

L'appalto ha per oggetto i seguenti servizi:

- assistenza al carico, gestione dello stoccaggio temporaneo a bordo mezzo presso la stazione di trasferimento (limitatamente ad alcuni servizi, come meglio specificato nel seguito), trasporto e scarico a destinazione di rifiuti vari (CER 150103-Imballaggi legno, CER 200138-Legno, CER 200201-Verde, sfalci e potature, CER 200307-Ingombranti, CER 200301-Rifiuti urbani non differenziati), provenienti dalla raccolta urbana eseguita nel Comune di Genova ed in alcuni Comuni della Città Metropolitana di Genova;
- assistenza al carico, trasporto e scarico di rifiuti prodotti negli impianti di AMIU od operanti per conto di AMIU (CER 190503-Compost fuori specifica, CER 191212-Scarto raffinazione RUI, CER 191212-Scarto raffinazione Ingombranti), in seguito all'attività di trattamento dei rifiuti provenienti dalla raccolta urbana eseguita nel Comune di Genova ed in alcuni Comuni della Città Metropolitana di Genova.

L'appalto è diviso in 2 lotti, aggiudicabili separatamente; ai fini dell'aggiudicazione dei lotti in gara, è previsto che venga assegnato prima il lotto 1, quindi il lotto 2. I concorrenti possono presentare la propria offerta per entrambi i lotti, ma possono rimanere aggiudicatari di un solo lotto; ciò al fine di avere la disponibilità di n. 2 operatori economici distinti per l'esecuzione dei servizi in oggetto per i lotti 1 e 2.

L'appalto avrà durata 24 mesi, con facoltà per AMIU di prosecuzione per ulteriori 24 mesi a tutte le condizioni tecnico economiche derivanti dall'espletamento della gara d'appalto. A tal fine si precisa che, ai sensi dell'art. 35 comma 4 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i., gli importi complessivi di cui al successivo paragrafo 4 tengono conto della suddetta facoltà di rinnovo.

AMIU si riserva peraltro la possibilità di interrompere il servizio per sua frazione e/o nel suo complesso, dando una comunicazione minima di 30 gg solari; nel caso, l'impresa aggiudicataria non avrà più nulla a pretendere da AMIU, se non i corrispettivi di servizio effettivamente maturati sino alla data di cessazione di cui sopra.

Il servizio sarà eseguito con personale e mezzi propri dell'impresa aggiudicataria.

Tutti gli oneri conseguenti al servizio oggetto dell'appalto, nessuno escluso (quali, ad esempio, i consumi, le manutenzioni, gli ammortamenti, le spese generali e per la sicurezza, quelle per le soste per il riposo obbligatorio degli autisti, le soste e gli oneri per le fasi di carico e scarico, le soste per il blocco della ricettività degli impianti, per le sanzioni per le infrazioni al Codice della Strada, le forature degli pneumatici, ecc.) sono a carico della ditta affidataria.





Capitolato Speciale d'Appalto per l'affidamento del servizio di trasporto di rifiuti vari verso impianti di trattamento e smaltimento e servizi accessori, per un periodo di 24 (ventiquattro) mesi con opzione di rinnovo per ulteriori 24 (ventiquattro) mesi, suddivisa in 2 lotti, mediante gara a procedura aperta telematica ai sensi dell'art. 58 e 60 del D.lgs. 50/2016 e s.m.i. con aggiudicazione con il criterio del minor prezzo, ex art. 95, comma 4, del Dlgs 50/2016.

Pag. 6 di 53

AMIU si riserva la facoltà, anche senza preavviso, di non procedere al carico dei mezzi, per sopraggiunte cause straordinarie che dovessero verificarsi.

La permanenza dei mezzi dell'appaltatore all'interno delle stazioni di trasferimento/impianti AMIU, che potrà essere autorizzata solo nel rispetto della normativa vigente (D.Lgs. n. 81/08; D.Lgs. n. 152/06, ecc.), ricade sotto la responsabilità della ditta affidataria; AMIU non risponderà, in alcun caso, di furti o danneggiamenti che dovessero avvenire durante tale permanenza che, salvo ove esplicitamente richiesto, dovrà comunque essere strettamente limitata ai tempi tecnici necessari al completamento delle attività operative previste dal servizio.

La gestione degli stoccaggi temporanei (ove previsti) e dei trasporti, dalle trasferenze, dai siti di trasbordo dei rifiuti e dagli impianti di AMIU, dovrà avvenire anche nelle giornate prefestive e festive; nel caso in cui i trasporti coincidessero, eventualmente, con periodi di limitazioni al traffico e/o di sosta dei mezzi pesanti, gli eventuali permessi dovranno essere richiesti dall'appaltatore; AMIU supporterà il fornitore in tale attività.

## 2.2 Tipologie di servizio

In funzione delle esigenze operative e logistiche della committente, si distinguono 4 differenti tipologie di servizio, come di seguito illustrato:

### a) Servizio di assistenza al carico e trasporto del rifiuto con percorso di "sola andata" costituito da un singolo segmento

Il servizio in oggetto si applica, ad esempio, ai trasporti dei rifiuti provenienti dalla raccolta stradale, con partenza da una stazione di trasferimento ed arrivo ad un impianto di conferimento/trattamento, oppure ai trasporti degli scarti di raffinazione di un impianto di trattamento, con partenza dall'impianto stesso ed arrivo ad una discarica, ecc.

Il servizio è caratterizzato dalle seguenti modalità operative:

- caricazione del mezzo presso il punto di partenza;
- trasporto del rifiuto al punto di arrivo;
- scarico del rifiuto presso il punto di arrivo.

La lunghezza della tratta di riferimento del servizio di trasporto prestato è definita come la distanza che intercorre dal punto di partenza al punto di arrivo, senza tappe/deviazioni intermedie, lungo il percorso di "sola andata" che è quello più consono al transito dei mezzi da trasporto che prestano il servizio e conforme alle previsioni della normativa applicabile.

La lunghezza della tratta di riferimento è calcolata con il software di simulazione della viabilità *Google Maps*; le principali tratte di riferimento per il servizio in oggetto sono indicate in Allegato 1; tale elenco viene riportato a solo titolo indicativo e non esaustivo: ad esso potranno aggiungersi altre tratte, la cui lunghezza verrà calcolata come precedentemente

	<p>Capitolato Speciale d'Appalto per l'affidamento del servizio di trasporto di rifiuti vari verso impianti di trattamento e smaltimento e servizi accessori, per un periodo di 24 (ventiquattro) mesi con opzione di rinnovo per ulteriori 24 (ventiquattro) mesi, suddivisa in 2 lotti, mediante gara a procedura aperta telematica ai sensi dell'art. 58 e 60 del D.lgs. 50/2016 e s.m.i. con aggiudicazione con il criterio del minor prezzo, ex art. 95, comma 4, del Dlgs 50/2016.</p>	<p>Pag. 7 di 53</p>
---	--	---------------------

indicato, ovvero le tratte indicate potrebbero non essere utilizzate, in ragione delle autorizzazioni emanate dalle Regioni e dagli Enti Locali competenti.

Il servizio sarà normalmente svolto 6 giorni a settimana, dal lunedì al sabato, con caricazione del mezzo effettuata indicativamente dalle ore 6:00 am alle ore 02:00 am del giorno successivo.

Nel caso in cui il servizio preveda la partenza da una stazione di trasfenza AMIU, l'appaltatore dovrà poter assicurare la costante disponibilità di un mezzo "vuoto" presso la "stazione", per consentire lo svolgimento ininterrotto delle attività di carico del rifiuto sui relativi mezzi di trasporto agli impianti di destinazione.

- b) Servizio di assistenza al carico e trasporto del rifiuto, con percorso articolato in due segmenti di "sola andata", operati consecutivamente e senza interruzioni dal medesimo vettore, da un punto di caricazione/partenza ad un punto intermedio di scarico del rifiuto (1° segmento), caricazione di altro rifiuto presso il punto intermedio e trasporto/scarico al punto di arrivo finale (2° segmento)**

Il servizio in oggetto si applica, ad esempio, ai trasporti che si svolgono da una stazione di trasfenza ad un impianto di trattamento (trasporto rifiuti provenienti dalla raccolta stradale) e quindi dall'impianto di trattamento ad una discarica (trasporto scarti di raffinazione del rifiuto).

Il servizio è caratterizzato dalle seguenti modalità operative:

- 1° segmento:
  - o caricazione del mezzo presso il punto di partenza
  - o trasporto del rifiuto al punto intermedio
  - o scarico del rifiuto presso il punto intermedio
- 2° segmento:
  - o nuova caricazione del mezzo presso il punto intermedio
  - o trasporto del nuovo rifiuto al punto di arrivo finale
  - o scarico del nuovo rifiuto presso il punto di arrivo finale

Il servizio è configurato come sopra indicato per vincolare ogni nuovo conferimento di rifiuto ad un impianto alla contestuale asportazione dello scarto di raffinazione prodotto dall'attività di trattamento dell'impianto stesso.

Per quanto sopra definito, il punto intermedio segna la conclusione del 1° segmento e l'inizio del 2° segmento, con il mezzo che viaggia "carico" su entrambi i segmenti del percorso; i pesi trasportati lungo i due segmenti sono, in genere, differenti.

	<p>Capitolato Speciale d'Appalto per l'affidamento del servizio di trasporto di rifiuti vari verso impianti di trattamento e smaltimento e servizi accessori, per un periodo di 24 (ventiquattro) mesi con opzione di rinnovo per ulteriori 24 (ventiquattro) mesi, suddivisa in 2 lotti, mediante gara a procedura aperta telematica ai sensi dell'art. 58 e 60 del D.lgs. 50/2016 e s.m.i. con aggiudicazione con il criterio del minor prezzo, ex art. 95, comma 4, del Dlgs 50/2016.</p>	<p>Pag. 8 di 53</p>
---	--	---------------------

La lunghezza della tratta di riferimento relativa al servizio in oggetto è individuata dalla distanza che intercorre tra il punto di partenza (es: stazione di trasferimento) ed il punto di arrivo finale (es: discarica), passando per il punto intermedio di scarico/ricarico (es: impianto di trattamento) che suddivide la tratta complessiva in due distinti segmenti di "sola andata", operati consecutivamente e senza interruzioni dal medesimo vettore, secondo un percorso che è quello più consono al transito dei mezzi da trasporto che prestano il servizio e conforme alle previsioni della normativa applicabile.

La lunghezza della tratta di riferimento è calcolata con il software di simulazione della viabilità *Google Maps*. Le principali tratte di riferimento per il servizio in oggetto sono riportate in Allegato 1; tale elenco viene riportato a solo titolo indicativo e non esaustivo; ad esso potranno aggiungersi altre tratte, la cui lunghezza verrà calcolata come precedentemente indicato, ovvero le tratte indicate potrebbero non essere utilizzate, in ragione delle autorizzazioni che nel tempo verranno via via emanate dalle Regioni e dagli Enti Locali competenti.

Il servizio in oggetto prevede espressamente che il trasporto sia operato da vettori dedicati in via esclusiva all'attività in oggetto nell'ambito dell'intera giornata lavorativa, al fine di potersi adattare con la massima flessibilità operativa agli orari di apertura/caricazione/pausa/chiusura degli impianti, senza limitazioni, fino a concorrenza dell'impegno giornaliero massimo del vettore.

Il servizio sarà normalmente svolto 6 giorni a settimana, dal lunedì al sabato; la caricazione del mezzo avverrà normalmente dalle ore 6:00 am alle ore 16:00.

- c) **Servizio di assistenza al carico e trasporto del rifiuto, con percorso di "andata/ritorno" ad anello, da un punto di caricazione ad un punto intermedio di scarico e rientro "a vuoto" al punto di partenza, con ripetizione del servizio fino a concorrenza dell'impegno giornaliero massimo del vettore**

Il servizio in oggetto si applica, ad esempio, ai trasporti degli scarti di raffinazione di un impianto di trattamento, con partenza dall'impianto ed arrivo ad una discarica, oppure ai trasporti dei rifiuti ingombranti, da un centro di raccolta ad un impianto di trattamento/recupero, ecc.

Il servizio è caratterizzato dalle seguenti modalità operative:

- segmento di andata:
  - o caricazione del mezzo presso il punto di partenza
  - o trasporto del rifiuto al punto intermedio
  - o scarico del rifiuto presso il punto intermedio
- segmento di ritorno: rientro "a vuoto" del mezzo al punto di partenza





Capitolato Speciale d'Appalto per l'affidamento del servizio di trasporto di rifiuti vari verso impianti di trattamento e smaltimento e servizi accessori, per un periodo di 24 (ventiquattro) mesi con opzione di rinnovo per ulteriori 24 (ventiquattro) mesi, suddivisa in 2 lotti, mediante gara a procedura aperta telematica ai sensi dell'art. 58 e 60 del D.lgs. 50/2016 e s.m.i. con aggiudicazione con il criterio del minor prezzo, ex art. 95, comma 4, del Dlgs 50/2016.

Pag. 9 di 53

- ripetizione del servizio: fino a concorrenza dell'impegno massimo giornaliero del vettore

Per quanto sopra definito, il mezzo viaggia "carico" all'andata e "scarico" al ritorno.

La lunghezza della tratta A/R di riferimento relativa al servizio in oggetto è quella del percorso ad anello che si dispiega tra il punto di partenza, il punto intermedio di scarico ed il rientro al punto di partenza iniziale; il punto intermedio di scarico suddivide la tratta complessiva in due distinti segmenti (segmento "di andata", segmento "di ritorno"), operati consecutivamente e senza interruzioni dal medesimo vettore, secondo un percorso che, ad insindacabile giudizio di AMIU, è quello più consono al transito dei mezzi da trasporto che prestano il servizio e conforme alle previsioni della normativa applicabile.

La lunghezza della tratta A/R di riferimento è calcolata con il software di simulazione della viabilità Google Maps. Le principali tratte A/R di riferimento per il servizio in oggetto sono riportate in Allegato 1; tale elenco viene riportato a solo titolo indicativo e non esaustivo; ad esso potranno aggiungersi altre tratte, la cui lunghezza verrà calcolata come precedentemente indicato, ovvero le tratte indicate potrebbero non essere utilizzate, in ragione delle autorizzazioni che nel tempo verranno via via emanate dalle Regioni e dagli Enti Locali competenti.

Il servizio in oggetto prevede espressamente che il trasporto sia operato da vettori dedicati in via esclusiva all'attività in oggetto nell'ambito dell'intera giornata lavorativa, al fine di potersi adattare agli orari di apertura/caricazione/pausa/chiusura degli impianti con la massima flessibilità operativa e senza limitazioni, fino a concorrenza dell'impegno giornaliero massimo del vettore.

Il servizio sarà normalmente svolto 6 giorni a settimana, dal lunedì al sabato; la caricazione del mezzo avverrà indicativamente dalle ore 02:00 am alle ore 15:00 (trasporti in discarica) oppure dalle 06.00 am alle ore 02.00 am del giorno successivo (trasporti verso impianti di conferimento).

Ogni tratta A/R sarà ripetuta più volte nell'arco della giornata lavorativa, fino a concorrenza dell'impegno massimo giornaliero consentito per il vettore; il numero di ripetizioni sarà stabilito ad insindacabile giudizio di AMIU e sarà specifico per ogni tratta di riferimento; qualora all'atto della prestazione del servizio, a causa di imprevisti non dipendenti da AMIU (traffico, ritardi presso gli impianti di conferimento, ecc.), non dovesse essere possibile effettuare il previsto numero di ripetizioni nell'ambito del limite dell'impegno giornaliero del vettore, l'appaltatore non avrà alcun titolo a pretendere da AMIU più di quanto previsto nel presente capitolato speciale.

- d) **Servizio di assistenza al carico, gestione dello stoccaggio temporaneo a bordo mezzo e trasporto del rifiuto, con percorso di "andata/ritorno" ad anello, da un punto di caricazione ad un punto intermedio di scarico e rientro "a vuoto" al punto di partenza, con ripetizione del servizio fino a concorrenza dell'impegno giornaliero massimo del vettore**



Capitolato Speciale d'Appalto per l'affidamento del servizio di trasporto di rifiuti vari verso impianti di trattamento e smaltimento e servizi accessori, per un periodo di 24 (ventiquattro) mesi con opzione di rinnovo per ulteriori 24 (ventiquattro) mesi, suddivisa in 2 lotti, mediante gara a procedura aperta telematica ai sensi dell'art. 58 e 60 del D.lgs. 50/2016 e s.m.i. con aggiudicazione con il criterio del minor prezzo, ex art. 95, comma 4, del Dlgs 50/2016.

Pag. 10 di 53

Il servizio in oggetto si applica, ad esempio, ai trasporti dei rifiuti provenienti dai mezzi della raccolta stradale, con caricazione presso una stazione di trasferimento, trasporto e scarico finale presso un impianto di conferimento/trattamento.

Ai fini della definizione del servizio, si premette quanto segue:

- i. il flusso di rifiuti in ingresso alle stazioni di trasferimento generato dalla raccolta stradale (e più in generale da ogni tipo di raccolta proveniente dal territorio), è per natura irregolare e dunque non determinabile a priori con precisione in termini di quantità ed orari di "produzione";
- ii. il flusso di rifiuti in uscita dalle stazioni di trasferimento deve necessariamente tenere conto della capacità ricettiva degli impianti di conferimento/trattamento, in particolare per ciò che riguarda gli orari di apertura/chiusura e la quantità massima di rifiuto conferibile;
- iii. in alcune fasce orarie della giornata lavorativa, per le ragioni sopra evidenziate, si verificano significativi disallineamenti tra il flusso dei rifiuti in ingresso ed uscita dalle stazioni di trasferimento; conseguentemente, si determinano i seguenti potenziali impatti sulle attività operative:
  - flusso in ingresso > flusso in uscita: impossibilità di garantire un adeguato scarico ai mezzi della raccolta stradale (i mezzi della raccolta rimangono "carichi");
  - flusso in ingresso < flusso in uscita:
    - o mancata saturazione della capacità di carico dei mezzi da trasporto diretti agli impianti (nel caso in cui la partenza avvenga ad un orario prestabilito, senza attendere il completamento del carico);
    - o generazione di tempi di attesa ("soste") per i mezzi da trasporto presso le stazioni di trasferimento (nel caso in cui si ritardi l'orario di partenza stabilito per attendere la saturazione del mezzo di trasporto prima di effettuare la partenza);
- iv. al fine di scongiurare tali impatti sull'attività operativa, è necessario prevedere uno stoccaggio temporaneo dei rifiuti che compensi il disallineamento tra i flussi dei rifiuti in ingresso ed i flussi dei rifiuti in uscita, nelle fasce orarie della giornata lavorativa in cui ciò si verifica;
- v. tale stoccaggio temporaneo deve essere implementato tra la fase di scarico dei mezzi della raccolta stradale e la fase di trasporto del rifiuto agli impianti; inoltre, essendo la capacità di accumulo necessaria relativamente limitata (in quanto funzionale alla sola compensazione del disallineamento tra i flussi e non ad un accumulo prolungato del rifiuto), lo stoccaggio temporaneo del rifiuto può essere realizzato direttamente a bordo dei mezzi di trasporto.

Ciò premesso, il servizio in oggetto prevede le seguenti modalità organizzative:



Capitolato Speciale d'Appalto per l'affidamento del servizio di trasporto di rifiuti vari verso impianti di trattamento e smaltimento e servizi accessori, per un periodo di 24 (ventiquattro) mesi con opzione di rinnovo per ulteriori 24 (ventiquattro) mesi, suddivisa in 2 lotti, mediante gara a procedura aperta telematica ai sensi dell'art. 58 e 60 del D.lgs. 50/2016 e s.m.i. con aggiudicazione con il criterio del minor prezzo, ex art. 95, comma 4, del Dlgs 50/2016.

Pag. 11 di 53

- A) Implementazione di una flotta di mezzi "addizionali" rispetto a quelli strettamente necessari per le operazioni di trasporto (di seguito: i mezzi "del trasporto"), per consentire la realizzazione di uno stoccaggio temporaneo del rifiuto a bordo mezzo presso la stazione di trasferimento:
- la consistenza della flotta di mezzi "addizionali" sarà stabilita come specifica di servizio, tenuto conto della capacità di accumulo che si desidera realizzare e dei vincoli logistici in essere presso la stazione di trasferimento;
  - i mezzi "addizionali" dovranno essere della medesima tipologia di quelli utilizzati per il trasporto, al fine di poter essere impiegati indifferentemente per lo stoccaggio temporaneo o per il trasporto del rifiuto, secondo le necessità del momento;
  - i mezzi "addizionali" dovranno essere resi disponibili nella configurazione "trattore completo di semirimorchio", al fine di poter essere immediatamente utilizzati, senza attese per le operazioni di aggancio/sgancio del trattore/semirimorchio;
  - quando non impegnati in attività di trasporto, i mezzi "addizionali" dovranno sempre essere ricoverati presso la stazione di trasferimento AMIU, anche al di fuori dell'orario di servizio, al fine di essere immediatamente disponibili all'inizio della giornata lavorativa successiva (nb: al contrario, la permanenza dei mezzi "del trasporto" all'interno delle aree interne della stazione di trasferimento, dovrà essere limitata esclusivamente ai tempi tecnici di caricazione e/o di stoccaggio temporaneo, durante l'orario di servizio, e tassativamente esclusa, al di fuori dell'orario di servizio);
- B) Implementazione di un servizio di "manovra e caricazione" per la gestione delle attività di caricazione e movimentazione dei mezzi autoarticolati "addizionali" e "del trasporto" presso le aree interne della stazione di trasferimento:
- il servizio dovrà essere svolto da idonee figure operative (di seguito: "autisti di piazzale") messe a disposizione dall'appaltatore presso la stazione di trasferimento e comprendere, a titolo esemplificativo ma non esaustivo, il prelievo del mezzo dall'area di parcheggio, il posizionamento sotto le tramogge di carico (oppure l'aggancio alle presse di carico, secondo l'infrastruttura della stazione di trasferimento), l'assistenza alla caricazione, il ricovero nell'area di parcheggio, ecc.;
  - il servizio sarà operato 7 giorni a settimana (dal pomeriggio del lunedì alle prime ore della domenica) secondo orari specifici per ogni giorno della settimana e dovrà essere prestato, in base alle valutazioni di AMIU sulle esigenze operative e/o di sicurezza, da singolo o doppio operatore, come di seguito specificato:

Giorno	Modalità servizio	Turno N		Turni P - N		Totale hh/uomo
		Dalle ore:	alle ore:	Dalle ore:	alle ore:	
lunedì	monoperatore			14:15	21:30	7:15
	doppio operatore			21:30	00:00	5:00



Capitolato Speciale d'Appalto per l'affidamento del servizio di trasporto di rifiuti vari verso impianti di trattamento e smaltimento e servizi accessori, per un periodo di 24 (ventiquattro) mesi con opzione di rinnovo per ulteriori 24 (ventiquattro) mesi, suddivisa in 2 lotti, mediante gara a procedura aperta telematica ai sensi dell'art. 58 e 60 del D.lgs. 50/2016 e s.m.i. con aggiudicazione con il criterio del minor prezzo, ex art. 95, comma 4, del Dlgs 50/2016.

Pag. 12 di 53

Giorno	Modalità servizio	Turno N		Turni P - N		Totale hh/uomo
		Dalle ore:	alle ore:	Dalle ore:	alle ore:	
martedì	monoperatore	02:00	02:30	14:30	21:30	7:30
	doppio operatore	00:00	02:00	21:30	00:00	9:00
mercoledì	monoperatore	02:00	02:30	14:30	21:30	7:30
	doppio operatore	00:00	02:00	21:30	00:00	9:00
giovedì	monoperatore	02:00	02:30	14:45	21:30	7:15
	doppio operatore	00:00	02:00	21:30	00:00	9:00
venerdì	monoperatore	02:00	02:30	15:15	21:30	6:45
	doppio operatore	00:00	02:00	21:30	00:00	9:00
sabato	monoperatore	02:00	02:30	14:45	21:30	7:15
	doppio operatore	00:00	02:00	21:30	00:00	9:00
domenica	monoperatore	02:00	02:30			0:30
	doppio operatore	00:00	02:00			4:00

98:00

(hh /settimana)

Gli orari riportati sono indicativi e potranno essere modificati da AMIU in sede di esecuzione dell'appalto.

- C) Completa integrazione tra le operazioni di caricazione e stoccaggio temporaneo del rifiuto presso la stazione di trasfrenza e di trasporto finale agli impianti di conferimento:
- l'autista/gli autisti di piazzale gestiranno e coordineranno l'interazione tra l'attività di stoccaggio temporaneo presso la stazione di trasfrenza e l'attività di trasporto;
  - ogni autista impegnato nel servizio di trasporto dovrà avere la possibilità di condurre indifferentemente e senza alcuna limitazione, nell'ambito di una singola giornata lavorativa, i mezzi "addizionali" e/o "del trasporto";
  - continuo interscambio nell'utilizzo dei mezzi "addizionali" e dei mezzi "del trasporto" ai fini dell'erogazione del servizio integrato di stoccaggio temporaneo e trasporto.

Dal punto di vista operativo, il servizio si svolge secondo le seguenti fasi:

- segmento di andata:
  - o Caricazione del mezzo presso la stazione di trasfrenza, con eventuale ricovero del mezzo "carico" in attesa dell'orario di partenza programmato per il trasporto ad uno degli impianti di conferimento/trattamento utilizzati da AMIU:
    - all'avvio del servizio, l'autista "di piazzale" procederà innanzitutto alla caricazione dei mezzi "addizionali" disponibili in sosta presso la stazione di trasfrenza;



Capitolato Speciale d'Appalto per l'affidamento del servizio di trasporto di rifiuti vari verso impianti di trattamento e smaltimento e servizi accessori, per un periodo di 24 (ventiquattro) mesi con opzione di rinnovo per ulteriori 24 (ventiquattro) mesi, suddivisa in 2 lotti, mediante gara a procedura aperta telematica ai sensi dell'art. 58 e 60 del D.lgs. 50/2016 e s.m.i. con aggiudicazione con il criterio del minor prezzo, ex art. 95, comma 4, del Dlgs 50/2016.

Pag. 13 di 53

- effettuata la caricazione di un mezzo, l'autista "di piazzale" ricovererà il mezzo "carico" presso l'area di parcheggio della stazione di trasfenza e procederà quindi alla caricazione del mezzo "addizionale" successivo, e così via;
- nel frattempo, in base a precisi orari di arrivo stabiliti da un "Programma di Ritiro/Trasporto" settimanale (con dettaglio per ogni giorno della settimana), gli autisti "del trasporto", muniti di propri mezzi, convergeranno presso la stazione di trasfenza per effettuare i viaggi programmati; si potranno presentare due situazioni:
  - ✓ presenza di mezzi già "carichi" e/o in fase di caricazione presso la stazione di trasfenza: in questo caso, all'arrivo presso la stazione di trasfenza, l'autista "del trasporto" parcheggerà il proprio mezzo presso l'area di sosta della stazione; dopodiché, su indicazione dell'autista "di piazzale", preleverà uno dei mezzi "carichi"/in fase di caricazione disponibili e si metterà in marcia alla volta dell'impianto di conferimento previsto dal programma (si procederà con logica "FIFO": il mezzo caricato per primo sarà anche il primo a partire); il mezzo "del trasporto" precedentemente parcheggiato entrerà quindi a far parte della flotta dei mezzi a disposizione dell'autista "di piazzale" per lo stoccaggio temporaneo del rifiuto;
  - ✓ assenza di mezzi già "carichi" e/o in fase di caricazione presso la stazione di trasfenza: in questo caso l'autista "del trasporto", su indicazione dell'autista "di piazzale", si posizionerà con il proprio mezzo direttamente sotto la tramoggia di carico della stazione di trasfenza (o si aggancerà alla pressa di carico, secondo l'impiantistica presente), procederà alla caricazione del proprio mezzo con il rifiuto e si metterà in marcia alla volta dell'impianto di conferimento previsto dal programma;
    - Trasporto del rifiuto verso l'impianto di conferimento/trattamento;
    - Scarico del rifiuto presso l'impianto;
- segmento di ritorno: rientro "a vuoto" del mezzo alla stazione di trasfenza;
- ripetizione del servizio fino a concorrenza dell'impegno massimo giornaliero del vettore.

Per quanto sopra definito, il mezzo viaggia "carico" all'andata e "scarico" al ritorno.

La lunghezza della tratta A/R di riferimento relativa al servizio in oggetto è quella del percorso ad anello che si dispiega tra il punto di partenza ed il punto intermedio di scarico con rientro al punto di partenza iniziale; il punto intermedio di scarico suddivide la tratta complessiva in due distinti segmenti (segmento "di andata", segmento "di ritorno"), operati consecutivamente e senza interruzioni dal medesimo vettore, secondo un percorso che è

	<p>Capitolato Speciale d'Appalto per l'affidamento del servizio di trasporto di rifiuti vari verso impianti di trattamento e smaltimento e servizi accessori, per un periodo di 24 (ventiquattro) mesi con opzione di rinnovo per ulteriori 24 (ventiquattro) mesi, suddivisa in 2 lotti, mediante gara a procedura aperta telematica ai sensi dell'art. 58 e 60 del D.lgs. 50/2016 e s.m.i. con aggiudicazione con il criterio del minor prezzo, ex art. 95, comma 4, del Dlgs 50/2016.</p>	<p>Pag. 14 di 53</p>
---	--	----------------------

quello più consono al transito dei mezzi da trasporto che prestano il servizio e conforme alle previsioni della normativa applicabile.

La lunghezza della tratta A/R di riferimento è calcolata con il software di simulazione della viabilità *Google Maps*. Le principali tratte di riferimento per il servizio in oggetto sono riportate in Allegato 1; tale elenco viene riportato a solo titolo indicativo e non esaustivo; ad esso potranno aggiungersi altre tratte, la cui lunghezza verrà calcolata come precedentemente indicato, ovvero le tratte indicate potrebbero non essere utilizzate, in ragione delle autorizzazioni che nel tempo verranno via via emanate dalle Regioni e dagli Enti Locali competenti.

Il servizio in oggetto prevede espressamente che il trasporto sia operato da vettori dedicati in via esclusiva all'attività in oggetto nell'ambito dell'intera giornata lavorativa, al fine di potersi adattare agli orari di apertura/caricazione/pausa/chiusura dei siti con la massima flessibilità operativa e senza limitazioni, fino a concorrenza dell'impegno giornaliero massimo del vettore.

Il servizio di trasporto sarà normalmente svolto 7 giorni a settimana (dal pomeriggio del lunedì alle prime ore della domenica), con orario dalle ore 11:00 am c.a. alle ore 07:00 am del giorno successivo (nota: alcuni degli impianti di trattamento/conferimento utilizzati da AMIU operano anche in turno notturno).

Ogni tratta A/R sarà ripetuta più volte nell'arco della giornata lavorativa, fino a concorrenza dell'impegno massimo giornaliero consentito per il vettore; il numero di ripetizioni sarà stabilito da AMIU e sarà specifico per ogni tratta di riferimento; qualora all'atto della prestazione del servizio, a causa di imprevisti non dipendenti da AMIU (traffico, ritardi presso gli impianti di conferimento, ecc.), non dovesse essere possibile effettuare il previsto numero di ripetizioni nell'ambito del limite dell'impegno giornaliero del vettore, l'appaltatore non avrà alcun titolo a pretendere da AMIU più di quanto previsto nel presente capitolato speciale.

### 2.3 Caratteristiche principali del servizio

Nella tabella seguente sono riportati, per ciascuna tipologia di servizio, le informazioni ed i parametri di riferimento dell'appalto, le tipologie dei rifiuti ed il relativo carico medio a viaggio.

Tipologia servizio	Percorso	Principale punto di partenza	Principale punto intermedio	Principale punto di arrivo	Tipologia Rifiuto	Peso medio trasportato	Principale sede di partenza	Tipologia mezzo (obbligatoria)
a)	Sola andata, singolo segmento	Stazione trasferimento	-	Impianto conferimento/trattamento	200301	21,4 ton	AMIU-GEAM	Motrice + semi-rimorchio dotato di sistema "walking floor", portelle
					150103-200138	19 ton	AMIU-Dufour	
					200201	12 ton	AMIU-Dufour	
					200307	13 ton	AMIU-Dufour	





Capitolato Speciale d'Appalto per l'affidamento del servizio di trasporto di rifiuti vari verso impianti di trattamento e smaltimento e servizi accessori, per un periodo di 24 (ventiquattro) mesi con opzione di rinnovo per ulteriori 24 (ventiquattro) mesi, suddivisa in 2 lotti, mediante gara a procedura aperta telematica ai sensi dell'art. 58 e 60 del D.lgs. 50/2016 e s.m.i. con aggiudicazione con il criterio del minor prezzo, ex art. 95, comma 4, del Dlgs 50/2016.

Pag. 15 di 53

		Impianto trattamento	-	Discarica	191212 (scarto RUI)	28,1 ton	Villafalletto	posteriori di carico apribili a 270°, copertura a ribalta doppia con apertura a 270° lungo tutta la lunghezza.
					191212 (scarto ingombr.)	21 ton	Villafalletto	
					190503	28,1 ton	Villafalletto	
b)	Sola andata, 2 segmenti concatenati	Stazione trasferimento	Impianto trattamento	Discarica	200301 (1° segmento)	21,4 ton	AMIU-Volpara	
					190503-191212 (2° segmento)	28,1 ton		
c)	Anello A/R, con ripetizione	Impianto trattamento	Discarica	Impianto trattamento	191212 (scarto RUI)	28,1 ton	ARAL	
					191212 (scarto ingombr.)	21 ton	ARAL	
					190503	28,1 ton	ARAL	
		Stazione trasferimento	Impianto conferimento/trattamento	Stazione trasferimento	200301	21,4 ton	AMIU-GEAM	
					150103-200138	19 ton	AMIU-Dufour	
					200201	12 ton	AMIU-Dufour	
				200307	13 ton	AMIU-Dufour		
d)	Anello A/R, con ripetizione	Stazione trasferimento	Impianto conferimento/trattamento	Stazione trasferimento	200301	21,4 ton	AMIU-Volpara	
					150103-200138	19 ton	AMIU-Dufour	
					200201	12 ton	AMIU-Dufour	
					200307	13 ton	AMIU-Dufour	

Si specifica che le informazioni riportate hanno carattere indicativo e non sono vincolanti per AMIU.

I veicoli impiegati nel servizio oggetto del presente capitolato dovranno appartenere alla categoria autoarticolato, composto da trattore stradale e semirimorchio.

Il trattore dovrà essere rispondente ai livelli di emissioni EURO 6; il semirimorchio dovrà avere le seguenti caratteristiche:

- i. capacità minima di 80 m<sup>3</sup>;
- ii. sospensioni pneumatiche;
- iii. idoneo al caricamento attraverso il fronte posteriore ed il fronte superiore;
- iv. dotato di sistema di traslazione del carico bi-direzionale tipo "piano mobile";
- v. porte posteriori a libro con apertura a 270°, senza alette di convogliamento;
- vi. copertura a ribalta doppia, con apertura a 270° lungo tutta la lunghezza.

La scelta del mezzo di trasporto dovrà altresì rispettare quanto prescritto dalla normativa vigente (es. Codice della Strada, D.Lgs. n. 152/06 ss mm ii, ecc.), i limiti previsti nel seguito del presente documento (es. portata minima a viaggio, tenuta del cassone di scarico, ecc.), i vincoli al carico del



Capitolato Speciale d'Appalto per l'affidamento del servizio di trasporto di rifiuti vari verso impianti di trattamento e smaltimento e servizi accessori, per un periodo di 24 (ventiquattro) mesi con opzione di rinnovo per ulteriori 24 (ventiquattro) mesi, suddivisa in 2 lotti, mediante gara a procedura aperta telematica ai sensi dell'art. 58 e 60 del D.lgs. 50/2016 e s.m.i. con aggiudicazione con il criterio del minor prezzo, ex art. 95, comma 4, del Dlgs 50/2016.

Pag. 16 di 53

rifiuto, alla logistica e le prescrizioni relative alla sicurezza presenti nei siti di produzione e di destino dei rifiuti.

Il servizio dovrà comprendere:

- i. fornitura di mezzi idonei, anche 24 ore su 24, compresi:
- ii. - i mezzi "addizionali", rif. paragrafo 2.2, lettera d);
- iii. - i mezzi da dedicare a scorta operativa, rif. paragrafo 2.2, lettere a) e ÷ d);
- iv. personale opportunamente informato, formato, addestrato, dotato degli idonei DPI per l'utilizzo dei mezzi dedicati al servizio e sottoposto a sorveglianza sanitaria per i rischi potenziali specifici delle attività previste;
- v. personale adibito ad attività di supervisione e coordinamento della logistica dei viaggi e di verifica degli operatori in servizio;
- vi. personale per la gestione delle pratiche amministrative.

Il fornitore dovrà garantire la prestazione del servizio assegnato, che potrà anche essere attivo 24 ore al giorno e per 7 giorni a settimana, senza soluzione di continuità:

- i. usualmente l'attività di servizio si svolgerà nei giorni feriali e nelle fasce orarie già precedentemente specificate al paragrafo 2.2, lettere a) e d);
- ii. AMIU potrà tuttavia chiedere l'esecuzione del servizio anche nei giorni festivi, nel giorno di riposo settimanale ed in ulteriori fasce orarie: in tali casi, i giorni festivi/di riposo e le ulteriori fasce orarie saranno considerati compresi nei prezzi dell'appalto sino alla concorrenza del 20% in valore; al di sopra di tale soglia, le parti concorderanno eventuali nuovi prezzi per il servizio festivo ed extra orario.

Sarà a carico di AMIU la redazione del "Programma di Ritiro/Trasporto" settimanale, di regola pubblicato entro il giovedì della settimana precedente; eventuali variazioni in corso d'opera saranno comunicate al fornitore appena possibile prima della data di effettuazione dei viaggi.

Saranno a carico del Fornitore:

- vii. i mezzi per il trasporto dei rifiuti;
- viii. i materiali di consumo e le manutenzioni necessarie alla piena efficienza dei mezzi;
- ix. il personale operativo per l'esecuzione del servizio e quello necessario per le sostituzioni per turnazioni, ferie e malattie;
- x. l'organizzazione imprenditoriale e l'esperienza specifica tale da consentire la perfetta esecuzione del Servizio, come ad esempio:
  - personale adibito ad attività di supervisione, coordinamento e verifica dell'operatività;
  - personale per la gestione delle pratiche amministrative;
- xi. la disponibilità di mezzi sostitutivi e dei relativi vettori di trasporti, ecc.;

	<p>Capitolato Speciale d'Appalto per l'affidamento del servizio di trasporto di rifiuti vari verso impianti di trattamento e smaltimento e servizi accessori, per un periodo di 24 (ventiquattro) mesi con opzione di rinnovo per ulteriori 24 (ventiquattro) mesi, suddivisa in 2 lotti, mediante gara a procedura aperta telematica ai sensi dell'art. 58 e 60 del D.lgs. 50/2016 e s.m.i. con aggiudicazione con il criterio del minor prezzo, ex art. 95, comma 4, del Dlgs 50/2016.</p>	<p>Pag. 17 di 53</p>
---	--	----------------------

- xii. le coperture assicurative per danni a persone e cose conseguenti alle attività oggetto del servizio;
- xiii. le credenziali previste dalla legge;
- xiv. i costi di trasporto da e per gli impianti di AMIU dei mezzi necessari al servizio e/o dei mezzi sostitutivi;
- xv. mezzi sostitutivi in caso di guasti o manutenzioni prolungate;
- xvi. la fornitura dei dati per la compilazione dei Formolari, degli altri documenti richiesti dalla normativa vigenti, dei Registri di Carico e Scarico e di ogni altro adempimento obbligatorio previsto dagli Enti competenti;
- xvii. la nomina di un unico referente, di seguito indicato come "Tecnico Responsabile", con cui AMIU comunicherà per la gestione dei servizi, svolti e da svolgere;
- xviii. il controllo e l'assicurazione della completezza, della vigenza e della idoneità, sotto ogni profilo, delle iscrizioni e delle autorizzazioni previste, ai sensi delle vigenti disposizioni di legge, necessarie per l'esecuzione delle attività oggetto del presente capitolato, avendo particolare riguardo alle iscrizioni all'Albo Trasportatori Conto Terzi ed all'Albo Nazionale Gestori Ambientali, nonché ai loro rinnovi senza soluzione di continuità;
- xix. l'obbligo di comunicare immediatamente ad AMIU eventuali provvedimenti di sospensione, modifica o revoca delle autorizzazioni, comunicazioni o iscrizioni.

La dichiarazione delle suddette idoneità e conformità sarà verificata da AMIU, alla quale la ditta appaltatrice dovrà inviare, prima dell'inizio del servizio, copia:

- i. delle iscrizioni all'Albo Trasporto Conto Terzi, in corso di validità;
- ii. della regolare revisione dei mezzi;
- iii. delle iscrizioni all' Albo Nazionale Gestori Ambientali, in corso di validità;
- iv. degli elenchi dei mezzi autorizzati e adibiti alle operazioni di trasporto;
- v. degli elenchi dei nominativi del personale (conducenti dei veicoli, addetti ed eventuali sostituti) autorizzati con le copie delle relative abilitazioni di guida;
- vi. dei numeri di posizioni assicurative INPS, INAIL con riferimento al personale che effettuerà il Servizio presso AMIU;
- vii. dell'iscrizione alla Camera di Commercio industria e Artigianato e Agricoltura;
- viii. autodichiarazioni, da parte del legale rappresentante, dell'avvenuta consegna al proprio personale di idonei Dispositivi di Protezione Individuale (scarpe antinfortunistiche, mascherine antipolvere e quant'altro necessario);
- ix. autodichiarazioni, da parte del legale rappresentante, circa l'idoneità alla mansione del personale che effettuerà il Servizio;





Capitolato Speciale d'Appalto per l'affidamento del servizio di trasporto di rifiuti vari verso impianti di trattamento e smaltimento e servizi accessori, per un periodo di 24 (ventiquattro) mesi con opzione di rinnovo per ulteriori 24 (ventiquattro) mesi, suddivisa in 2 lotti, mediante gara a procedura aperta telematica ai sensi dell'art. 58 e 60 del D.lgs. 50/2016 e s.m.i. con aggiudicazione con il criterio del minor prezzo, ex art. 95, comma 4, del Dlgs 50/2016.

Pag. 18 di 53

- x. autodichiarazione, da parte del legale rappresentante, attestante l'avvenuta formazione e informazione del proprio personale ai sensi degli articoli 18 lettera I), 36 e 37 del D.lgs. 9 aprile 2008 n. 81 e ss.mm.ii..

Le soprariportate dichiarazioni dovranno essere aggiornate in seguito a modifiche del personale assegnato al servizio e, comunque, almeno una volta l'anno.

L'Appaltatore è comunque tenuto ad adottare tutte le misure che, secondo la particolarità del lavoro, l'esperienza, la tecnica e le norme di legge, sono necessarie per tutelare la integrità fisica e morale dei lavoratori, la sicurezza sui luoghi di lavoro e dell'ambiente naturale.

### 3. Scenario operativo di riferimento

Nell'ambito della durata dell'appalto, i flussi dei rifiuti trasportati saranno soggetti a significative variazioni per il dispiegarsi degli effetti di due modificazioni strutturali dello scenario operativo di riferimento:

- A) riduzione della quantità di rifiuto indifferenziato prodotta nel Comune di Genova ed in alcuni Comuni della Città Metropolitana di Genova, in conseguenza del forte impulso imposto allo sviluppo della raccolta differenziata; ai fini del presente appalto, l'andamento dei quantitativi delle frazioni dei rifiuti gestiti/trasportati è indicato nella seguente tabella:

Codice CER rifiuto	ANNO 1 [ton]	ANNO 2 [ton]	ANNO 3 [ton]	ANNO 4 [ton]
200301 (Indifferenziato)	172.907	149.360	122.807	118.511
191212-190503 (Scarto lavorazione indifferenziato)	75.773	43.840	31.939	31.939
150103-200138 (Imballaggi legno-Legno)	12.844	13.071	13.303	13.541
200307 (Ingombranti)	6.717	7.146	7.603	8.089
191212 (Scarto lavorazione ingombranti)	3.952	4.199	4.417	4.662
200201 (Verde, sfalci, potature)	624	936	1.248	1.716

- B) Avviamento dell'attività di trattamento dei rifiuti urbani indifferenziati CER200301 presso il nuovo impianto TMB di Scarpino; l'impianto, attualmente in costruzione, diverrà operativo nel corso del 4° trimestre dell'anno 2022 ed assorbirà a regime una quota maggiore dei flussi di conferimento della frazione indifferenziata, come indicato nella seguente tabella:

	ANNO1 [ton]	ANNO2 [ton]	ANNO3 [ton]	ANNO4 [ton]
Totale conferimenti CER200301	172.907	149.360	122.807	118.511
di cui, con destinazione TMB Scarpino	6.758	65.634	48.385	46.278
% TMB Scarpino	3.9%	43.9%	39.3%	39.1%

Si specifica che le informazioni riportate nelle tabelle, pur rappresentando la miglior stima possibile al momento per AMIU, hanno carattere indicativo e non sono in alcun modo vincolanti per AMIU.

	<p>Capitolato Speciale d'Appalto per l'affidamento del servizio di trasporto di rifiuti vari verso impianti di trattamento e smaltimento e servizi accessori, per un periodo di 24 (ventiquattro) mesi con opzione di rinnovo per ulteriori 24 (ventiquattro) mesi, suddivisa in 2 lotti, mediante gara a procedura aperta telematica ai sensi dell'art. 58 e 60 del D.lgs. 50/2016 e s.m.i. con aggiudicazione con il criterio del minor prezzo, ex art. 95, comma 4, del Dlgs 50/2016.</p>	<p>Pag. 19 di 53</p>
---	--	----------------------

#### 4. Importo a base di gara

L'importo dei servizi posti a base di gara, per la durata di 24 (ventiquattro) mesi, è pari a Euro 8.149.401,00 oltre IVA, di cui Euro 2.303.438 costo della manodopera (incidenza 28.3%), suddiviso in due lotti:

- i. Lotto 1: Euro 5.183.999, oltre IVA, di cui Euro 1.448.216 costo della manodopera (incidenza 27.9%)
- ii. Lotto 2: Euro 2.965.402, oltre IVA, di cui Euro 855.222 costo della manodopera (incidenza 28.8%)

Gli oneri della sicurezza per le interferenze operative sono trascurabili e posti pari a zero in entrambi i lotti.

L'opzione di rinnovo, per una durata di ulteriori 24 (ventiquattro) mesi, è pari a Euro 5.648.881, oltre IVA, di cui Euro 1.447.053 costo della manodopera (incidenza 25.6%), suddivisa in due lotti:

- i. Lotto 1: Euro 3.833.051, oltre IVA, di cui Euro 923.368 costo della manodopera (incidenza 24.1%)
- ii. Lotto 2: Euro 1.815.830, oltre IVA, di cui Euro 523.685 costo della manodopera (incidenza 28.8%)

Gli oneri della sicurezza per le interferenze operative sono trascurabili e posti pari a zero in entrambi i lotti.

L'importo totale dell'appalto, comprensivo dell'opzione di proroga, è pertanto pari a Euro 13.798.282,00, oltre IVA, di cui Euro 3.750.492 costo della manodopera (incidenza 27.2%), suddiviso in due lotti:

- i. Lotto 1: Euro 9.017.050, oltre IVA, di cui Euro 2.371.584 costo della manodopera (incidenza 26.3%)
- ii. Lotto 2: Euro 4.781.232, oltre IVA, di cui Euro 1.378.907 costo della manodopera (incidenza 28.8%)

Gli oneri della sicurezza per le interferenze operative sono trascurabili e posti pari a zero in entrambi i lotti.

La ripartizione degli importi di cui sopra tra i due lotti, con dettaglio annuo, è indicata di seguito:





Capitolato Speciale d'Appalto per l'affidamento del servizio di trasporto di rifiuti vari verso impianti di trattamento e smaltimento e servizi accessori, per un periodo di 24 (ventiquattro) mesi con opzione di rinnovo per ulteriori 24 (ventiquattro) mesi, suddivisa in 2 lotti, mediante gara a procedura aperta telematica ai sensi dell'art. 58 e 60 del D.lgs. 50/2016 e s.m.i. con aggiudicazione con il criterio del minor prezzo, ex art. 95, comma 4, del Dlgs 50/2016.

Pag. 20 di 53

				DURATA APPALTO				OPZIONE PROROGA				TOTALE		
Lotto 1)				1°anno		2°anno		3°anno		4°anno				
Tipologia di servizio														
b) Trasporto "sola andata" (2 segmenti concatenati; viaggio dedicato)														
Pos.	Viaggio da:	a:	Codice CER rifiuto	Peso medio trasportato	Quantità t/a	Valore annuo Euro	Qtà totale t	Valore totale Euro						
1a)	AMIU-Volpara	A2A Villafalletto	200301	21,4	5.262	83.429							5.262	83.429
1b)	A2A Villafalletto	Scarpino (discarica)	191212 (scarto RUI)	28,1	6.980	87.532							6.980	87.532
2a)	AMIU-Volpara	IREN GAIA	200301	21,4	9.472	130.450							9.472	130.450
2b)	IREN GAIA	Scarpino (discarica)	191212 (scarto RUI)	28,1	12.564	136.866							12.564	136.866
3a)	AMIU-Volpara	ACSR	200301	21,4	526	8.517							526	8.517
3b)	ACSR	Scarpino (discarica)	190503	28,1	698	8.936							698	8.936
c) Trasporto A/R (viaggio dedicato; senza interscambio mezzo)														
Pos.	Da:	A:	Codice CER rifiuto	Peso medio trasportato	Quantità t/a	Valore annuo Euro	Qtà totale t	Valore totale Euro						
1)	ARAL	Scarpino (discarica)	191212 (scarto RUI) 190503	28,1	55.531	780.968	43.840	616.553	31.939	449.183	31.939	449.183	163.249	2.295.888
2)	ARAL	Scarpino (discarica)	191212 (scarto Ingo)	21,0	4.368	82.207	4.641	87.345	4.882	91.878	5.153	96.983	19.044	358.413
d) Trasporto A/R (viaggio dedicato; con interscambio mezzo c/o staz.trasf.)														
Pos.	Da:	A:	Codice CER rifiuto	Peso medio trasportato	Quantità t/a	Valore annuo Euro	Qtà totale t	Valore totale Euro						
1)	AMIU-Volpara	ARAL	200301	21,4	72.709	1.255.202	61.692	1.065.020	41.589	717.968	41.589	717.968	217.579	3.756.158
2)	AMIU-Volpara	Scarpino (TMB)	200301	21,4			22.033	249.285	32.833	371.483	30.645	346.717	85.511	967.485
Servizio manovra e caricazione c/o Stazione Trasferenza														
Pos.	Sito di prestazione del servizio:				Quantità hr/a	Valore annuo Euro	Qtà totale hr	Valore totale Euro						
1)	AMIU-Volpara				5.096	97.844	5.096	97.844	5.096	97.844	5.096	97.844	20.384	391.375
Mezzi "addizionali" (motrice+rimorchio)														
Pos.	Sito di messa a disposizione dei mezzi:				Quantità mezzi/a	Valore annuo Euro	Qtà totale mezzi	Valore totale Euro						
1)	AMIU-Volpara				5	198.000	5	198.000	5	198.000	5	198.000	20	792.000
<b>Totale Lotto 1)</b>						<b>2.869.952</b>	<b>2.314.047</b>	<b>1.926.356</b>	<b>1.906.695</b>					<b>9.017.050</b>
di cui, costo manodopera:						<b>840.216</b>	<b>608.000</b>	<b>460.948</b>	<b>462.420</b>					<b>2.371.584</b>
incidenza costo manodopera						<b>29,3%</b>	<b>26,3%</b>	<b>23,9%</b>	<b>24,3%</b>					<b>26,3%</b>

				DURATA APPALTO				OPZIONE PROROGA				TOTALE		
Lotto 2)				1°anno		2°anno		3°anno		4°anno				
Tipologia di servizio														
a) Trasporto "sola andata" (singolo segmento)														
Pos.	Viaggio da:	a:	Codice CER rifiuto	Peso medio trasportato	Quantità t/a	Valore annuo [Euro]	Quantità t/a	Valore annuo [Euro]	Quantità t/a	Valore annuo [Euro]	Quantità t/a	Valore annuo [Euro]	Qtà totale t	Valore totale [Euro]
1	AMIU-Dufour	ARAL	200201	10,0	624	13.935	936	20.902	1.248	27.869	1.716	38.320	4.524	101.027
2	AMIU-Dufour	ARAL	200307	13,0	6.717	188.461	7.146	147.304	7.603	156.724	8.089	166.742	29.555	609.231
3	AMIU-Dufour	ARAL	150103-200138	19,0	12.844	181.151	13.071	184.353	13.303	187.625	13.541	190.982	52.759	744.110
4	AMIU-GEAM	Ecosavona	200301	21,4	20.175	228.770							20.175	228.770
5	AMIU-GEAM	Scarpino (TMB)	200301	21,4	6.758	74.785	65.634	726.332	48.385	535.441	46.278	512.126	167.055	1.848.684
6	AMIU-GEAM	A2A Villafalletto	200301	21,4	7.884	170.712							7.884	170.712
7	AMIU-GEAM	IREN GAIA	200301	21,4	3.379	62.717							3.379	62.717
8	AMIU-GEAM	A2A ACSM/AGAM	200301	21,4	13.888	322.185							13.888	322.185
9	AMIU-GEAM	A2A Silla2	200301	21,4	15.522	336.096							15.522	336.096
10	AMIU-Volpara	ACSR	200301	21,4	551	12.774							551	12.774
11	AMIU-Volpara	Ecosavona	200301	21,4	4.794	60.645							4.794	60.645
12	AMIU-Volpara	A2A ACSM/AGAM	200301	21,4	799	18.952							799	18.952
13	AMIU-Volpara	A2A Silla2	200301	21,4	3.196	70.757							3.196	70.757
14	AMIU-Volpara	REA Dalmine	200301	21,4	7.192	181.934							7.192	181.934
15	AMIU-Volpara	IREN RECOS	200301	21,4	799	12.638							799	12.638
<b>Totale Lotto 2)</b>						<b>1.886.512</b>	<b>1.078.890</b>	<b>907.660</b>	<b>908.170</b>					<b>4.781.232</b>
di cui, costo manodopera:						<b>544.070</b>	<b>311.152</b>	<b>261.769</b>	<b>261.916</b>					<b>1.378.907</b>
incidenza costo manodopera						<b>28,8%</b>	<b>28,8%</b>	<b>28,8%</b>	<b>28,8%</b>					<b>28,8%</b>

Riepilogo Appalto



Capitolato Speciale d'Appalto per l'affidamento del servizio di trasporto di rifiuti vari verso impianti di trattamento e smaltimento e servizi accessori, per un periodo di 24 (ventiquattro) mesi con opzione di rinnovo per ulteriori 24 (ventiquattro) mesi, suddivisa in 2 lotti, mediante gara a procedura aperta telematica ai sensi dell'art. 58 e 60 del D.lgs. 50/2016 e s.m.i. con aggiudicazione con il criterio del minor prezzo, ex art. 95, comma 4, del Dlgs 50/2016.

Pag. 21 di 53

	DURATA APPALTO		OPZIONE PROROGA		TOTALE
	1°anno Valore annuo [Euro]	2°anno Valore annuo [Euro]	3°anno Valore annuo [Euro]	4°anno Valore annuo [Euro]	
<b>Importo annuo Lotto 1)</b>	2.869.952	2.314.047	1.926.356	1.906.695	
di cui, costo manodopera	840.216	608.000	460.948	462.420	
Incidenza % manodopera	29,3%	26,3%	23,9%	24,3%	
<b>Importo durata/proroga Lotto1)</b>	5.183.999		3.833.051		9.017.050
di cui, costo manodopera	1.448.216		923.368		2.371.584
Incidenza % manodopera	27,9%		24,1%		26,3%
<b>Importo annuo Lotto 2)</b>	1.886.512	1.078.890	907.660	908.170	
di cui, costo manodopera	544.070	311.152	261.769	261.916	
Incidenza % manodopera	28,8%	28,8%	28,8%	28,8%	
<b>Importo durata/proroga Lotto2)</b>	2.965.402		1.815.830		4.781.232
di cui, costo manodopera	855.222		523.685		1.378.907
Incidenza % manodopera	28,8%		28,8%		28,8%
<b>Importo annuo Totale Lotto1+2)</b>	4.756.464	3.392.938	2.834.016	2.814.865	
di cui, costo manodopera	1.384.287	919.152	722.717	724.336	
Incidenza % manodopera	29,1%	27,1%	25,5%	25,7%	
<b>Importo durata/proroga Totale Lotto 1+2)</b>	8.149.401		5.648.881		13.798.282
di cui, costo manodopera	2.303.438		1.447.053		3.750.492
Incidenza % manodopera	28,3%		25,6%		27,2%

Si specifica che le informazioni riportate nelle tabelle di cui sopra hanno carattere indicativo e non sono in alcun modo vincolanti per AMIU.

Tutti gli importi sopra indicati sono da intendersi al netto dell'IVA ed omnicomprensivi degli oneri di sicurezza e/o di altri costi accessori.

## 5. Prezzi contrattuali

I prezzi contrattuali sono stati definiti considerando, per ciascuna tipologia di rifiuto, un peso medio del carico trasportato come da seguente tabella:

Tabella 1

Peso medio di ciascun carico per tipologia rifiuto

Scarto raffinazione RUI 191212 Compost fuori specifica 190503	t/viaggio 28,10
RUI 200301	t/viaggio 21,40
Scarto raffinazione Ingombranti 191212	t/viaggio 21,00
Imballaggi legno 150103 Legno 200138	t/viaggio 19,00
Ingombranti 200307	t/viaggio 13,00
Verde, sfalci, potature 200201	t/viaggio 12,00

I pesi medi indicati nella tabella rappresentano le medie storiche dei carichi effettuati da AMIU; come già premesso al precedente paragrafo 2.3, i valori dei carichi medi a viaggio sono indicativi e



Capitolato Speciale d'Appalto per l'affidamento del servizio di trasporto di rifiuti vari verso impianti di trattamento e smaltimento e servizi accessori, per un periodo di 24 (ventiquattro) mesi con opzione di rinnovo per ulteriori 24 (ventiquattro) mesi, suddivisa in 2 lotti, mediante gara a procedura aperta telematica ai sensi dell'art. 58 e 60 del D.lgs. 50/2016 e s.m.i. con aggiudicazione con il criterio del minor prezzo, ex art. 95, comma 4, del Dlgs 50/2016.

Pag. 22 di 53

non impegnativi per AMIU, per cui il fornitore non avrà nulla a pretendere da AMIU se in fase di esecuzione delle attività i carichi effettivi si discosteranno da quanto indicato.

### 5.1 Compenso per servizi di trasporto di tipologia a)

Per i servizi di tipologia a), il compenso a base di gara è calcolato per mezzo della seguente formula:

$$\text{Compenso servizio} = \text{Costo unitario medio di trasporto} * \text{peso trasportato}$$

Il peso trasportato è definito come al Paragrafo 10.

Il costo unitario medio di trasporto considerato ai fini del calcolo:

- i. tiene conto delle differenti tipologie di rifiuto oggetto del trasporto, e dunque del differente peso medio trasportato caratteristico di ogni frazione (rif. Tabella1);
- ii. è identificato in funzione della distanza percorsa nel servizio, definita come la lunghezza di riferimento della tratta assegnata.

Ciò premesso, i valori dei costi unitari medi di trasporto per i servizi di trasporto in oggetto sono indicati nella tabella 2 di seguito riportata, per distanze comprese tra 50 km e 700 km, ad intervalli di 50 km; nel caso di una tratta avente lunghezza non definita in tabella, il costo unitario medio di trasporto relativo a tale tratta sarà calcolato per interpolazione lineare dei valori dei costi unitari medi di trasporto relativi alle tratte presenti in tabella aventi lunghezza immediatamente inferiore ed immediatamente superiore rispetto alla lunghezza della tratta per la quale si vuole determinare il costo unitario medio di trasporto.

Tabella 2  
Costo Unitario Medio di Trasporto, servizi tipologia a)

Lunghezza tratta (km)	Costo unitario medio di trasporto per la tratta (€/t)					
	CER 191212 (scarto RUI) CER 190503	CER 200301	CER 191212 (scarto ingombranti)	CER 150103 CER 200138	CER 200307	CER 200201
50	7,15	9,39	9,57	10,57	15,45	20,09
100	11,92	15,66	15,96	17,64	25,77	33,51
150	16,69	21,92	22,33	24,68	36,08	46,90
200	19,07	25,04	25,52	28,21	41,23	53,60
250	21,46	28,17	28,71	31,73	46,38	60,29
300	24,20	31,78	32,39	35,80	52,32	68,01
350	26,62	34,95	35,61	39,36	57,53	74,79
400	29,04	38,13	38,85	42,94	62,76	81,59
450	31,46	41,31	42,09	46,53	68,00	88,40



Capitolato Speciale d'Appalto per l'affidamento del servizio di trasporto di rifiuti vari verso impianti di trattamento e smaltimento e servizi accessori, per un periodo di 24 (ventiquattro) mesi con opzione di rinnovo per ulteriori 24 (ventiquattro) mesi, suddivisa in 2 lotti, mediante gara a procedura aperta telematica ai sensi dell'art. 58 e 60 del D.lgs. 50/2016 e s.m.i. con aggiudicazione con il criterio del minor prezzo, ex art. 95, comma 4, del Dlgs 50/2016.

Pag. 23 di 53

Lunghezza tratta (km)	Costo unitario medio di trasporto per la tratta (€/t)					
	CER 191212 (scarto RUI) CER 190503	CER 200301	CER 191212 (scarto ingombranti)	CER 150103 CER 200138	CER 200307	CER 200201
500	33,88	44,49	45,33	50,11	73,23	95,20
550	36,30	47,67	48,57	53,69	78,47	102,01
600	40,14	52,71	53,72	59,37	86,77	112,81
650	42,65	56,01	57,07	63,08	92,19	119,85
700	45,16	59,30	60,43	66,79	97,62	126,90

Il ribasso di gara praticato dall'aggiudicatario sarà unico per tutte le lunghezze delle tratte, e si intende accettato a proprio rischio dall'Appaltatore che, in base a proprie valutazioni, esami ed accertamenti, lo ha giudicato singolarmente e nel complesso conveniente e remunerativo, oltre che per proprio utile anche per ogni altra spesa e prestazione, generale e particolare, principale ed accessoria, inerente la piena e corretta esecuzione dei Servizi.

#### **Esempio 1**

**Calcolo del compenso per un servizio di trasporto di tipologia a) per rifiuto CER 200301 (RUI) lungo una tratta di lunghezza L= 100 km.**

#### Dati:

Lunghezza della tratta: 100 km  
Peso trasportato: 21,40 t  
Tipologia rifiuto trasportato: CER 200301 (RUI)

#### Procedimento:

Dalla Tabella 2 si ricava il costo unitario medio di trasporto per la tratta avente L= km 100 nel caso di rifiuto CER 200301 (RUI):

$$\text{Costo unitario medio}_{\text{tratta L=100 km, CER 200301}} = 15,66 \text{ €/t}$$

#### Pertanto:

$$\begin{aligned} \text{Compenso servizio trasporto tipologia a)}_{\text{tratta L=100 km, CER 200301}} &= \\ &= 15,66 * 21,40 = \text{€ } 335,12 \end{aligned}$$

#### **Esempio 2**



Capitolato Speciale d'Appalto per l'affidamento del servizio di trasporto di rifiuti vari verso impianti di trattamento e smaltimento e servizi accessori, per un periodo di 24 (ventiquattro) mesi con opzione di rinnovo per ulteriori 24 (ventiquattro) mesi, suddivisa in 2 lotti, mediante gara a procedura aperta telematica ai sensi dell'art. 58 e 60 del D.lgs. 50/2016 e s.m.i. con aggiudicazione con il criterio del minor prezzo, ex art. 95, comma 4, del Dlgs 50/2016.

Pag. 24 di 53

**Calcolo del compenso per un servizio di trasporto di tipologia a) per rifiuto CER 200138 (Legno) lungo una tratta di lunghezza L= 176 km.**

Dati:

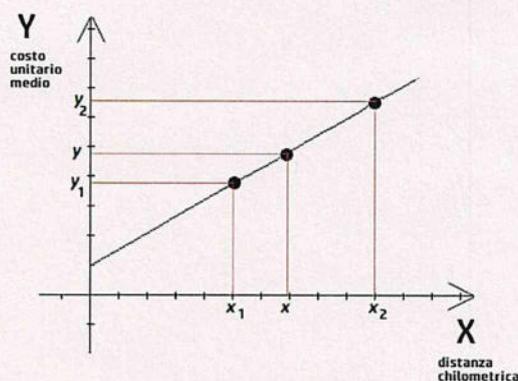
Lunghezza della tratta: 176 km  
Peso trasportato: 19,00 t  
Tipologia rifiuto trasportato: CER 200138 (Legno)

Procedimento:

Dalla Tabella 2 si ricavano i costi unitari medi di trasporto per le tratte aventi lunghezza immediatamente inferiore (L= 150 km) ed immediatamente superiore (L= 200 km) rispetto alla tratta in oggetto, nel caso di rifiuto trasportato CER 200138 (Legno):

- Tratta L= 150 km: costo unitario medio di trasporto = 24.68 €/t
- Tratta L= 200 km: costo unitario medio di trasporto = 28.21 €/t

A questo punto si applica la formula dell'interpolazione lineare tra due punti per calcolare il costo unitario medio di trasporto della tratta avente L = 176 km e rifiuto trasportato CER 200138 (Legno)



Formula:

$$Y = Y_1 + (X - X_1) * \frac{(Y_2 - Y_1)}{(X_2 - X_1)}$$

Sostituendo i parametri con i dati noti, per ciascun segmento, si ottiene:

Costo unitario medio tratta L = 176 km, CER 200301 =

$$= 24,68 + (176-150) * \frac{(28,21 - 24,68)}{(200-150)} =$$

$$= 24,68 + 1,84 = 26,52 \text{ €/t}$$

	<p>Capitolato Speciale d'Appalto per l'affidamento del servizio di trasporto di rifiuti vari verso impianti di trattamento e smaltimento e servizi accessori, per un periodo di 24 (ventiquattro) mesi con opzione di rinnovo per ulteriori 24 (ventiquattro) mesi, suddivisa in 2 lotti, mediante gara a procedura aperta telematica ai sensi dell'art. 58 e 60 del D.lgs. 50/2016 e s.m.i. con aggiudicazione con il criterio del minor prezzo, ex art. 95, comma 4, del Dlgs 50/2016.</p>	<p>Pag. 25 di 53</p>
---	--	----------------------

Pertanto:

$$\begin{aligned} & \text{Compenso servizio trasporto tipologia a)} \\ & \text{tratta L=176 km, CER 200301} = \\ & = 26,52 * 19,00 = \mathbf{\text{€ 503,88 11,84}} \end{aligned}$$

## 5.2 Compenso per servizi di trasporto di tipologia b)

Il compenso a base di gara per i servizi in oggetto è calcolato per mezzo della seguente formula:

$$\begin{aligned} \text{Compenso servizio} = & \text{Costo unitario medio di trasporto}_{1^{\circ} \text{ segmento}} * \text{peso trasportato}_{1^{\circ} \text{ segmento}} + \\ & \text{Costo unitario medio di trasporto}_{2^{\circ} \text{ segmento}} * \text{peso trasportato}_{2^{\circ} \text{ segmento}} \end{aligned}$$

Nb: il compenso del servizio è calcolato a partire dai contributi separati di ciascun segmento di cui si compone la tratta complessiva poiché ogni segmento prevede una specifica tipologia di rifiuto trasportata ed un peso trasportato diverso in ciascuno dei due segmenti, trattandosi a tutti gli effetti di un carico a sé stante. Il servizio dovrà essere tuttavia considerato "unico ed indivisibile", ragione per la quale la parziale esecuzione del servizio, intesa come il completamento di un solo segmento, ove non causata da eventi di forza maggiore, sarà sanzionata con applicazione di penale, come specificato al paragrafo 16.

Il peso trasportato è definito, per ciascun segmento, come al Paragrafo 10.

I costi unitari medi di trasporto considerati ai fini del calcolo per ciascun segmento:

- i. tengono conto delle differenti tipologie di rifiuto, e dunque dei differenti pesi medi trasportati caratteristici di ogni frazione (rif. Tabella1), in ciascuno dei due segmenti di cui si compone la tratta, ovvero:
  - 1° segmento: CER 200301
  - 2° segmento: CER 191212 oppure CER 190503
- ii. sono identificati in funzione della distanza complessiva percorsa nel servizio, definita come la somma delle lunghezze dei due segmenti concatenati di cui si compone la tratta assegnata
- iii. prevedono un leggero sovrappeso del costo unitario medio di trasporto attribuito al 2° segmento, al fine di tenere conto dei maggiori oneri derivanti dal maggiore carico trasportato e dall'ascesa finale a Monte Scarpino per il conferimento in discarica.

Ciò premesso, i valori dei costi unitari medi di trasporto dei due segmenti di cui si compone la tratta, sono indicati nella tabella 3, di seguito riportata, per distanze complessive comprese tra 100 km e 550 km, ad intervalli di 50 km; nel caso di una tratta avente un valore di lunghezza complessiva non presente in tabella, i costi unitari medi di trasporto di tale tratta saranno





Capitolato Speciale d'Appalto per l'affidamento del servizio di trasporto di rifiuti vari verso impianti di trattamento e smaltimento e servizi accessori, per un periodo di 24 (ventiquattro) mesi con opzione di rinnovo per ulteriori 24 (ventiquattro) mesi, suddivisa in 2 lotti, mediante gara a procedura aperta telematica ai sensi dell'art. 58 e 60 del D.lgs. 50/2016 e s.m.i. con aggiudicazione con il criterio del minor prezzo, ex art. 95, comma 4, del Dlgs 50/2016.

Pag. 26 di 53

determinati per interpolazione lineare tra i corrispondenti valori dei costi unitari medi di trasporto delle tratte aventi valori di lunghezza complessiva disponibili in tabella ed immediatamente inferiore / superiore a quello della tratta di cui si vogliono determinare i costi unitari medi di trasporto.

Tabella 3  
Costo Unitario Medio di Trasporto, servizi tipologia b)

Distanza complessiva tratta (km)	Costo unitario medio di trasporto per singolo segmento (€/t)	
	1° segmento CER 200301	2° segmento CER 191212 (scarto RUI) CER 190503
100	9,19	7,34
150	11,07	8,84
200	12,54	10,02
250	14,02	11,20
300	15,49	12,38
350	16,97	13,56
400	18,44	14,74
450	19,92	15,91
500	21,39	17,09
550	22,41	17,90

Il ribasso di gara praticato dall'aggiudicatario sarà unico per tutte le distanze complessive/segmenti previsti, e si intende accettato a proprio rischio dall'Appaltatore che, in base a proprie valutazioni, esami ed accertamenti, lo ha giudicato singolarmente e nel complesso conveniente e remunerativo, oltre che per proprio utile anche per ogni altra spesa e prestazione, generale e particolare, principale ed accessoria, inerente la piena e corretta esecuzione dei Servizi.

#### **Esempio 1**

**Calcolo del compenso per un servizio di trasporto di tipologia b), per una tratta di lunghezza L= 300 km**

#### Dati:

Tipologia rifiuto caricato su 1° segmento: CER 200301 – RUI  
Peso trasportato 1° segmento: 21,40 t  
Tipologia rifiuto caricato su 2° segmento: CER 190503 – Compost fuori specifica  
Peso trasportato 2° segmento: 28,10 t  
Lunghezza della tratta: 300 km



Capitolato Speciale d'Appalto per l'affidamento del servizio di trasporto di rifiuti vari verso impianti di trattamento e smaltimento e servizi accessori, per un periodo di 24 (ventiquattro) mesi con opzione di rinnovo per ulteriori 24 (ventiquattro) mesi, suddivisa in 2 lotti, mediante gara a procedura aperta telematica ai sensi dell'art. 58 e 60 del D.lgs. 50/2016 e s.m.i. con aggiudicazione con il criterio del minor prezzo, ex art. 95, comma 4, del Dlgs 50/2016.

Pag. 27 di 53

#### Procedimento:

Dalla Tabella 3 si ricavano i costi unitari medi di trasporto per la tratta avente L= km 300:

- costo unitario medio  $1^{\circ}$  segmento = 15,49 €/t
- costo unitario medio  $2^{\circ}$  segmento = 12,38 €/t

#### Pertanto:

$$\begin{aligned} \text{Compenso servizio trasporto tipologia b)} &= 15,49 * 21,40 + 12,38 * 28,10 = \\ &\text{tratta L=300km} \\ &= 331,49 + 347,88 = \mathbf{\text{€ 679,37}} \end{aligned}$$

#### **Esempio 2**

**Calcolo del compenso per un servizio di trasporto di tipologia b), per una tratta di lunghezza L= 237 km**

#### Dati:

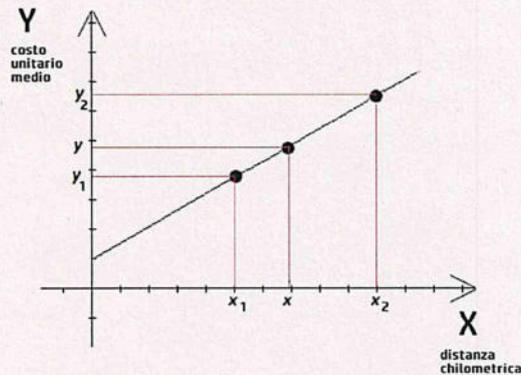
Tipologia rifiuto caricato su $1^{\circ}$ segmento:	CER 200301 – RUI
Peso trasportato $1^{\circ}$ segmento:	21,40 t
Tipologia rifiuto caricato su $2^{\circ}$ segmento:	CER 190503 – Compost fuori specifica
Peso trasportato $2^{\circ}$ segmento:	28,10 t
Lunghezza della tratta:	237 km

#### Procedimento:

Dalla Tabella 3 si ricavano i costi unitari medi di trasporto per le tratte aventi lunghezza immediatamente inferiore (L= 200 km) ed immediatamente superiore (L= 250 km) rispetto alla tratta in oggetto:

- Tratta L= 200 km:
  - costo unitario medio  $1^{\circ}$  segmento = 12,54 €/t
  - costo unitario medio  $2^{\circ}$  segmento = 10,02 €/t
- Tratta L= 250 km:
  - costo unitario medio  $1^{\circ}$  segmento = 14,02 €/t
  - costo unitario medio  $2^{\circ}$  segmento = 11,20 €/t

A questo punto si applica la formula dell'interpolazione lineare tra due punti per calcolare i costi unitari medi di trasporto di ciascuno dei 2 segmenti dei quali è composta la tratta avente  $L = 237$  km.



Formula:

$$Y = Y_1 + (X - X_1) * \frac{(Y_2 - Y_1)}{(X_2 - X_1)}$$

Sostituendo i parametri con i dati noti, per ciascun segmento, si ottiene:

$$\begin{aligned} \text{Costo unitario medio tratta } L = 237 \text{ km } 1^{\text{o}} \text{ segmento} &= \\ &= 12,54 + (237 - 200) * \frac{(14,02 - 12,54)}{(250 - 200)} = \\ &= 12,54 + 1,10 = \mathbf{13,64 \text{ €/t}} \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} \text{Costo unitario medio tratta } L = 237 \text{ km } 2^{\text{o}} \text{ segmento} &= \\ &= 10,02 + (237 - 200) * \frac{(11,20 - 10,02)}{(250 - 200)} = \\ &= 10,02 + 0,87 = \mathbf{10,89 \text{ €/t}} \end{aligned}$$

Pertanto:

$$\begin{aligned} \text{Compenso servizio trasporto tipologia b)} &= \\ \text{tratta } L = 237 \text{ km} &= \\ &= 13,64 * 21,40 + 10,89 * 28,10 = 291,90 + 306,01 = \mathbf{\text{€ } 597,91} \end{aligned}$$



	<p>Capitolato Speciale d'Appalto per l'affidamento del servizio di trasporto di rifiuti vari verso impianti di trattamento e smaltimento e servizi accessori, per un periodo di 24 (ventiquattro) mesi con opzione di rinnovo per ulteriori 24 (ventiquattro) mesi, suddivisa in 2 lotti, mediante gara a procedura aperta telematica ai sensi dell'art. 58 e 60 del D.lgs. 50/2016 e s.m.i. con aggiudicazione con il criterio del minor prezzo, ex art. 95, comma 4, del Dlgs 50/2016.</p>	<p>Pag. 29 di 53</p>
---	--	----------------------

### 5.3 Compenso per servizi di trasporto di tipologia c)

Il compenso a base di gara per i servizi in oggetto è calcolato per mezzo della seguente formula:

$$\text{Compenso servizio} = \sum_{n=1}^N (\text{Costo unitario medio di trasporto} * \text{Peso trasportato segmento di andata})_{n\text{-esima ripetizione tratta A/R}}$$

essendo:

- "N": numero di ripetizioni del servizio di trasporto previste per la tratta A/R assegnata
- "peso trasportato nel segmento di andata": definito come indicato al Paragrafo 9 e relativo al viaggio di andata (essendo il ritorno effettuato "a vuoto", come da definizione del servizio)
- "costo unitario medio di trasporto": parametro di calcolo del costo della singola tratta A/R in funzione della tipologia di rifiuto trasportata nel segmento di andata, della lunghezza della singola tratta, del numero di "ripetizioni" previste dal servizio per la singola tratta; nella tabella 3 di seguito allegata sono indicati i valori del costo unitario medio di trasporto per varie combinazioni di lunghezza tratta / n° ripetizioni tratta e per diverse tipologie di rifiuto trasportate.

Nel caso di un servizio contraddistinto da una combinazione lunghezza della singola tratta A/R e n° ripetizioni del servizio non presente in tabella, i costi unitari medi di trasporto di competenza delle singole tratte A/R saranno determinati per interpolazione lineare tra i valori dei costi unitari medi di trasporto definiti nella tabella per servizi contraddistinti dal medesimo n° di ripetizioni previste per la singola tratta A/R e lunghezza della singola tratta A/R immediatamente inferiore / immediatamente superiore a quella della tratta A/R in oggetto.

NB: Il compenso del servizio è calcolato a partire dai contributi separati di ciascuna "ripetizione" della tratta A/R di cui si compone il servizio complessivo poiché ogni "ripetizione" della tratta A/R può prevedere una tipologia di rifiuto ed un peso trasportato differenti rispetto alle "ripetizioni" precedenti o successive, trattandosi a tutti gli effetti di un carico a sé stante. Il servizio dovrà essere tuttavia considerato "unico ed indivisibile", ragione per la quale la parziale esecuzione del servizio, intesa come il completamento di un numero di "ripetizioni" inferiore al programmato, ove non causata da eventi di forza maggiore, sarà sanzionata con applicazione di penale, come specificato al paragrafo 16.

Tabella 4  
Costo Unitario Medio di Trasporto, servizi tipologia c)

<p>Costo unitario medio di trasporto per singola tratta A/R (€/t)</p>
---





Capitolato Speciale d'Appalto per l'affidamento del servizio di trasporto di rifiuti vari verso impianti di trattamento e smaltimento e servizi accessori, per un periodo di 24 (ventiquattro) mesi con opzione di rinnovo per ulteriori 24 (ventiquattro) mesi, suddivisa in 2 lotti, mediante gara a procedura aperta telematica ai sensi dell'art. 58 e 60 del D.lgs. 50/2016 e s.m.i. con aggiudicazione con il criterio del minor prezzo, ex art. 95, comma 4, del Dlgs 50/2016.

Pag. 30 di 53

Lunghezza singola tratta A/R (km)	N° ripetizioni tratta A/R	CER 191212 (scarto RUI) CER 190503	CER 191212 (scarto Ingombranti)	CER 200301	CER 150103 CER 200138	CER 200307	CER 200201
30	3	5,79	7,75	7,60	8,56	12,51	13,56
	4	4,89	6,54	6,42	7,23	10,57	11,45
	5	4,16	5,57	5,47	6,16	9,00	9,75
50	3	6,94	9,28	9,11	10,26	15,00	16,25
	4	5,41	7,24	7,10	8,00	11,69	12,67
100	3	8,13	10,87	10,67	12,02	17,56	19,03
	4	7,16	9,58	9,40	10,59	15,48	16,77
	5	6,65	8,90	8,73	9,83	14,37	15,57
110	3	8,55	11,44	11,23	12,65	18,49	20,03
	4	7,67	10,27	10,07	11,35	16,58	17,97
	5	7,08	9,47	9,29	10,47	15,30	16,57
120	2	10,91	14,60	14,32	16,13	23,58	25,54
	3	8,98	12,01	11,79	13,28	19,41	21,02
	4	8,10	10,84	10,63	11,98	17,51	18,97
130	2	11,34	15,17	14,88	16,76	24,50	26,54
	3	9,41	12,58	12,35	13,91	20,33	22,02
140	2	11,76	15,74	15,44	17,39	25,42	27,54
	3	9,95	13,31	13,06	14,71	21,50	23,29
150	2	12,19	16,31	16,00	18,03	26,35	28,54
	3	10,37	13,88	13,62	15,34	22,42	24,29
160	2	12,61	16,88	16,56	18,66	27,27	29,54
	3	10,80	14,45	14,18	15,97	23,34	25,29
170	2	13,04	17,45	17,12	19,29	28,19	30,54
180	2	13,47	18,02	17,68	19,92	29,11	31,54
190	2	13,89	18,59	18,24	20,55	30,03	32,54
200	2	14,32	19,16	18,80	21,18	30,96	33,53
210	2	14,92	19,96	19,59	22,06	32,25	34,93
220	2	15,35	20,53	20,15	22,69	33,17	35,93
230	2	15,77	21,10	20,71	23,33	34,09	36,93
240	2	16,20	21,67	21,27	23,96	35,01	37,93
250	2	16,62	22,25	21,83	24,59	35,94	38,93
260	2	17,05	22,82	22,39	25,22	36,86	39,93



Capitolato Speciale d'Appalto per l'affidamento del servizio di trasporto di rifiuti vari verso impianti di trattamento e smaltimento e servizi accessori, per un periodo di 24 (ventiquattro) mesi con opzione di rinnovo per ulteriori 24 (ventiquattro) mesi, suddivisa in 2 lotti, mediante gara a procedura aperta telematica ai sensi dell'art. 58 e 60 del D.lgs. 50/2016 e s.m.i. con aggiudicazione con il criterio del minor prezzo, ex art. 95, comma 4, del Dlgs 50/2016.

Pag. 31 di 53

Lunghezza singola tratta A/R (km)	N° ripetizioni tratta A/R	Costo unitario medio di trasporto per singola tratta A/R (€/t)					
		CER 191212 (scarto RUI) CER 190503	CER 191212 (scarto Ingombranti)	CER 200301	CER 150103 CER 200138	CER 200307	CER 200201
270	2	17,48	23,39	22,95	25,85	37,78	40,93
280	2	17,90	23,96	23,51	26,48	38,70	41,93
290	2	18,33	24,53	24,07	27,11	39,62	42,93
300	2	18,76	25,10	24,63	27,74	40,55	43,92

Il ribasso di gara praticato dall'aggiudicatario sarà unico per tutte le combinazioni di lunghezza della singola tratta A/R e n° di ripetizioni della tratta A/R previste dal servizio, e si intende accettato a proprio rischio dall'Appaltatore che, in base a proprie valutazioni, esami ed accertamenti, lo ha giudicato singolarmente e nel complesso conveniente e remunerativo, oltre che per proprio utile anche per ogni altra spesa e prestazione, generale e particolare, principale ed accessoria, inerente la piena e corretta esecuzione dei servizi.

#### **Esempio 1**

**Calcolo del compenso per un servizio di trasporto di tipologia c), a partire da dati noti e costi unitari medi di trasporto definiti in Tabella 4.**

#### Dati:

Lunghezza della singola tratta A/R: 120 km  
N° ripetizioni tratta A/R: 2  
Tipologia rifiuto caricato, 1a ripetizione tratta, segmento di andata: CER191212–Scarto raffinaz RUI  
Tipologia rifiuto caricato, 2a ripetizione tratta, segmento di andata: CER191212–Scarto raffinaz Ingombranti  
Peso trasportato 1a ripetizione tratta, segmento andata: 28,10 t  
Peso trasportato 2a ripetizione tratta, segmento andata: 21,50 t

#### Procedimento:

Dalla Tabella 4 si ricavano i costi unitari medi di trasporto per il servizio avente tratta L= 120 km e n°2 ripetizioni della tratta previste:

- costo unitario medio di trasporto <sub>1a ripetizione</sub> = 10,91 €/t (CER191212–Scarto raff. RUI)
- costo unitario medio di trasporto <sub>2a ripetizione</sub> = 14,60 €/t (CER191212–Scartoraff. Ingombranti)

#### Pertanto:



Capitolato Speciale d'Appalto per l'affidamento del servizio di trasporto di rifiuti vari verso impianti di trattamento e smaltimento e servizi accessori, per un periodo di 24 (ventiquattro) mesi con opzione di rinnovo per ulteriori 24 (ventiquattro) mesi, suddivisa in 2 lotti, mediante gara a procedura aperta telematica ai sensi dell'art. 58 e 60 del D.lgs. 50/2016 e s.m.i. con aggiudicazione con il criterio del minor prezzo, ex art. 95, comma 4, del Dlgs 50/2016.

Pag. 32 di 53

$$\begin{aligned} \text{Compenso servizio trasporto tipologia c)} &= 10,91 * 28,10 + 14,60 * 21,50 = \\ &\text{tratta 120km, n°2 ripetizioni} \\ &= 306,57 + 313,90 = \mathbf{€ 620,47} \end{aligned}$$

### **Esempio 2**

**Calcolo del compenso per un servizio di trasporto di tipologia c), a partire da dati noti e costi unitari medi di trasporto ricavabili per interpolazione lineare dei valori definiti in Tabella 4.**

#### Dati:

Lunghezza della singola tratta A/R:	125 km
N° ripetizioni tratta A/R:	2
Tipologia rifiuto caricato, 1a ripetizione, segmento di andata:	CER191212–Scarto raff. RUI
Tipologia rifiuto caricato, 2a ripetizione, segmento di andata:	CER191212–Scarto raff. RUI
Peso trasportato 1a ripetizione, segmento andata:	27,50 t
Peso trasportato 2a ripetizione, segmento andata:	28,10 t

#### Procedimento:

Non essendo presente in tabella la combinazione relativa ad un servizio di trasporto relativo ad una tratta di lunghezza L=125 km e n°2 ripetizioni della tratta previste, si procede al calcolo del costo unitario medio di trasporto con il metodo dell'interpolazione lineare dei dati relativi ai servizi di trasporto aventi n°2 ripetizioni della tratta previste e lunghezza della tratta immediatamente inferiore (L= 120km) ed immediatamente superiore (L=130km) alla tratta ricercata:

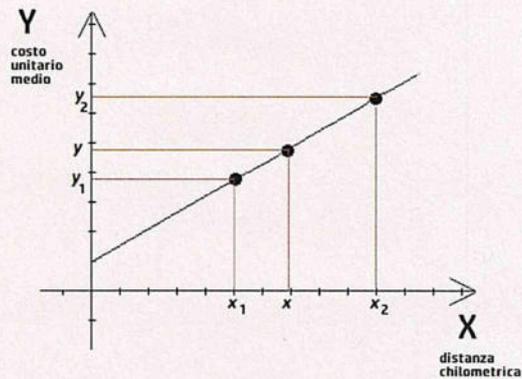
- Servizio di trasporto avente tratta L=120km, n°2 ripetizioni della tratta previste, rifiuto trasportato CER191212–Scarto raff. RUI: Costo unitario medio di trasporto = 10,91 €/t
- Servizio di trasporto avente tratta L=130km, n°2 ripetizioni della tratta previste, rifiuto trasportato CER191212–Scarto raff. RUI: Costo unitario medio di trasporto = 11,34 €/t

A questo punto si applica la formula dell'interpolazione lineare tra due punti per calcolare il costo unitario medio di trasporto della tratta avente L = 125km e n°2 ripetizioni.



Capitolato Speciale d'Appalto per l'affidamento del servizio di trasporto di rifiuti vari verso impianti di trattamento e smaltimento e servizi accessori, per un periodo di 24 (ventiquattro) mesi con opzione di rinnovo per ulteriori 24 (ventiquattro) mesi, suddivisa in 2 lotti, mediante gara a procedura aperta telematica ai sensi dell'art. 58 e 60 del D.lgs. 50/2016 e s.m.i. con aggiudicazione con il criterio del minor prezzo, ex art. 95, comma 4, del Dlgs 50/2016.

Pag. 33 di 53



Formula:

$$Y = Y_1 + (X - X_1) * \frac{(Y_2 - Y_1)}{(X_2 - X_1)}$$

Sostituendo i parametri con i dati noti, per ciascun segmento, si ottiene:

$$\begin{aligned} \text{Costo unitario medio di trasporto tratta 125 km, n}^2 \text{ ripetizioni} &= \\ &= 10,91 + (125 - 120) * \frac{(11,34 - 10,91)}{(130 - 120)} = \\ &= 10,91 + 0,22 = \mathbf{11,13 \text{ €/t}} \end{aligned}$$

Pertanto:

$$\begin{aligned} \text{Compenso servizio trasporto tipologia c)} &= \\ \text{tratta 125km, n}^2 \text{ ripetizioni} &= \\ = 11,13 * 27,50 + 11,13 * 28,10 &= 306,08 + 312,75 = \mathbf{\text{€ 618,83}} \end{aligned}$$

#### 5.4 Compenso per servizi di logistica/trasporto tipologia d)

Il compenso a base di gara per i servizi in oggetto è dato dal contributo delle voci di seguito elencate.

Il ribasso di gara praticato dall'aggiudicatario sarà unico per tutte le voci, e si intende accettato a proprio rischio dall'Appaltatore che, in base a proprie valutazioni, esami ed accertamenti, lo ha giudicato singolarmente e nel complesso conveniente e remunerativo, oltre che per proprio utile anche per ogni altra spesa e prestazione, generale e particolare, principale ed accessoria, inerente la piena e corretta esecuzione dei servizi.

	<p>Capitolato Speciale d'Appalto per l'affidamento del servizio di trasporto di rifiuti vari verso impianti di trattamento e smaltimento e servizi accessori, per un periodo di 24 (ventiquattro) mesi con opzione di rinnovo per ulteriori 24 (ventiquattro) mesi, suddivisa in 2 lotti, mediante gara a procedura aperta telematica ai sensi dell'art. 58 e 60 del D.lgs. 50/2016 e s.m.i. con aggiudicazione con il criterio del minor prezzo, ex art. 95, comma 4, del Dlgs 50/2016.</p>	<p>Pag. 34 di 53</p>
---	--	----------------------

#### 5.4.1 **Compenso per servizio di manovra e caricazione**

Servizio di "manovra e caricazione", operato da idoneo personale operativo dell'appaltatore ("autisti di piazzale"), presso la Stazione di trasferimento.

Il compenso a base di gara è quantificato in:

**€/hh 19.20=, oltre IVA**

omnicomprensivi, per ogni operatore addetto alla prestazione del servizio (rif. paragrafo 2.3).

In particolare, sono incluse in tariffa le sostituzioni per turnazioni, ferie e malattie, i supplementi per il servizio in orario notturno e/o festivo senza limitazioni; l'elenco completo delle fattispecie incluse in tariffa è riportato al paragrafo 2.3.

#### 5.4.2 **Compenso per messa a disposizione dei "mezzi addizionali"**

Messa a disposizione di "mezzi addizionali" presso la Stazione di Trasferenza per permettere il disaccoppiamento tra la fase di caricazione e la fase di trasporto del rifiuto.

Il compenso a base di gara è quantificato in:

**€/mese 3.300,00= oltre IVA**

omnicomprensivi, per ogni mezzo messo a disposizione (rif. paragrafo 2.3).

In particolare, sono inclusi in tariffa: i materiali di consumo e le manutenzioni necessarie alla piena efficienza dei mezzi, le coperture assicurative per danni a persone e cose conseguenti alle attività oggetto del servizio, i mezzi sostitutivi in caso di guasti o manutenzioni prolungate; l'elenco completo delle fattispecie incluse in tariffa è riportato al paragrafo 2.3.

#### 5.4.3 **Compenso per i servizi di trasporto di tipologia d)**

Il compenso a base di gara è calcolato con le medesime modalità previste al paragrafo 5.3 per i servizi di trasporto di tipologia c), alle quali si rimanda integralmente, anche per la trattazione degli "esempi di calcolo".

### 5.5 **Altre indicazioni/previsioni generali relative ai prezzi contrattuali**

- i. Durante l'esecuzione dell'appalto potranno essere richiesti servizi di trasporto per rifiuti aventi codici CER non previsti nel presente capitolato; in tale caso, verificato il possesso da parte dell'appaltatore dei titoli autorizzativi per l'effettuazione del trasporto in oggetto e la possibilità di effettuare il servizio con la tipologia dei mezzi autoarticolati prevista dal presente capitolato, ai fini della determinazione del compenso per il trasporto, AMIU e l'Appaltatore provvederanno a definire in contraddittorio una nuova tabella dei costi unitari medi di trasporto, specifica per la nuova tipologia di rifiuto e per la tipologia di servizio richiesta.
- ii. Le indicazioni e le prescrizioni dei documenti di gara non potranno essere interpretate nel senso che sia escluso dagli obblighi dell'Appaltatore ciò che non è esplicitamente espresso e





Capitolato Speciale d'Appalto per l'affidamento del servizio di trasporto di rifiuti vari verso impianti di trattamento e smaltimento e servizi accessori, per un periodo di 24 (ventiquattro) mesi con opzione di rinnovo per ulteriori 24 (ventiquattro) mesi, suddivisa in 2 lotti, mediante gara a procedura aperta telematica ai sensi dell'art. 58 e 60 del D.lgs. 50/2016 e s.m.i. con aggiudicazione con il criterio del minor prezzo, ex art. 95, comma 4, del Dlgs 50/2016.

Pag. 35 di 53

che pure è necessario per la compiutezza delle attività; il prezzo contrattuale, infatti, deve ritenersi comprensivo di tutto quanto occorre per svolgere il Servizio a perfetta regola d'arte ed anche degli oneri non dettagliati, ma necessari alla esecuzione dello stesso Servizio.

- iii. E' compreso nel prezzo offerto l'onere omnicomprendente per eventuali soste dei mezzi che si dovessero determinare per:
- fase di carico e scarico del rifiuto;
  - soste previste da contratto per riposo autisti;
  - rilevazione di radioattività del carico;
  - interruzioni dell'operatività/ricettività degli impianti dovute alla presenza di eventi meteorologici particolari;
  - altre difficoltà non direttamente addebitabili ad AMIU.
- iv. La distanza chilometrica, per il calcolo del corrispettivo di ciascun servizio di trasporto, è:
- Servizi di trasporto di tipologia a): quella intercorrente tra il luogo di carico e quello di scarico indicati sul formulario di identificazione dei rifiuti;
  - Servizi di trasporto di tipologia b): per ciascun segmento di cui si compone la tratta, quella intercorrente tra il luogo di carico e quello di scarico indicati sul formulario di identificazione dei rifiuti relativo al segmento in oggetto;
  - Servizi di trasporto di tipologia c), d): per ciascuna ripetizione della tratta A/R di cui si compone il servizio, la somma della lunghezza del segmento di andata, intercorrente tra il luogo di carico ed il luogo di scarico indicato sul formulario di identificazione dei rifiuti relativo alla "ripetizione" in oggetto, e della lunghezza del segmento di ritorno, intercorrente tra i medesimi estremi, in ordine inverso.
- v. Per ciascuna tipologia di servizio, le lunghezze delle principali tratte di riferimento, calcolate con il software di simulazione della viabilità *Google Maps*, sono riportate in Allegato 1; a tale elenco potranno aggiungersi altre tratte, nel corso della durata dell'appalto, la cui lunghezza verrà determinata in contraddittorio tra AMIU e la ditta Aggiudicataria sulla base dei chilometri calcolati dal software di simulazione della viabilità *Google Maps*, per i tragitti percorribili dai mezzi dedicati al servizio.

## 6. Attività di coordinamento

AMIU svolgerà le attività di coordinamento per l'esecuzione del Servizio appaltato, tenuto conto dei programmi di ritiro settimanali previsti, senza che ciò sollevi l'Appaltatore da ogni responsabilità per quanto concerne la buona riuscita dei servizi affidati, e per i danni di qualsiasi natura che possano insorgere nel corso dello svolgimento del servizio.



Capitolato Speciale d'Appalto per l'affidamento del servizio di trasporto di rifiuti vari verso impianti di trattamento e smaltimento e servizi accessori, per un periodo di 24 (ventiquattro) mesi con opzione di rinnovo per ulteriori 24 (ventiquattro) mesi, suddivisa in 2 lotti, mediante gara a procedura aperta telematica ai sensi dell'art. 58 e 60 del D.lgs. 50/2016 e s.m.i. con aggiudicazione con il criterio del minor prezzo, ex art. 95, comma 4, del Dlgs 50/2016.

Pag. 36 di 53

## 7. Nomina Tecnico Responsabile del servizio

L'Appaltatore dovrà indicare il nominativo del Tecnico Responsabile della gestione dell'appalto (che dovrà essere un dipendente o un Responsabile della Impresa), la composizione dello staff e le qualifiche del personale che intende impiegare, ferma restando la reperibilità di cui nel seguito.

AMIU si riserva di allontanare il personale e i mezzi dell'Impresa e di pretenderne la sostituzione, fermo restando che qualsiasi inefficienza nell'esecuzione del servizio derivante dalla mancata presenza del personale e/o mezzi e/o della sua inefficacia, sarà motivo per l'applicazione di penali, i cui importi saranno detratti dalle spettanze.

Il Tecnico Responsabile della gestione nominato dall'Appaltatore, oltre ad essere preparato sotto gli aspetti tecnici ed operativi, dovrà disporre di autonomia gestionale e dovrà garantire la piena reperibilità.

I compiti specifici del Tecnico Responsabile dovranno essere quelli di:

- i. dare le istruzioni al personale dell'Impresa comandato al carico, trasporto e scarico in conformità alle indicazioni fornite dal personale di AMIU e da quello degli impianti di destino;
- ii. curare l'elaborazione e la tenuta della documentazione prevista in materia di trasporto dei rifiuti in ottemperanza del D. Lgs 3 Aprile 2006, n. 152 e ss. mm. ii.;
- iii. rispettare le disposizioni normative del D.Lgs n. 152/2006 e ss. mm. ii.;
- iv. rispettare le disposizioni normative del D.Lgs n. 81/2008 e ss. mm. ii.;
- v. rispettare le disposizioni del Codice della Strada;
- vi. mantenere i contatti con il Responsabile d'Esecuzione del Contratto di AMIU;
- vii. rispettare il Programma di Ritiro/Trasporto settimanale assegnato, monitorando continuamente e puntualmente la prestazione del servizio;
- viii. redigere il consuntivo giornaliero dei viaggi effettuati (o comunque supervisionarne ed approvarne la redazione);
- ix. rispettare la tempistica delle scadenze previste per singolo impianto ed i relativi documenti autorizzativi.

L'Appaltatore è tenuto a garantire un servizio di reperibilità per poter intervenire sugli impianti/stazioni di trasferimento/discarda in qualsiasi momento del giorno e della notte, compresi i giorni festivi.

L'Appaltatore provvederà a fornire la propria programmazione dei trasporti al Direttore di Esecuzione di AMIU e ai suoi delegati e nominerà un responsabile della gestione, costantemente reperibile, cui far pervenire richieste di intervento e segnalazioni.

L'Appaltatore provvederà altresì a fornire ad AMIU, su base giornaliera, un riepilogo scritto dell'attività effettivamente eseguita a fronte dell'attività programmata; tale documento dovrà



Capitolato Speciale d'Appalto per l'affidamento del servizio di trasporto di rifiuti vari verso impianti di trattamento e smaltimento e servizi accessori, per un periodo di 24 (ventiquattro) mesi con opzione di rinnovo per ulteriori 24 (ventiquattro) mesi, suddivisa in 2 lotti, mediante gara a procedura aperta telematica ai sensi dell'art. 58 e 60 del D.lgs. 50/2016 e s.m.i. con aggiudicazione con il criterio del minor prezzo, ex art. 95, comma 4, del Dlgs 50/2016.

Pag. 37 di 53

essere inviato al Responsabile d'Esecuzione del Contratto di AMIU, e/o eventualmente ai suoi delegati, entro le ore 10.00 del giorno lavorativo successivo al giorno di prestazione del servizio.

## 8. Mancato ritiro e trasporto del rifiuto

AMIU ha la facoltà di non procedere alla consegna del rifiuto, ancorché previsto nel Programma di Ritiro/Trasporto settimanale, qualora accadano circostanze, non imputabili a AMIU, che determinino, in tutto o in parte, l'impossibilità di funzionamento dell'Impianto.

Devono intendersi circostanze non imputabili a AMIU, che determinano in tutto o in parte l'impossibilità di funzionamento dell'impianto, anche quelle che, a titolo esemplificativo e non esaustivo, di seguito si elencano:

- i. fermi impianto per manutenzioni straordinarie o per qualsiasi altra causa;
- ii. impossibilità di ingresso del rifiuto all'impianto di destino;
- iii. atti di ostilità, comprese azioni terroristiche, sabotaggi, atti vandalici e sommosse, insurrezioni e altre agitazioni civili;
- iv. blocchi o embarghi;
- v. fenomeni naturali avversi, compresi fulmini, terremoti, frane, cedimenti, incendi, inondazioni o precipitazioni atmosferiche, accumuli di neve o ghiaccio;
- vi. esplosioni, radiazioni e contaminazioni chimiche;
- vii. atti, leggi, normative, comportamenti o omissioni dell'Autorità, quali, a titolo esemplificativo ma non esaustivo: la revoca, l'annullamento, la sospensione, il mancato rinnovo di atti autorizzativi o concessori, provvedimenti di sequestro o comunque interdittivi;
- viii. non conformità del rifiuto, etc.

Al verificarsi dell'ipotesi di cui ai precedenti punti, AMIU darà comunicazione all'Appaltatore che, di conseguenza, procederà alla sospensione dei prelievi previsti nel Programma di Ritiro/Trasporto settimanale fino al ripristino della funzionalità ordinaria.

Fermo restando quanto previsto ai precedenti punti, AMIU e l'Appaltatore si impegnano a comunicare il verificarsi di ogni evento di forza maggiore entro ventiquattro ore dalla conoscenza dello stesso.

In caso occorra un evento di forza maggiore, l'Appaltatore si impegna, altresì, ad adottare le adeguate misure per recuperare l'eventuale ritardo nell'esecuzione del Servizio causato dall'evento stesso, e per mitigare le altre conseguenze negative di tale evento. L'Appaltatore prende atto, e accetta, che non potrà richiedere alcun aumento dei prezzi di cui al presente Capitolato Speciale al seguito del verificarsi di un evento di forza maggiore.



Capitolato Speciale d'Appalto per l'affidamento del servizio di trasporto di rifiuti vari verso impianti di trattamento e smaltimento e servizi accessori, per un periodo di 24 (ventiquattro) mesi con opzione di rinnovo per ulteriori 24 (ventiquattro) mesi, suddivisa in 2 lotti, mediante gara a procedura aperta telematica ai sensi dell'art. 58 e 60 del D.lgs. 50/2016 e s.m.i. con aggiudicazione con il criterio del minor prezzo, ex art. 95, comma 4, del Dlgs 50/2016.

Pag. 38 di 53

Costituiscono eventi di forza maggiore per l'Appaltatore tutti quei fatti imprevisi, imprevedibili e al fuori del controllo, anche indiretto, dell'Appaltatore che in via oggettiva impediscano l'esecuzione del Servizio.

Non costituiranno per l'Appaltatore eventi di forza maggiore:

- i. la mancanza o il venir meno di uno qualsiasi dei permessi e/o delle autorizzazioni per l'esecuzione del Servizio;
- ii. il fallimento dell'Appaltatore;
- iii. aumenti improvvisi e imprevisi di costi (manodopera, carburante, pedaggi, ecc.);
- iv. mancanza o indisponibilità di manodopera o materie prime o carburanti e lubrificanti utilizzati dall'Appaltatore, o dai suoi subappaltatori e/o subfornitori nell'esecuzione del servizio;
- v. i ritardi o l'inadempimento di soggetti terzi comunque impiegati o necessari per l'esecuzione del servizio.

## 9. Luogo di esecuzione ed obbligo sopralluogo preliminare

Il servizio sarà eseguito presso i siti di AMIU nel territorio della Città Metropolitana di Genova e/o presso gli impianti utilizzati da AMIU per il trattamento dei rifiuti solidi urbani, ed in particolare presso tutti o alcuni dei seguenti siti:

- Stazione di trasferimento AMIU-Volpara – CER200301;
- Stazione di trasferimento AMIU-GEAM – CER200301;
- Centro di raccolta AMIU-Dufour - CER150103-200138, 200307, 200201;
- Discarica AMIU di Monte Scarpino – CER190503, 191212;
- Impianto di trattamento ARAL – CER190503, 191212;
- Impianto di trattamento Villafalletto – 191212;
- Impianto di trattamento ACSR – CER190503, 191212;
- Impianto di trattamento GAIA – CER191212;
- Impianto di trattamento RECOS – CER191212;

All'elenco potranno essere aggiunti ulteriori siti presso i quali prestare il servizio di cui al presente appalto senza che per questo l'Aggiudicatario abbia nulla a pretendere in più di quanto stabilito nel presente capitolato.

Ai fini della partecipazione alla procedura aperta di gara, il Fornitore dovrà effettuare, presso ciascuno dei siti AMIU di cui al precedente elenco, un sopralluogo preliminare per prendere visione delle condizioni tecniche e logistiche di esecuzione dell'appalto; tutti gli accessi ai siti AMIU dovranno essere singolarmente concordati, con opportuno anticipo, con il responsabile d'impianto incaricato da AMIU.

	<p>Capitolato Speciale d'Appalto per l'affidamento del servizio di trasporto di rifiuti vari verso impianti di trattamento e smaltimento e servizi accessori, per un periodo di 24 (ventiquattro) mesi con opzione di rinnovo per ulteriori 24 (ventiquattro) mesi, suddivisa in 2 lotti, mediante gara a procedura aperta telematica ai sensi dell'art. 58 e 60 del D.lgs. 50/2016 e s.m.i. con aggiudicazione con il criterio del minor prezzo, ex art. 95, comma 4, del Dlgs 50/2016.</p>	<p>Pag. 39 di 53</p>
---	--	----------------------

Durante la prestazione del servizio l'affidatario dovrà organizzare il proprio cantiere in modo da consentire il regolare svolgimento delle attività d'impianto e il transito dei veicoli di AMIU e/o di soggetti terzi operanti per conto di AMIU, delimitando le aree d'intervento del cantiere mobile.

## 10. Programma di ritiro/trasporto settimanale del rifiuto

I trasporti saranno effettuati, di norma, dal lunedì alle prime ore della domenica, per i quantitativi e con le modalità previste nel Programma di ritiro/trasporto settimanale del rifiuto; i giorni festivi infrasettimanali saranno di norma considerati lavorativi; nel caso di due o più giorni festivi consecutivi, il ritiro sarà sospeso per uno solo dei giorni festivi.

Il Programma di Ritiro/Trasporto del rifiuto sarà redatto su base settimanale, normalmente il giovedì, ed inviato da AMIU all'Appaltatore via e-mail agli estremi di riferimento comunicati dal Tecnico Responsabile dell'Appaltatore.

Il fornitore sarà comunque tenuto ad eseguire il servizio anche durante i giorni festivi come da precedente art. 2.1.

Eventuali variazioni al Programma di ritiro/trasporto settimanale dei rifiuti che si dovessero rendere necessarie, per esigenze di AMIU, dovranno essere tempestivamente comunicate e concordate fra le parti ai fini della loro esecuzione; l'Appaltatore sarà tenuto, in ogni caso, ad effettuare ritiri non previsti nel Programma di ritiro/trasporto settimanale qualora si rendano necessari in virtù di emergenze impiantistiche: tali ritiri dovranno essere attivati dall'Appaltatore, su richiesta di AMIU inviata con almeno 24 (ventiquattro) ore di preavviso.

Le quantità di rifiuto trasportate saranno normalmente misurate, tramite doppia pesata, all'ingresso e all'uscita della stazione di trasferimento del rifiuto e, in maniera analoga, presso i siti di destino; agli effetti del presente contratto, per la fatturazione del Servizio, farà fede il peso rilevato a destino.

Fatto salvo quanto previsto all'articolo relativo alle penalità, qualora l'Appaltatore non dovesse provvedere al ritiro nel rispetto del Programma di ritiro/trasporto dei rifiuti stabilito settimanalmente, AMIU avrà diritto di rivolgersi a soggetti diversi dall'Appaltatore per ottenere il ritiro e il trasporto del rifiuto previsto e non ritirato. In tale ipotesi, l'Appaltatore sarà tenuto a corrispondere ad AMIU tutte le eventuali maggiori spese sostenute per le operazioni che lo stesso si era obbligato ad effettuare e che non abbia effettuato e dovrà provvedere all'eventuale risarcimento degli ulteriori eventuali danni subiti in conseguenza del mancato ritiro, salvo che detto mancato ritiro sia dovuto a cause di forza maggiore.

Gli operatori addetti all'assistenza al carico e gli autisti dovranno attenersi alle indicazioni fornite dai responsabili degli impianti di AMIU e dagli impianti di destino; in caso di non ottemperanza AMIU potrà chiedere la sostituzione degli operatori non graditi, che non potrà essere rifiutata dall'Appaltatore.





Capitolato Speciale d'Appalto per l'affidamento del servizio di trasporto di rifiuti vari verso impianti di trattamento e smaltimento e servizi accessori, per un periodo di 24 (ventiquattro) mesi con opzione di rinnovo per ulteriori 24 (ventiquattro) mesi, suddivisa in 2 lotti, mediante gara a procedura aperta telematica ai sensi dell'art. 58 e 60 del D.lgs. 50/2016 e s.m.i. con aggiudicazione con il criterio del minor prezzo, ex art. 95, comma 4, del Dlgs 50/2016.

Pag. 40 di 53

AMIU provvederà:

- alla pesatura ed attribuzione del peso netto in partenza con il sistema della "doppia pesata" in ingresso e in uscita dei mezzi, utilizzando un'apposita pesa a ponte; ove il sito fosse sprovvisto di pesa oppure la stessa non fosse utilizzabile per i mezzi impiegati nell'esecuzione dell'appalto a causa di limitazioni logistiche, l'attribuzione del peso netto in partenza avverrà con il sistema del "peso stimato in partenza", calcolato come media mobile dei pesi a destino rilevati nel mese precedente per carichi della medesima tipologia con origine nel medesimo sito di partenza;
- all'autorizzazione, secondo le possibilità previste dalle norme applicabili, relativa agli eventuali trasporti da effettuarsi nei periodi di traffico pesante regolamentato.

L'Aggiudicatario assume, in ogni caso, l'obbligo di far effettuare ulteriore determinazione del peso dei carichi, a destino, per ogni viaggio effettuato; tale determinazione dovrà essere anch'essa effettuata tramite idoneo strumento metrico di pesatura e con il sistema della doppia pesata, cercando di mantenere, per tutto quanto possibile, invariato l'assetto del mezzo in entrata e in uscita dall'impianto di destinazione finale;

In ogni caso, resta ferma la totale assunzione di responsabilità dell'Aggiudicatario relativamente al corretto trasporto all'impianto di destino delle quantità di rifiuti ritirate presso i siti AMIU di provenienza - nonché l'impegno dell'Aggiudicatario stesso a ogni possibile attenzione del proprio (ed altrui) personale alle modalità di esecuzione delle doppie pesate, in particolare a garantire le migliori condizioni di invariabilità di assetto del mezzo nel corso di tali determinazioni di peso netto.

Con riferimento all'art. 2.2 "Tipologie di servizio", si specifica che l'organizzazione del servizio predisposta dall'Appaltatore per la tipologia di servizio a) dovrà poter assicurare la costante disponibilità di un mezzo "vuoto" presso le stazioni di trasferta AMIU indicate nel Programma di Carico/Trasporto, per consentire lo svolgimento ininterrotto delle attività di carico del rifiuto sui relativi mezzi di trasporto agli impianti di destinazione.

I vettori viaggeranno con il Formulario d'identificazione rifiuti (FIR) compilato da AMIU, e, giunti a destinazione presso gli impianti di destinazione dopo aver eseguito il riscontro della quantità di rifiuto conferito, lo scaricheranno ovvero saranno confinati per consentire di eseguire le verifiche analitiche e radiometriche sui rifiuti conferiti attenendosi scrupolosamente alle indicazioni fornite dagli impianti di destino.

Si evidenzia che AMIU non si ritiene responsabile di eventuali procedure di verifica, ritardi o altro che si verificasse negli impianti di destino, inclusa la discarica di Scarpino, la quale opera secondo un dispositivo autorizzativo specifico che ne regola, tra le altre cose, l'accessibilità/operatività, con prescrizioni vincolanti in capo alla stessa AMIU e non sotto il controllo di AMIU.

I fermi superiori a 4 ore (afferenti al rischio imprenditoriale) saranno comunque valutati in contraddittorio fra le parti, posto che in nessun caso l'eventuale ristoro a favore dell'appaltatore



Capitolato Speciale d'Appalto per l'affidamento del servizio di trasporto di rifiuti vari verso impianti di trattamento e smaltimento e servizi accessori, per un periodo di 24 (ventiquattro) mesi con opzione di rinnovo per ulteriori 24 (ventiquattro) mesi, suddivisa in 2 lotti, mediante gara a procedura aperta telematica ai sensi dell'art. 58 e 60 del D.lgs. 50/2016 e s.m.i. con aggiudicazione con il criterio del minor prezzo, ex art. 95, comma 4, del Dlgs 50/2016.

Pag. 41 di 53

potrà eccedere il 50% del costo del servizio richiesto, nell'esecuzione del quale si è verificato il fermo.

Nel caso si dovesse verificare il blocco del vettore per una o entrambe le sue parti (motrice e semirimorchio) sarà obbligo della ditta reintegrare il parco mezzi a disposizione di AMIU con mezzi di analoghe caratteristiche.

Si ribadisce l'obbligo da parte del personale dell'appaltatore di seguire in maniera puntuale le indicazioni fornite da quello di AMIU e degli impianti di destino dei rifiuti.

Per quanto non esplicitamente previsto dal presente capitolato d'appalto, resta inteso inequivocabilmente che saranno applicabili tutte le disposizioni di legge disciplinanti, sotto qualunque risvolto, i servizi oggetto di affidamento.

A titolo solo esemplificativo:

- alle norme ambientali di cui al D.Lgs.n.152/2006,
- alle norme di sicurezza sul lavoro, di cui al D.Lgs.n.81/2006,
- alle norme in materia di pubblici appalti, di cui al D.Lgs.n.163/2006,

nonché relative disposizioni modificative, integrative e di attuazione, emanate ed emanande; l'appaltatore rimane ovviamente responsabile del rispetto delle norme riguardanti la circolazione stradale (csd. "Codice della Strada" e relative disposizioni modificative, integrative e di attuazione, emanate ed emanande). In tal senso, sempre a solo titolo di esempio, rimane responsabilità dell'appaltatore dotare (cfr. D. Lgs. 286/2005) autisti e mezzi di trasporto da esso impiegati per l'esecuzione del servizio, di copia dei documenti contrattuali formalizzati con AMIU, ivi compreso il presente capitolato e/o ogni altra documentazione idonea a dimostrare l'avvenuto trasferimento, dall'appaltatore a ciascun singolo vettore da esso impiegato nell'esecuzione del servizio, della disposizione riguardante il rispetto delle norme della circolazione stradale, come sopra specificamente espressa.

Qualunque contestazione dovesse, in riferimento a tutto quanto sin qui esposto, per negligenze dell'appaltatore, essere esposta ad AMIU da Autorità competenti, ferma restando l'applicazione di ogni altra possibile rivalsa legale, comporterà l'immediata detrazione, dai corrispettivi di servizio, degli importi di sanzione eventualmente applicati ad AMIU.

## 11. Punto di ritiro / scarico

Il punto di ritiro e di carico dei rifiuti sarà specificato dal Responsabile AMIU di ciascun sito (o da suo delegato), così come il punto di scarico presso l'impianto di destino sarà individuato dal responsabile di questo impianto.

Gli autisti dell'appaltatore sia nella fase di carico che in quella di stazionamento pre e post carico dovranno attenersi alle indicazioni fornite dal Responsabile dell'Impianto specifico, ed astenersi da qualsiasi operazione pericolosa per sé e per gli altri.

	<p>Capitolato Speciale d'Appalto per l'affidamento del servizio di trasporto di rifiuti vari verso impianti di trattamento e smaltimento e servizi accessori, per un periodo di 24 (ventiquattro) mesi con opzione di rinnovo per ulteriori 24 (ventiquattro) mesi, suddivisa in 2 lotti, mediante gara a procedura aperta telematica ai sensi dell'art. 58 e 60 del D.lgs. 50/2016 e s.m.i. con aggiudicazione con il criterio del minor prezzo, ex art. 95, comma 4, del Dlgs 50/2016.</p>	<p>Pag. 42 di 53</p>
---	--	----------------------

Resta nella possibilità del Direttore Esecuzione di AMIU di chiedere l'allontanamento, e la non effettuazione del servizio, degli operatori della società appaltatrice che non si adeguino alle indicazioni impartite.

Dal momento del ritiro del rifiuto presso il punto di consegna l'Appaltatore assume ogni obbligo e responsabilità, ai sensi delle vigenti disposizioni di leggi, regolamenti, ordini e discipline, ivi incluse quelle in materia ambientale e di sicurezza, per l'esecuzione del servizio ai sensi del presente documento, in particolare, per il corretto trasporto e, ove a ciò impegnarsi, per il conferimento a idonei ed autorizzati centri di smaltimento e/o recupero.

L'Appaltatore garantirà che tutti gli automezzi utilizzati siano idonei per l'esecuzione del Servizio. AMIU potrà effettuare controlli a campione in merito all'idoneità dei mezzi utilizzati, emettendo verbali di verifica e, se del caso, di non conformità, a norma del successivo articolo.

In particolare, l'Appaltatore dovrà garantire che, in riferimento alle operazioni di carico, trasporto e scarico, adotterà tutte le necessarie precauzioni e accorgimenti per evitare:

- la dispersione dei rifiuti trasportati, anche attraverso l'utilizzo di appositi contenitori a tenuta stagna, che impediscano qualsiasi contaminazione o dispersione nell'ambiente naturale e attraverso adeguati materiali assorbenti da utilizzare in caso di sversamento accidentale a terra (di cui ogni mezzo dovrà essere dotato);
- la riduzione ed il contenimento al massimo del rumore creato con la particolare attività svolta;
- la riduzione ed il contenimento al massimo di immissione nell'ambiente di inquinati;
- i danni a cose e persone all'interno e fuori l'Impianto;
- il causarsi di eventuali situazioni che possano comportare rischi per il proprio personale o per altre persone che possano interagire con le attività svolte.

Nell'eventualità di anomalie e/o emergenze, l'Appaltatore dovrà immediatamente informare il Responsabile dell'Impianto o le persone dallo stesso incaricate, per le opportune azioni di contenimento e correzione.

## 12. Gestione pratiche amministrative relative ai rifiuti

La Ditta Appaltatrice, relativamente all'espletamento dei servizi oggetto dell'appalto, dovrà rispettare le modalità per la trasmissione ad AMIU della seguente documentazione:

- i. entro 2 (due) giorni dalla partenza, il dato del peso riscontrato a destino per ogni carico di rifiuto conferito all'impianto di trattamento;
- ii. entro 2 (due) giorni dalla partenza, la fotocopia/scansione (detentore) del formulario di identificazione del rifiuto per ogni carico conferito all'impianto di trattamento.

La copia originale del FIR dovrà essere controfirmata dall'impianto di trattamento e dovrà pervenire ad AMIU in allegato alla fattura e comunque a norma di Legge entro i 90 giorni dalla data di partenza del carico dall'impianto.





Capitolato Speciale d'Appalto per l'affidamento del servizio di trasporto di rifiuti vari verso impianti di trattamento e smaltimento e servizi accessori, per un periodo di 24 (ventiquattro) mesi con opzione di rinnovo per ulteriori 24 (ventiquattro) mesi, suddivisa in 2 lotti, mediante gara a procedura aperta telematica ai sensi dell'art. 58 e 60 del D.lgs. 50/2016 e s.m.i. con aggiudicazione con il criterio del minor prezzo, ex art. 95, comma 4, del Dlgs 50/2016.

Pag. 43 di 53

Le informazioni di cui sopra, relative ai viaggi effettuati, devono essere inoltrate ad AMIU in formato elettronico ai riferimenti che saranno dati all'atto dell'affidamento del servizio.

### 13. Monitoraggio in tempo reale delle operazioni di trasporto dei rifiuti e reportistica

La Ditta Appaltatrice, relativamente all'espletamento dei servizi oggetto dell'appalto, dovrà rispettare le modalità di condivisione/trasmisione in tempo reale ad AMIU delle seguenti informazioni:

- i. posizione corrente dei mezzi impiegati per i servizi oggetto dell'appalto: i dati di posizione di ciascun veicolo (identificato a partire dal numero di targa), rilevati mediante localizzatore GPS installato a bordo di ciascun mezzo (inclusi i mezzi "addizionali" per i servizi di tipologia d), dovranno essere resi disponibili al Direttore di Esecuzione di AMIU e dei suoi delegati mediante libero accesso ad applicazione web dedicata; i costi di eventuali licenze necessarie per il servizio saranno a totale carico dell'Appaltatore, fino alla concorrenza di n°3 licenze/accessi contemporanei.
- ii. stato di esecuzione in tempo reale dei servizi di trasporto oggetto dell'appalto: il Tecnico Responsabile della gestione dell'appalto identificato dal Fornitore dovrà creare e gestire (in qualità di "organizzatore") e rendere disponibile al Responsabile d'Esecuzione del Contratto di AMIU ed ai suoi delegati e/o collaboratori (in qualità di "partecipanti") una "chat" telematica sulla piattaforma WhatsApp nella quale il personale operativo dell'impresa comandato al trasporto dei rifiuti sarà tenuto a comunicare in tempo reale, senza eccezioni e per ogni singolo viaggio, con appositi messaggi codificati, le seguenti informazioni:
  - targa mezzo, sito di partenza, ora di inizio del trasporto (es. messaggio: "GK912JZ parte da Volpara ore 15.15")
  - targa mezzo, sito di arrivo, ora di ingresso al sito di destino (es. messaggio "GK912JZ entra in ARAL ore 16.35")
- iii. riepilogo giornaliero dell'attività: l'appaltatore provvederà altresì a fornire ad AMIU, su base giornaliera, un riepilogo scritto dell'attività effettivamente eseguita a fronte dell'attività programmata; tale documento dovrà essere inviato al Responsabile d'Esecuzione del Contratto di AMIU, e/o eventualmente ai suoi delegati, entro le ore 10.00 del giorno lavorativo successivo al giorno di prestazione del servizio.

### 14. Natura del servizio ed esecuzione d'ufficio

Il servizio oggetto dell'appalto, ai sensi dell'art. 177 comma 2 del D.lgs. 152/06 e s.m.i., è da intendersi a tutti gli effetti "servizio pubblico" e pertanto non potrà essere sospeso e/o abbandonato. L'appaltatore è obbligato a garantire il servizio senza alcun aggravio per AMIU, anche in caso di indisponibilità dell'impianto finale di conferimento dei rifiuti a qualsiasi causa



Capitolato Speciale d'Appalto per l'affidamento del servizio di trasporto di rifiuti vari verso impianti di trattamento e smaltimento e servizi accessori, per un periodo di 24 (ventiquattro) mesi con opzione di rinnovo per ulteriori 24 (ventiquattro) mesi, suddivisa in 2 lotti, mediante gara a procedura aperta telematica ai sensi dell'art. 58 e 60 del D.lgs. 50/2016 e s.m.i. con aggiudicazione con il criterio del minor prezzo, ex art. 95, comma 4, del Dlgs 50/2016.

Pag. 44 di 53

dovuta. In caso di arbitrario abbandono e/o sospensione, AMIU potrà sostituirsi all'appaltatore per l'esecuzione d'ufficio, addebitando tutti gli oneri sostenuti all'appaltatore, restando fermo comunque il risarcimento da parte dell'appaltatore del maggior danno nonché tutte le conseguenze legali derivanti dall'interruzione di un pubblico servizio. AMIU, nel caso in cui dovesse procedere d'ufficio per l'esecuzione del servizio, potrà avvalersi anche di imprese esterne, restando comunque a carico dell'appaltatore tutti i maggiori oneri e spese sostenuti.

## 15. Stipula del contratto

La stipula del contratto avrà luogo successivamente alla intervenuta esecutività del provvedimento di approvazione degli esiti di gara. Resta inteso che, ai sensi dell'art. 32 comma 9 del D. Lgs. 50/2016, lo stesso potrà essere stipulato decorsi 35 giorni dalla comunicazione ai controinteressati del provvedimento di aggiudicazione definitiva.

Contestualmente e congiuntamente alla stipula di cui sopra le Parti dovranno sottoscrivere anche il presente Capitolato Speciale, costituendo lo stesso parte integrante ed essenziale del Contratto che regola precipuamente i rapporti tra AMIU e l'Appaltatore.

Qualora l'aggiudicatario non si presenti alla stipulazione del Contratto nel giorno stabilito potrà essere dichiarato decaduto dalla scelta, restando a suo carico la rifusione del danno derivante ad AMIU per il conseguente ricorso ad altro fornitore a condizioni anche più onerose di quelle di aggiudicazione della ricerca di mercato, impregiudicati restando i diritti di rivalsa di AMIU per i danni che potranno derivare dal ritardo nel conseguimento della prestazione.

Saranno a carico dell'aggiudicatario tutte le spese relative alla gara e alla stipula del contratto.

## 16. Penali e clausola risolutiva espressa

AMIU vigilerà sull'esecuzione della prestazione, soprattutto durante l'espletamento del servizio.

AMIU ha diritto di effettuare verifiche e controlli sull'effettuazione del Servizio, emettendo, se del caso, verbali di verifica e di eventuali non conformità a carico dell'Appaltatore rispetto alle disposizioni di leggi, regolamenti, ordini e discipline o del presente Contratto.

Nel caso di acclamate non conformità, ivi incluse in particolare quelle afferenti l'ambiente e/o la sicurezza, i relativi verbali saranno inviati all'Appaltatore che dovrà tempestivamente risolvere le eventuali cause di anomalia riscontrate da AMIU dandone comunicazione scritta.

Saranno erogate penali anche al verificarsi delle inadempienze di seguito descritte, rilevate e comunicate per scritto, anche via e-mail, dal Responsabile del Contratto:

- i. nell'eventualità in cui al momento dell'esecuzione del servizio si presentassero automezzi e personale non idonei, anche in considerazione della tipologia dei rifiuti e di quanto indicato nel presente capitolato, e più in generale, nell'ipotesi in cui il Fornitore non effettui il servizio secondo quanto previsto dal Capitolato Tecnico o da quanto richiesto da AMIU, AMIU non



Capitolato Speciale d'Appalto per l'affidamento del servizio di trasporto di rifiuti vari verso impianti di trattamento e smaltimento e servizi accessori, per un periodo di 24 (ventiquattro) mesi con opzione di rinnovo per ulteriori 24 (ventiquattro) mesi, suddivisa in 2 lotti, mediante gara a procedura aperta telematica ai sensi dell'art. 58 e 60 del D.lgs. 50/2016 e s.m.i. con aggiudicazione con il criterio del minor prezzo, ex art. 95, comma 4, del Dlgs 50/2016.

Pag. 45 di 53

consentirà l'esecuzione della prestazione e avrà la facoltà di far effettuare il servizio a terzi, applicando alla Ditta aggiudicataria una penale pari al 10% del valore contrattuale del servizio non reso, fatti salvi i maggiori danni.

- ii. per ritardi rispetto ai termini di servizio, verrà applicata una penale di € 50,00 (cinquanta) in caso di ritardo superiore a 15 minuti e sino ad un'ora rispetto ai termini di attivazione del servizio, ovvero presenza del vettore sul luogo del caricamento. Per ogni ora ulteriore di ritardo dopo la prima, si applicherà una penale pari € 100,00, salvo l'addebito anche degli extra costi.
- iii. per parziale esecuzione dei servizi di tipologia b) (completamento di un solo segmento) e tipologia c) e d) (numero di "ripetizioni" della tratta A/R inferiore rispetto a quanto previsto a programma), verrà applicata una penale di € 50,00 (cinquanta) per evento, salvo l'addebito anche degli extra costi legati al disservizio.
- iv. sarà anche oggetto di sanzione la riscontrata non disponibilità del Tecnico Responsabile, e sarà applicata una penale di € 500,00 (euro cinquecento/00) per evento.

Le penali e le eventuali spese per espletamento di servizi da eseguire in danno, saranno detratte dalle somme dovute all'appaltatore a fronte di servizi già svolti e/o in corso di svolgimento.

L'applicazione delle penali non esclude la facoltà di risolvere il contratto, qualora si succedano le inadempienze gravi, formalmente contestate come tali dal Responsabile del Contratto; AMIU si riserva la facoltà di risolvere il contratto, ai sensi delle disposizioni del codice civile, in ogni momento, quando l'ammontare annuo delle penali ad esse collegate raggiunga il 10% dell'importo annuo del servizio aggiudicato, salvo l'eventuale maggior danno.

In ogni caso AMIU provvederà a rivalersi delle spese, degli eventuali disservizi e di ogni altro danno e procederà incamerando il deposito cauzionale definitivo.

L'importo delle penali, così come quello dei maggiori danni subiti e derivati ad AMIU per assicurare la continuità del rapporto, sarà compensato, fino a concorrenza, con le somme dovute all'aggiudicatario e, per l'eventuale eccedenza, sarà detratto dalla cauzione definitiva. Il Fornitore sarà obbligato a reintegrare la cauzione di cui AMIU avesse dovuto avvalersi in parte o del tutto durante l'esecuzione del contratto. L'integrazione della cauzione dovrà avvenire nel termine improrogabile di 15 giorni dalla richiesta di AMIU.

AMIU applicherà le penali previa contestazione scritta, redatta dal Responsabile di Esecuzione del Contratto AMIU, anticipata via e-mail e successivamente inviata mediante pec o raccomandata con avviso di ricevimento.

L'Impresa aggiudicataria, entro e non oltre 5 (cinque) giorni dalla ricezione della contestazione scritta (pec o raccomandata A/R di cui sopra), potrà presentare le proprie giustificazioni e/o controdeduzioni e ripristinare la regolarità della fornitura.



Capitolato Speciale d'Appalto per l'affidamento del servizio di trasporto di rifiuti vari verso impianti di trattamento e smaltimento e servizi accessori, per un periodo di 24 (ventiquattro) mesi con opzione di rinnovo per ulteriori 24 (ventiquattro) mesi, suddivisa in 2 lotti, mediante gara a procedura aperta telematica ai sensi dell'art. 58 e 60 del D.lgs. 50/2016 e s.m.i. con aggiudicazione con il criterio del minor prezzo, ex art. 95, comma 4, del Dlgs 50/2016.

Pag. 46 di 53

L'applicazione delle penali di cui sopra non pregiudica il diritto di AMIU di richiedere il risarcimento di eventuali maggiori danni ai sensi dell'art.1382 del codice civile e intimare la risoluzione del contratto per inadempimento.

Nel caso in cui sia rilevata una situazione di grave inadempimento, AMIU invierà all'appaltatore, a mezzo pec, diffida ad adempire nel termine di quindici giorni dalla notifica della diffida stessa.

Se l'affidatario non procederà all'adempimento nel termine predetto, si procederà alla risoluzione di diritto del contratto, ai sensi dell'art 1454 c.c..

La risoluzione del contratto comporta la perdita, in capo all'appaltatore, della cauzione definitiva.

AMIU potrà recedere in qualunque momento dal presente contratto, anche se è stata iniziata l'esecuzione del servizio, tenendo indenne l'appaltatore delle spese sostenute, dei lavori eseguiti e del mancato guadagno, ai sensi dell'art 1671 c.c.

Il Contratto inoltre si risolverà di diritto, ai sensi dell'art. 1456 c.c., nei seguenti casi:

- i. qualora fosse accertata la non sussistenza ovvero il venir meno di alcuno dei requisiti minimi richiesti per la partecipazione alla gara nonché per la stipula del Contratto e per lo svolgimento delle attività ivi previste;
- ii. grave negligenza o malafede nell'esecuzione delle prestazioni, errore grave nell'esercizio delle attività, nonché violazioni alle norme in materia di sicurezza o ad ogni altro obbligo previsto dal contratto di lavoro e violazioni alle norme in materia di contributi previdenziali ed assistenziali;
- iii. falsa dichiarazione o contraffazione di documenti nel corso dell'esecuzione delle prestazioni;
- iv. qualora gli accertamenti antimafia presso la Prefettura competente risultino positivi;
- v. mancata reintegrazione della cauzione eventualmente escussa entro il termine di 10 (dieci) giorni lavorativi dal ricevimento della relativa richiesta;
- vi. mancata copertura dei rischi durante tutta la vigenza del contratto;
- vii. violazione delle leggi relative al subappalto e del divieto di cessione del contratto;
- viii. applicazione di penali oltre la misura massima del 10%;
- ix. qualora le transazioni di cui al presente appalto non vengano eseguite avvalendosi di Istituti Bancari o della società Poste Italiane Spa o degli altri strumenti idonei a consentire la piena tracciabilità dell'operazione, ai sensi del comma 9-bis dell'art. 3 della Legge n. 136/2010 e s.m.i. L'appaltatore, il subappaltatore o il subcontraente che abbia notizia dell'inadempimento della propria controparte agli obblighi di tracciabilità finanziaria di cui all'art. 3 della Legge n.136/2010, ne dà immediata comunicazione alla stazione appaltante e alla prefettura ufficio territoriale del Governo territorialmente competente.
- x. in caso di esito interdittivo delle informative antimafia emesse dalla Prefettura per l'aggiudicatario provvisorio o il contraente, qualora emerga per quanto possa occorrere,

	<p>Capitolato Speciale d'Appalto per l'affidamento del servizio di trasporto di rifiuti vari verso impianti di trattamento e smaltimento e servizi accessori, per un periodo di 24 (ventiquattro) mesi con opzione di rinnovo per ulteriori 24 (ventiquattro) mesi, suddivisa in 2 lotti, mediante gara a procedura aperta telematica ai sensi dell'art. 58 e 60 del D.lgs. 50/2016 e s.m.i. con aggiudicazione con il criterio del minor prezzo, ex art. 95, comma 4, del Dlgs 50/2016.</p>	<p>Pag. 47 di 53</p>
---	--	----------------------

anche a seguito degli accessi nei cantieri, l'impiego di manodopera con modalità irregolari o il ricorso a forme di intermediazione abusiva per il reclutamento della stessa;

- xi. in caso di inosservanza degli impegni di comunicazione alla Prefettura di ogni illecita richiesta di danaro, prestazione o altra utilità nonché offerta di protezione o ogni illecita interferenza avanzata prima della ricerca di mercato e/o dell'affidamento ovvero nel corso dell'esecuzione dei lavori nei confronti di un proprio rappresentante, agente o dipendente, delle imprese subappaltatrici e di ogni altro soggetto che intervenga a qualsiasi titolo nella realizzazione dell'intervento e di cui lo stesso venga a conoscenza, nonché, per quanto compatibile con la natura del presente appalto, in caso di inosservanza degli obblighi di comunicazione alla Prefettura dei dati relativi alle società e alle imprese, anche con riferimento agli assetti societari, di cui intende avvalersi nell'affidamento dei servizi di seguito elencati: trasporto di materiale a discarica, trasporto e/o smaltimento rifiuti.
- xii. in ogni altro caso previsto dalla convenzione di servizio sottoscritta in data 12 aprile 2019 tra il Comune di Genova ed i soggetti aderenti alla Stazione Unica Appaltante del Comune (cronologico n.119) in esecuzione della convenzione sottoscritta - tra gli altri - dal Comune di Genova e la Prefettura di Genova in data 22 ottobre 2018.

## 17. Coperture assicurative

L'aggiudicatario assume in proprio ogni responsabilità per perdite patrimoniali eventualmente cagionate ad AMIU in conseguenza di omissioni, negligenze o altre inadempienze relative all'esecuzione delle prestazioni contrattuali ad esso riferibili, anche se eseguite da parte di terzi.

L'aggiudicatario è, pertanto, tenuto a sottoscrivere, una polizza assicurativa con una Compagnia di assicurazione, che assicuri la copertura del rischio da responsabilità civile in ordine allo svolgimento di tutte le attività oggetto del Contratto, per qualsiasi danno che possa essere arrecato ad AMIU ai suoi dipendenti e collaboratori, nonché ai terzi.

I massimali della polizza non devono essere inferiori ad € 1.500.000,00 per sinistro e per anno assicurato ed essere riservati alla copertura esclusiva dei danni derivanti dall'esecuzione del Contratto.

Con riguardo agli art. 1892 e 1893 c.c., in nessun caso eventuali riserve o eccezioni derivanti dall'aggiudicatario saranno opponibili ad AMIU.

Tale polizza, che avrà durata pari a quella del Contratto dovrà espressamente considerare quali terzi anche i dipendenti di AMIU.

Qualora l'aggiudicatario fosse già provvisto di un'idonea polizza assicurativa con Compagnia di assicurazione a copertura del rischio da responsabilità civile di cui sopra, dovranno essere comunque rispettate le prescrizioni sopra indicate.



Capitolato Speciale d'Appalto per l'affidamento del servizio di trasporto di rifiuti vari verso impianti di trattamento e smaltimento e servizi accessori, per un periodo di 24 (ventiquattro) mesi con opzione di rinnovo per ulteriori 24 (ventiquattro) mesi, suddivisa in 2 lotti, mediante gara a procedura aperta telematica ai sensi dell'art. 58 e 60 del D.lgs. 50/2016 e s.m.i. con aggiudicazione con il criterio del minor prezzo, ex art. 95, comma 4, del Dlgs 50/2016.

Pag. 48 di 53

## 18. Sicurezza e responsabilità nell'esecuzione della prestazione

Prima dell'inizio dell'esecuzione del Contratto, il Fornitore dovrà redigere, ai sensi del D.Lgs. 81/08, i documenti previsti relativi alle attività da eseguire, ed inviarlo prontamente ad AMIU, entro e non oltre 7 giorni dalla comunicazione di affidamento del servizio e prima dell'inizio delle attività.

In particolare, l'appaltatore dovrà collaborare con AMIU Genova S.p.A., per quanto di sua competenza, alla redazione del Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenze, di cui all'art. 26 del D.Lgs. 81/08 e s.m.i.; tale documento formerà, sebbene non materialmente allegato, parte integrante e sostanziale del contratto.

I dipendenti, a seconda delle diverse funzioni agli stessi affidate dovranno essere informati sui rischi connessi alle attività svolte ed adeguatamente formati all'uso corretto delle attrezzature e dei dispositivi di protezione individuali e collettivi da utilizzare ed alle procedure cui attenersi in situazioni di potenziale pericolo.

Durante lo svolgimento del servizio l'appaltatore dovrà adottare tutti gli accorgimenti ritenuti più idonei a garantire l'incolumità delle persone addette ai lavori e dei terzi, nonché ad evitare danni a beni pubblici e privati.

In particolare l'appaltatore è tenuto alla scrupolosa osservanza delle norme concernenti le misure di sicurezza, igiene e salute dei lavoratori con particolare riferimento a quanto previsto dal D.Lgs. 81/2008 e s.m.i.

L'appaltatore è inoltre tenuto ad ottemperare a tutte le prescrizioni di sicurezza imposte dagli impianti di conferimento.

## 19. Subappalto e divieto di cessione del contratto

Fermo quanto previsto ai precedenti articoli da valersi in ogni caso e la piena ed esclusiva responsabilità dell'appaltatore per tutte le obbligazioni contrattuali e per i fatti da lui dipendenti nei confronti di AMIU Genova S.p.A., è ammesso il subappalto ai sensi e con le modalità di cui all'art. 105 del D.lgs. 50/2016.

Si precisa che qualora i concorrenti intendessero avvalersene dovranno dichiarare in offerta quali parti del servizio intendano subappaltare.

La mancata indicazione di quanto sopra comporterà l'impossibilità per il fornitore di avvalersi del subappalto.

E' fatto divieto all'appaltatore di subappaltare una quota superiore al 50% dell'importo contrattuale.

È vietata la cessione del contratto a pena di risoluzione immediata dello stesso in danno dell'aggiudicatario.



Capitolato Speciale d'Appalto per l'affidamento del servizio di trasporto di rifiuti vari verso impianti di trattamento e smaltimento e servizi accessori, per un periodo di 24 (ventiquattro) mesi con opzione di rinnovo per ulteriori 24 (ventiquattro) mesi, suddivisa in 2 lotti, mediante gara a procedura aperta telematica ai sensi dell'art. 58 e 60 del D.lgs. 50/2016 e s.m.i. con aggiudicazione con il criterio del minor prezzo, ex art. 95, comma 4, del Dlgs 50/2016.

Pag. 49 di 53

## 20. Modalità di fatturazione e pagamenti

L'esecutore del servizio dovrà far pervenire regolare fattura mensile accompagnata da riepilogativo dei distinti conferimenti e delle altre prestazioni effettuate nel mese.

Il criterio di raggruppamento temporale delle prestazioni erogate sarà il seguente:

- Conferimenti: farà fede la data di arrivo all'impianto di destino;
- Altre prestazioni: farà fede la data di effettiva fruizione/erogazione del servizio.

In base alla tipologia di servizio di trasporto prestata, i distinti conferimenti dovranno essere identificati come segue:

- Servizi trasporto di tipologia a): il segmento di sola andata compreso tra il luogo di carico e quello di scarico indicati sul formulario di identificazione dei rifiuti:
- Servizi di trasporto di tipologia b): il singolo segmento di sola andata componente la tratta complessiva, compreso tra il luogo di carico e quello di scarico indicati sul formulario di identificazione dei rifiuti:
- Servizi di trasporto di tipologia c), d): la singola ripetizione del percorso A/R ad anello componente il servizio complessivo, tra il luogo di carico ed il luogo di scarico indicato sul formulario di identificazione dei rifiuti, con rientro " a vuoto" al punto di partenza (luogo di carico).

Ogni distinto conferimento in elenco dovrà riportare le seguenti indicazioni:

- tipologia di servizio
- n° formulario
- data conferimento
- targa del veicolo
- peso a destino

I servizi logistici accessori previsti per i Servizi di tipologia d), dovranno essere rendicontati come segue:

- "Servizio di manovra e caricazione": totale hh/uomo prestate, per giorno di prestazione del servizio
- "Messa a disposizione dei mezzi aggiuntivi": numero mezzi messi a disposizione, per giorno di disponibilità.

Dette fatture saranno pagate di norma a 60 (sessanta) giorni data fattura fine mese.

I pagamenti di cui sopra saranno effettuati su indicazione del Direttore dell'Esecuzione del Contratto (DEC), previa verifica da parte dello stesso DEC della regolare esecuzione delle obbligazioni assunte con il contratto e della sussistenza della regolarità contributiva (DURC).



Capitolato Speciale d'Appalto per l'affidamento del servizio di trasporto di rifiuti vari verso impianti di trattamento e smaltimento e servizi accessori, per un periodo di 24 (ventiquattro) mesi con opzione di rinnovo per ulteriori 24 (ventiquattro) mesi, suddivisa in 2 lotti, mediante gara a procedura aperta telematica ai sensi dell'art. 58 e 60 del D.lgs. 50/2016 e s.m.i. con aggiudicazione con il criterio del minor prezzo, ex art. 95, comma 4, del Dlgs 50/2016.

Pag. 50 di 53

Preliminare a qualunque autorizzazione di pagamento sarà la verifica di avvenuta riconsegna della quarta copia del formulario di identificazione del rifiuto entro i termini di cui all'art. 188 del D.Lgs. 152/06, con anticipazione, via fax o e-mail ai numeri/indirizzi email che saranno comunicati, della stessa quarta copia, entro 48 ore dall'effettuazione di ciascun singolo viaggio.

Ai sensi e per gli effetti della legge 13/8/2010 n. 136, l'appaltatore dovrà comunicare alla Stazione appaltante gli estremi identificativi dei conti correnti dedicati entro sette giorni dalla loro accensione, nonché, nello stesso termine, le generalità ed il codice fiscale delle persone delegate ad operare su di essi. Sempre ai sensi e per gli effetti della legge 13/8/2010 n. 136 l'Aggiudicatario dovrà assumersi gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari.

## 21. Rinvio alle leggi

Per quanto non prescritto dal presente documento si rinvia alla vigente normativa comunitaria e nazionale in materia di appalti pubblici di servizi (D.Lgs. 50/2016).

## 22. Obbligo rispetto modello organizzativo ex d.lgs. 231/01 e codice etico aziendale

Il concorrente è a conoscenza che AMIU ha adottato ed attua un Modello di Organizzazione, Gestione e Controllo ex D.lgs. 231/01 ed un Codice Etico che dichiara di aver letto dal sito aziendale [www.amiu.genova.it](http://www.amiu.genova.it) e di aver compreso.

Il concorrente aderisce ai principi al succitato Modello di organizzazione, gestione e controllo e si impegna a rispettarne i contenuti, i principi e le procedure e, in generale, ad astenersi da qualsivoglia comportamento atto a configurare le ipotesi di reato indicate nel D.Lgs. 231/01 e sue successive modifiche ed integrazioni e riportate nel predetto Modello di organizzazione, gestione e controllo.

Si impegna altresì a rispettare e a far rispettare ad eventuali suoi collaboratori, tutti i principi contenuti nella suddetta documentazione ed i Protocolli comportamentali previsti da AMIU ai sensi del D.Lgs. 231/2001. La violazione delle regole previste dai sopraccitati documenti rappresenteranno grave inadempimento contrattuale.

Il concorrente manleva fin d'ora AMIU per eventuali sanzioni o danni dovessero derivare a quest'ultima quale conseguenza della violazione dei sopraccitati documenti da parte del concorrente o di suoi eventuali collaboratori.

## 23. Privacy

La ditta aggiudicataria si adopererà al fine di assicurare che le obbligazioni nascenti dal contratto con AMIU Genova S.p.A. vengano adempiute nel pieno rispetto del Regolamento Europeo 679/2016 (GDPR) in materia di trattamento dei Dati Personali nonché di ogni ulteriore provvedimento, anche dell'Autorità Garante della Privacy, applicabile in materia.



Capitolato Speciale d'Appalto per l'affidamento del servizio di trasporto di rifiuti vari verso impianti di trattamento e smaltimento e servizi accessori, per un periodo di 24 (ventiquattro) mesi con opzione di rinnovo per ulteriori 24 (ventiquattro) mesi, suddivisa in 2 lotti, mediante gara a procedura aperta telematica ai sensi dell'art. 58 e 60 del D.lgs. 50/2016 e s.m.i. con aggiudicazione con il criterio del minor prezzo, ex art. 95, comma 4, del Dlgs 50/2016.

Pag. 51 di 53

AMIU e la ditta aggiudicataria daranno atto di essersi reciprocamente scambiate l'informativa di cui all'art. 13 del Regolamento Europeo 679/2016 (GDPR) in materia di trattamento dei Dati Personali e che i rispettivi dati saranno trattati per finalità strettamente connesse alla gestione ed esecuzione del presente rapporto contrattuale.

## 24. Foro competente

Per qualsiasi controversia relativa alla validità, interpretazione ed esecuzione delle clausole del Disciplinare di gara, del Capitolato Speciale e del Contratto o comunque da esse derivate, è competente, in via esclusiva, il Foro di Genova.

In ogni caso, per espressa e comune volontà delle Parti, anche in pendenza di controversia, l'Impresa appaltatrice si obbliga a proseguire ugualmente nell'esecuzione del servizio, salvo diversa disposizione di AMIU.



Capitolato Speciale d'Appalto per l'affidamento del servizio di trasporto di rifiuti vari verso impianti di trattamento e smaltimento e servizi accessori, per un periodo di 24 (ventiquattro) mesi con opzione di rinnovo per ulteriori 24 (ventiquattro) mesi, suddivisa in 2 lotti, mediante gara a procedura aperta telematica ai sensi dell'art. 58 e 60 del D.lgs. 50/2016 e s.m.i. con aggiudicazione con il criterio del minor prezzo, ex art. 95, comma 4, del Dlgs 50/2016.

Pag. 52 di 53

## Allegato 1

### Principali tratte di riferimento

#### Tratte servizi di trasporto tipologia a)

Punto di partenza	Punto di arrivo	Lunghezza [km]
AMIU Staz.Trasf.Dufour	ARAL	80
AMIU Staz.Trasf.GEAM	A2A ACSM/AGAM	180
AMIU Staz.Trasf.GEAM	A2A Silla2	145
AMIU Staz.Trasf.GEAM	A2A Villafalletto	143
AMIU Staz.Trasf.GEAM	ACSR	149
AMIU Staz.Trasf.GEAM	ARAL	84
AMIU Staz.Trasf.GEAM	Ecosavona	56
AMIU Staz.Trasf.GEAM	IREN GAIA	129
AMIU Staz.Trasf.GEAM	IREN RECOS	111
AMIU Staz.Trasf.GEAM	REA Dalmine	195
AMIU Staz.Trasf.GEAM	Scarpino (TMB)	18
AMIU Staz.Trasf.Volpara	A2A ACSM/AGAM	181
AMIU Staz.Trasf.Volpara	A2A Silla2	146
AMIU Staz.Trasf.Volpara	A2A Villafalletto	152
AMIU Staz.Trasf.Volpara	ACSR	159
AMIU Staz.Trasf.Volpara	ARAL	86
AMIU Staz.Trasf.Volpara	Ecosavona	65
AMIU Staz.Trasf.Volpara	IREN GAIA	130
AMIU Staz.Trasf.Volpara	IREN RECOS	106
AMIU Staz.Trasf.Volpara	REA Dalmine	196
AMIU Staz.Trasf.Volpara	Scarpino (TMB)	26
A2A Villafalletto	Scarpino (Discarica)	154
ACSR	Scarpino (Discarica)	160
ARAL	Scarpino (Discarica)	98
Ecosavona	Scarpino (Discarica)	63
IREN GAIA	Scarpino (Discarica)	120
IREN RECOS	Scarpino (Discarica)	116



Capitolato Speciale d'Appalto per l'affidamento del servizio di trasporto di rifiuti vari verso impianti di trattamento e smaltimento e servizi accessori, per un periodo di 24 (ventiquattro) mesi con opzione di rinnovo per ulteriori 24 (ventiquattro) mesi, suddivisa in 2 lotti, mediante gara a procedura aperta telematica ai sensi dell'art. 58 e 60 del D.lgs. 50/2016 e s.m.i. con aggiudicazione con il criterio del minor prezzo, ex art. 95, comma 4, del Dlgs 50/2016.

Pag. 53 di 53

#### Tratte servizi di trasporto tipologia b)

Punto di partenza	Punto intermedio	Punto di arrivo	Distanza complessiva [km]
AMIU Staz.Trasf.Dufour	ARAL	Scarpino (Discarica)	178
AMIU Staz.Trasf.GEAM	A2A Villafalletto	Scarpino (Discarica)	297
AMIU Staz.Trasf.GEAM	ACSR	Scarpino (Discarica)	309
AMIU Staz.Trasf.GEAM	ARAL	Scarpino (Discarica)	182
AMIU Staz.Trasf.GEAM	Ecosavona	Scarpino (Discarica)	119
AMIU Staz.Trasf.GEAM	IREN GAIA	Scarpino (Discarica)	249
AMIU Staz.Trasf.GEAM	IREN RECOS	Scarpino (Discarica)	227
AMIU Staz.Trasf.Volpara	A2A Villafalletto	Scarpino (Discarica)	306
AMIU Staz.Trasf.Volpara	ACSR	Scarpino (Discarica)	319
AMIU Staz.Trasf.Volpara	ARAL	Scarpino (Discarica)	184
AMIU Staz.Trasf.Volpara	Ecosavona	Scarpino (Discarica)	128
AMIU Staz.Trasf.Volpara	IREN GAIA	Scarpino (Discarica)	250
AMIU Staz.Trasf.Volpara	IREN RECOS	Scarpino (Discarica)	222

#### Tratte servizi di trasporto tipologia c), d)

Punto di partenza	Punto intermedio	Punto di arrivo	Lunghezza singola tratta A/R [km]
AMIU Staz.Trasf.Dufour	ARAL	AMIU Staz.Trasf.Dufour	160
AMIU Staz.Trasf.GEAM	ARAL	AMIU Staz.Trasf.GEAM	168
AMIU Staz.Trasf.GEAM	Ecosavona	AMIU Staz.Trasf.GEAM	112
AMIU Staz.Trasf.GEAM	IREN GAIA	AMIU Staz.Trasf.GEAM	258
AMIU Staz.Trasf.GEAM	IREN RECOS	AMIU Staz.Trasf.GEAM	222
AMIU Staz.Trasf.GEAM	Scarpino (TMB)	AMIU Staz.Trasf.GEAM	36
AMIU Staz.Trasf.Volpara	ARAL	AMIU Staz.Trasf.Volpara	172
AMIU Staz.Trasf.Volpara	Ecosavona	AMIU Staz.Trasf.Volpara	130
AMIU Staz.Trasf.Volpara	IREN GAIA	AMIU Staz.Trasf.Volpara	260
AMIU Staz.Trasf.Volpara	IREN RECOS	AMIU Staz.Trasf.Volpara	212
AMIU Staz.Trasf.Volpara	Scarpino (TMB)	AMIU Staz.Trasf.Volpara	52
ARAL	Scarpino (Discarica)	ARAL	196
Ecosavona	Scarpino (Discarica)	Ecosavona	126
IREN GAIA	Scarpino (Discarica)	IREN GAIA	240