

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



U.O. PRODUZIONE CENTRO NORD

PROGETTO DEFINITIVO

NODO DI GENOVA

COLLEGAMENTO AEROPORTO DI GENOVA - FERROVIA "GATE"

ELABORATI GENERALI

Relazione tecnica descrittiva demolizioni

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

NG06 00 D 26 RG OC00000 002 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	Emissione Esecutiva	M. Bandini	Ottobre 2015	G. Gracin	Ottobre 2015	G. Fadde	Ottobre 2015
B	Revisione per completamento fase 2	M. Bandini	Marzo 2016	G. Gracin	Marzo 2016	G. Fadde	Marzo 2016

Stampato dal Service

di plottaggio ITALFERR S.p.A.

ALBA s.r.l.

File: NG0600D26RGOC0000002B.doc

n. Elab.:


ITALFERR S.p.A.

Direzione tecnica

Produzione Centro Nord


Dott. Ing. Fabrizio Aduini

Ordine degli Ingegneri della Prov. di Roma n. 15392 sez. A

			COLLEGAMENTO AEROPORTO DI GENOVA – FERROVIA GATE					
RELAZIONE DEMOLIZIONI	TECNICA	DESCRITTIVA	PROGETTO NG06	LOTTO 00	CODIFICA D 26 RG	DOCUMENTO OC0000 002	REV. B	FOGLIO 2 di 20

INDICE

1	PREMESSA-----	3
2	DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI -----	5
2.1	DEMOLIZIONI ZONA SAN GIOVANNI D'ACRI -----	9
2.2	DEMOLIZIONE DI PARTE DEI MURI DI SOSTEGNO DEL RILEVATO FERROVIARIO PRIMA E DOPO LA NUOVA FERMATA ERZELLI -----	12
2.3	DEMOLIZIONE DEL MURO DI SOSTEGNO ESISTENTE DI VIA SIFFREDI -----	14
2.4	DEMOLIZIONE PARZIALE DEL CAVALCAVIA VIA PIONIERI E AVIATORI D'ITALIA -----	16
2.5	DEMOLIZIONE DI DUE FABBRICATI NELLA ZONA DELLA NUOVA FERMATA DI ERZELLI -----	18
3	TABELLA DEMOLIZIONI-----	20

			COLLEGAMENTO AEROPORTO DI GENOVA – FERROVIA GATE					
RELAZIONE DEMOLIZIONI	TECNICA	DESCRITTIVA	PROGETTO NG06	LOTTO 00	CODIFICA D 26 RG	DOCUMENTO OC0000 002	REV. B	FOGLIO 3 di 20


1 PREMESSA

Con decisione n° C(2013) 6941 l'Agenzia Europea dei Trasporti TEN-T ha approvato il piano strategico di azione (SAP: Strategic Action Plan) del progetto di collegamento tra l'aeroporto di Genova e la ferrovia (GATE - Genoa Airport a Train to Europe); tale progetto ha l'obiettivo di collegare l'aeroporto di Genova alle grandi reti ferroviarie di trasporto europee (TEN-T railway corridor Genoa-Rotterdam).


Il Progetto Preliminare, consegnato alla Committenza tra fine Settembre e metà Novembre 2014, trovava origine nel Protocollo d'Intesa tra la Regione Liguria, Comune di Genova, S.p.A. per Cornigliano, Società Aeroporto di Genova ed RFI del 07/02/2014, e riguardava la progettazione delle due fermate ferroviarie di Erzelli e Cornigliano, e del Piano Regolatore della Stazione di Genova Sestri Ponente. Il Progetto Definitivo, in analogia con le precedenti fasi di progettazione, ha il fine di consentire l'integrazione tra le modalità di trasporto ferroviario ed aereo presso l'aeroporto di Genova "Cristoforo Colombo", ma sviluppa esclusivamente gli interventi previsti per le due fermate di Erzelli e di Cornigliano.

Gli interventi in oggetto si inseriscono lungo la linea ferroviaria Genova-Ventimiglia (da pk 1+253.368 a pk 3+158.810) e consistono principalmente in:

- Realizzazione della nuova fermata di Cornigliano e delle opere di collegamento alla viabilità esistente lato mare e lato città;
- Realizzazione della nuova fermata di Erzelli/Aeroporto e del collegamento della stessa sia con la viabilità esistente sia con la futura stazione di interscambio con l'aeroporto (Stazione Cableway);
- Adeguamento del tracciato ferroviario della Genova Ventimiglia per consentire principalmente l'inserimento della nuova fermata di Erzelli/Aeroporto; tale inserimento rende necessaria anche la modifica del fascio dei binari ad uso dello stabilimento ILVA (lato Sestri Ponente, tra la Fermata di Erzelli/Aeroporto e il ponte sul Chiaravagna), e tutti gli interventi relativi alle OO.CC. (rifacimento di muri e del cavalcavia esistente) e di risistemazione del tracciato di via Siffredi;

 ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			COLLEGAMENTO AEROPORTO DI GENOVA – FERROVIA GATE					
RELAZIONE DEMOLIZIONI	TECNICA	DESCRITTIVA	PROGETTO NG06	LOTTO 00	CODIFICA D 26 RG	DOCUMENTO OC0000 002	REV. B	FOGLIO 4 di 20

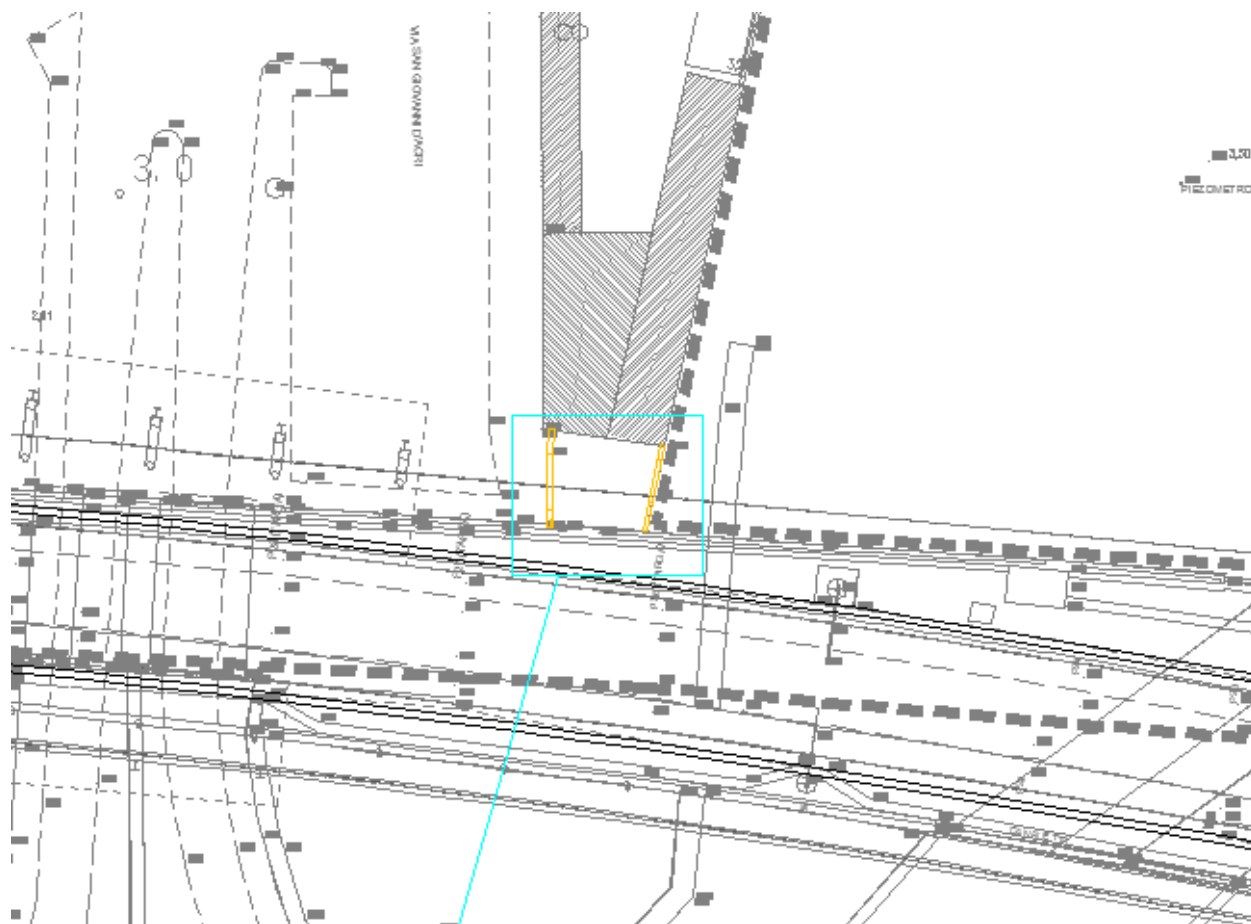
Il Progetto Definitivo tiene inoltre conto della richiesta formulata dagli Enti di mantenere la rampa di collegamento tra Via Puccini e l'Aeroporto, di cui invece era stata prevista la demolizione nel Progetto Preliminare.

			COLLEGAMENTO AEROPORTO DI GENOVA – FERROVIA GATE					
RELAZIONE DEMOLIZIONI	TECNICA	DESCRITTIVA	PROGETTO NG06	LOTTO 00	CODIFICA D 26 RG	DOCUMENTO OC0000 002	REV. B	FOGLIO 5 di 20

2 DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI


Gli interventi di demolizione del progetto definitivo in oggetto consistono principalmente in:

- 1) Demolizione di una porzione di muro di recinzione nella zona di Via San Giovanni d'Acri;

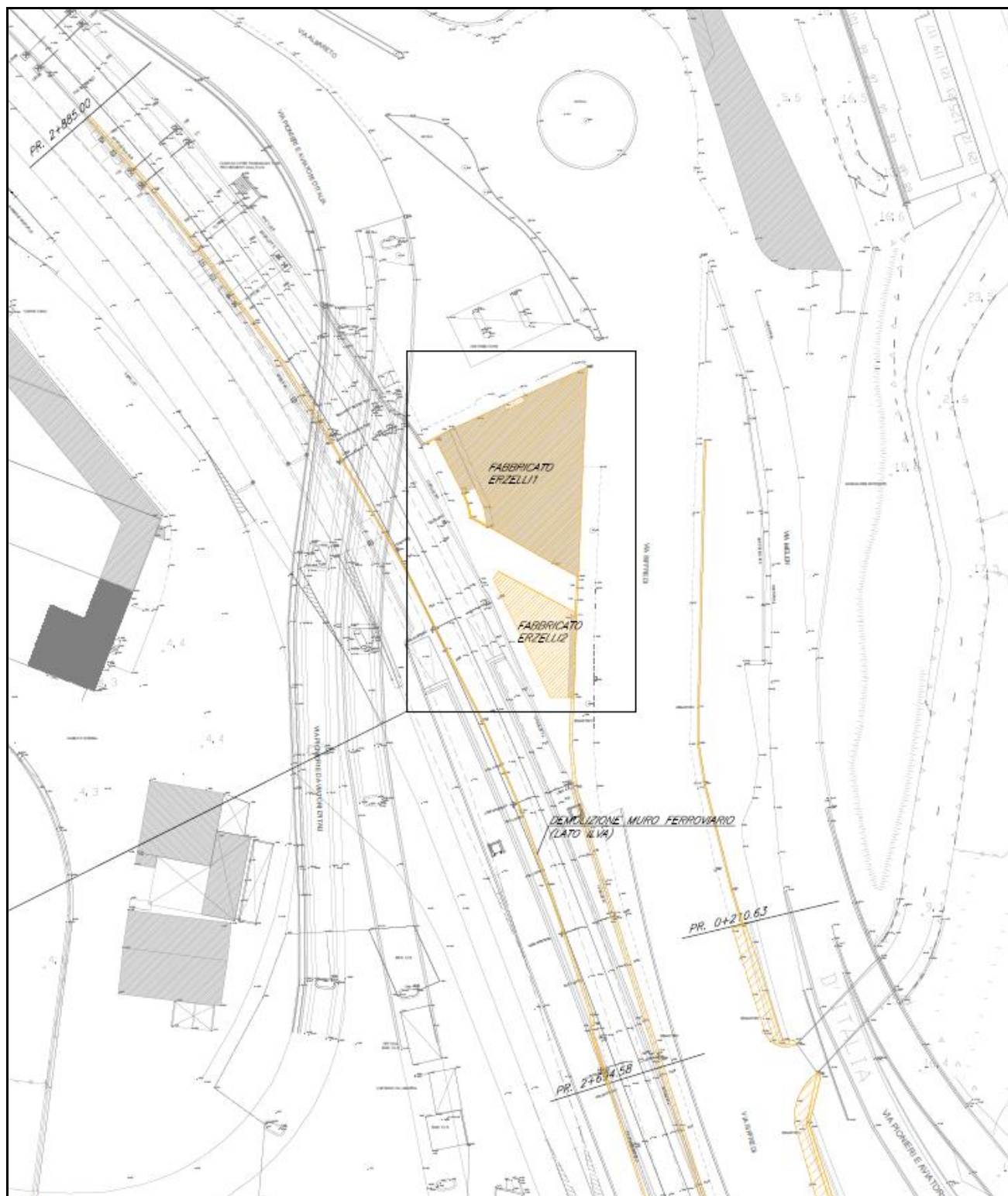


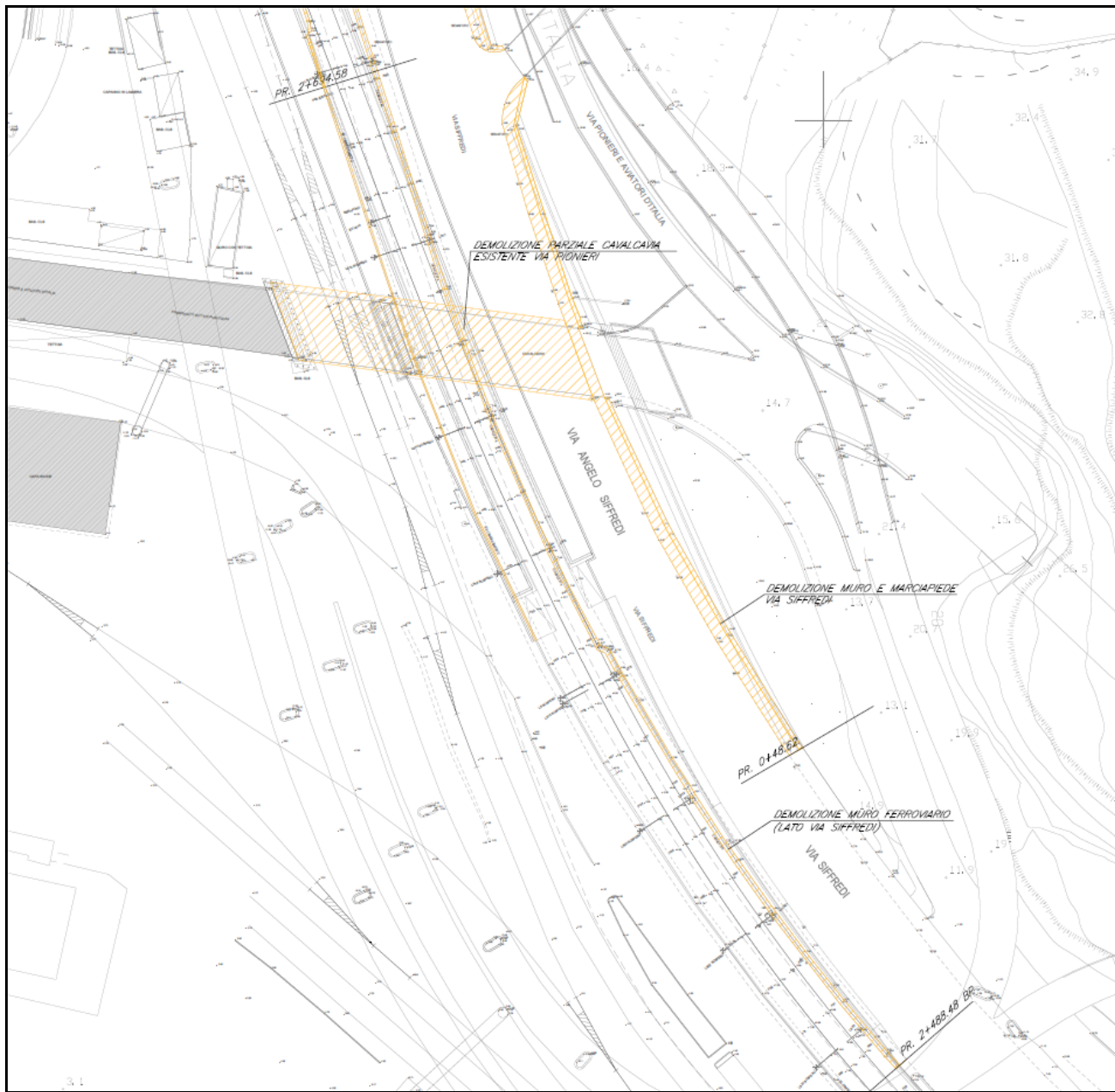
Stralcio planimetrico zona San Giovanni d'Acri

- 2) Demolizione di alcuni tratti dei muri di sostegno del rilevato ferroviario prima e dopo la nuova fermata Erzelli;
- 3) Demolizione del muro di sostegno esistente di Via Siffredi;


 ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			COLLEGAMENTO AEROPORTO DI GENOVA – FERROVIA GATE					
RELAZIONE DEMOLIZIONI	TECNICA	DESCRITTIVA	PROGETTO NG06	LOTTO 00	CODIFICA D 26 RG	DOCUMENTO OC0000 002	REV. B	FOGLIO 6 di 20

- 4) Demolizione del muro che separa Via Siffredi dalla zona parcheggio;
- 5) Demolizione parziale del cavalcavia Via Pionieri e Aviatori d'Italia, che sovrappassa Via Siffredi;
- 6) Demolizione di due fabbricati nella zona della nuova fermata di Erzelli.



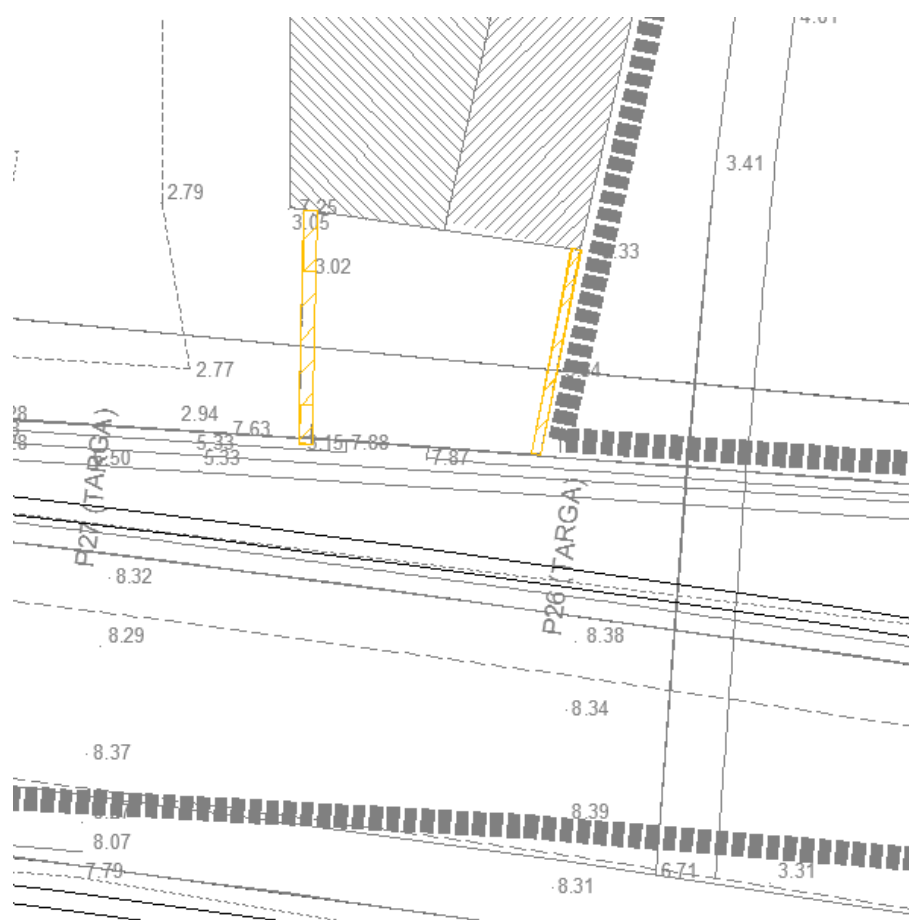


Stralcio planimetrico delle demolizioni nuova fermata Erzelli


			COLLEGAMENTO AEROPORTO DI GENOVA – FERROVIA GATE					
RELAZIONE DEMOLIZIONI	TECNICA	DESCRITTIVA	PROGETTO NG06	LOTTO 00	CODIFICA D 26 RG	DOCUMENTO OC0000 002	REV. B	FOGLIO 9 di 20

2.1 DEMOLIZIONI ZONA SAN GIOVANNI D'ACRI

In corrispondenza della nuova fermata di Cornigliano, tra la pr. 1+253.368 e la pr. 1+457.76, sarà demolita una parte di muro di recinzione adiacente la sede ferroviaria per una lunghezza totale di circa 9.50 metri.



Porzione di muro di recinzione da demolire

 ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			COLLEGAMENTO AEROPORTO DI GENOVA – FERROVIA GATE					
RELAZIONE DEMOLIZIONI	TECNICA	DESCRITTIVA	PROGETTO NG06	LOTTO 00	CODIFICA D 26 RG	DOCUMENTO OC0000 002	REV. B	FOGLIO 10 di 20

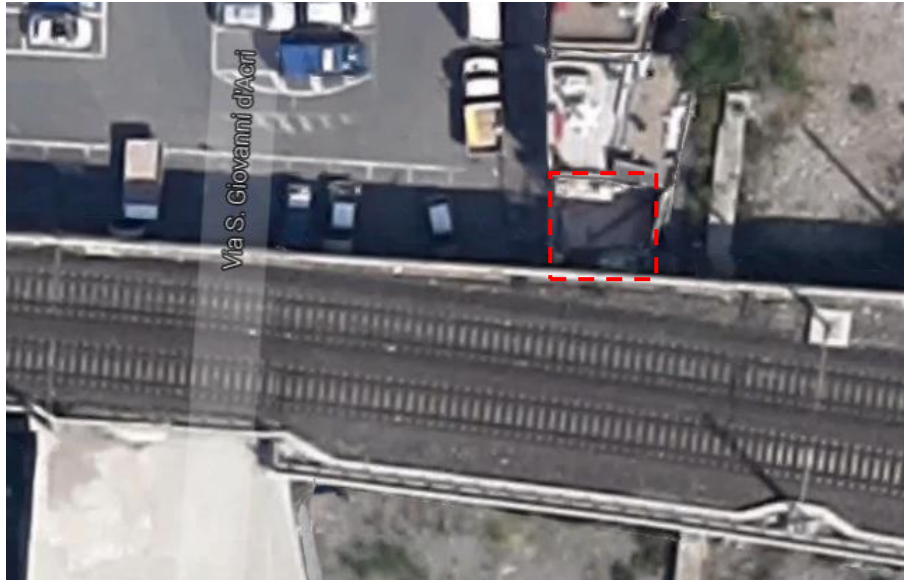


Foto aerea del muro di recinzione esistente


			COLLEGAMENTO AEROPORTO DI GENOVA – FERROVIA GATE					
RELAZIONE DEMOLIZIONI	TECNICA	DESCRITTIVA	PROGETTO NG06	LOTTO 00	CODIFICA D 26 RG	DOCUMENTO OC0000 002	REV. B	FOGLIO 11 di 20



Foto del muro di recinzione esistente

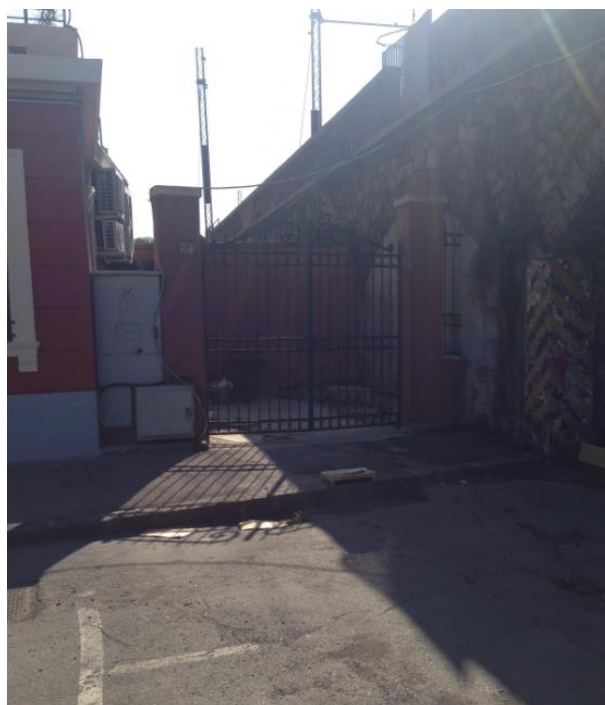



Foto del muro di recinzione esistente

 ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			COLLEGAMENTO AEROPORTO DI GENOVA – FERROVIA GATE					
RELAZIONE DEMOLIZIONI	TECNICA	DESCRITTIVA	PROGETTO NG06	LOTTO 00	CODIFICA D 26 RG	DOCUMENTO OC0000 002	REV. B	FOGLIO 12 di 20

2.2 DEMOLIZIONE DI PARTE DEI MURI DI SOSTEGNO DEL RILEVATO FERROVIARIO PRIMA E DOPO LA NUOVA FERMATA ERZELLI

In corrispondenza della nuova fermata Erzelli saranno oggetto di demolizione parti dei due muri di contenimento del rilevato ferroviario, uno lato Ilva e uno lato via Siffredi.

Il muro ferroviario lato Ilva sarà demolito dalla pr. 2+589.7 alla pr. 2+885.00, mentre il muro ferroviario di contenimento lato Via Siffredi sarà demolito dalla pr. 2+488.48 fino ad arrivare in prossimità dei due fabbricati sopra citati.

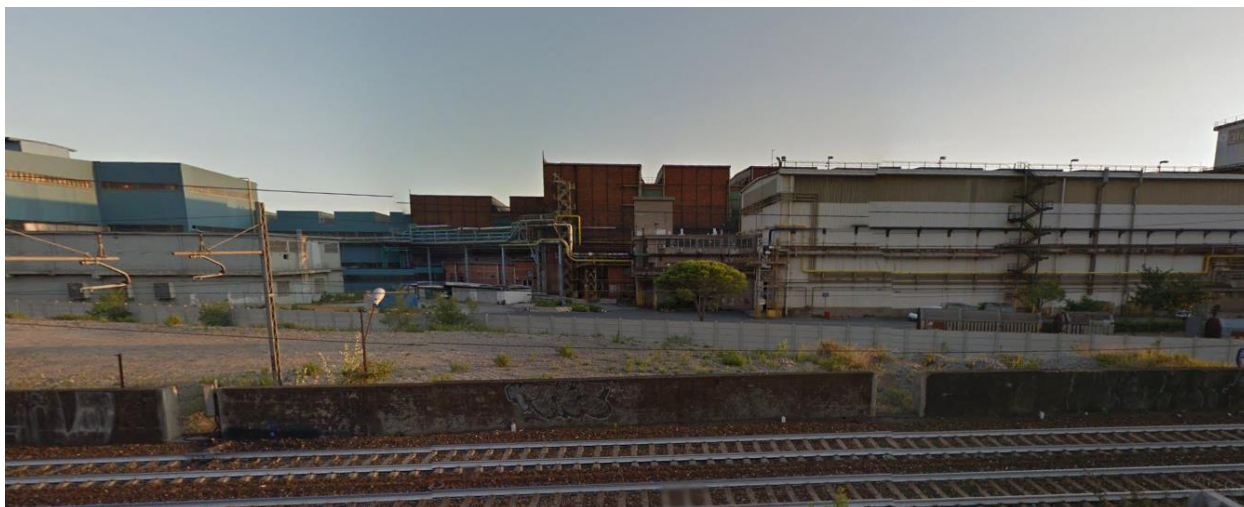


Foto del muretto lato Ilva



			COLLEGAMENTO AEROPORTO DI GENOVA – FERROVIA GATE					
RELAZIONE DEMOLIZIONI	TECNICA	DESCRITTIVA	PROGETTO NG06	LOTTO 00	CODIFICA D 26 RG	DOCUMENTO OC0000 002	REV. B	FOGLIO 13 di 20



Foto del muretto lato Via Siffredi



Foto del muretto lato Via Siffredi in corrispondenza dei due fabbricati Erzelli


			COLLEGAMENTO AEROPORTO DI GENOVA – FERROVIA GATE					
RELAZIONE DEMOLIZIONI	TECNICA	DESCRITTIVA	PROGETTO NG06	LOTTO 00	CODIFICA D 26 RG	DOCUMENTO OC0000 002	REV. B	FOGLIO 14 di 20

2.3 DEMOLIZIONE DEL MURO DI SOSTEGNO ESISTENTE DI VIA SIFFREDI

Il muro di sostegno esistente di Via Siffredi dovrà essere demolito dalla pr. 0+48.62 alla pr. 0+210.63.



Foto del muro esistente Via Siffredi

			COLLEGAMENTO AEROPORTO DI GENOVA – FERROVIA GATE					
RELAZIONE DEMOLIZIONI	TECNICA	DESCRITTIVA	PROGETTO NG06	LOTTO 00	CODIFICA D 26 RG	DOCUMENTO OC0000 002	REV. B	FOGLIO 15 di 20

2.4 DEMOLIZIONE DEL MURO DEL PARCHEGGIO DI VIA SIFFREDI

Il muro che separa il parcheggio da via Siffredi dovrà essere demolito pr. 0+210.63 alla pr. 0+293.31.

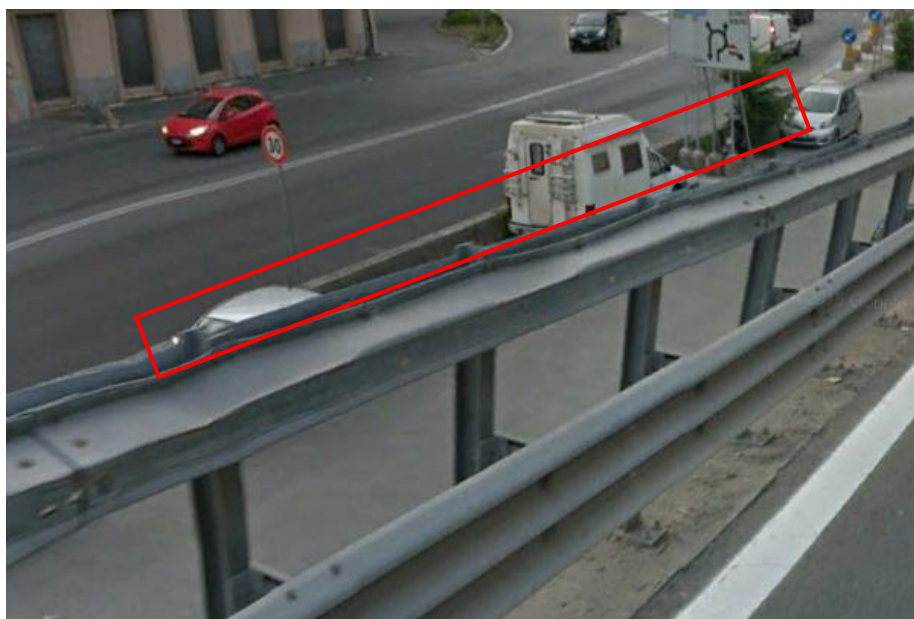



Foto del muro del parcheggio

			COLLEGAMENTO AEROPORTO DI GENOVA – FERROVIA GATE					
RELAZIONE DEMOLIZIONI	TECNICA	DESCRITTIVA	PROGETTO NG06	LOTTO 00	CODIFICA D 26 RG	DOCUMENTO OC0000 002	REV. B	FOGLIO 16 di 20

2.5 DEMOLIZIONE PARZIALE DEL CAVALCAVIA VIA PIONIERI E AVIATORI D'ITALIA

Il cavalcavia Via Pionieri e Aviatori d'Italia che sovrappassa Via Siffredi sarà in parte demolito.

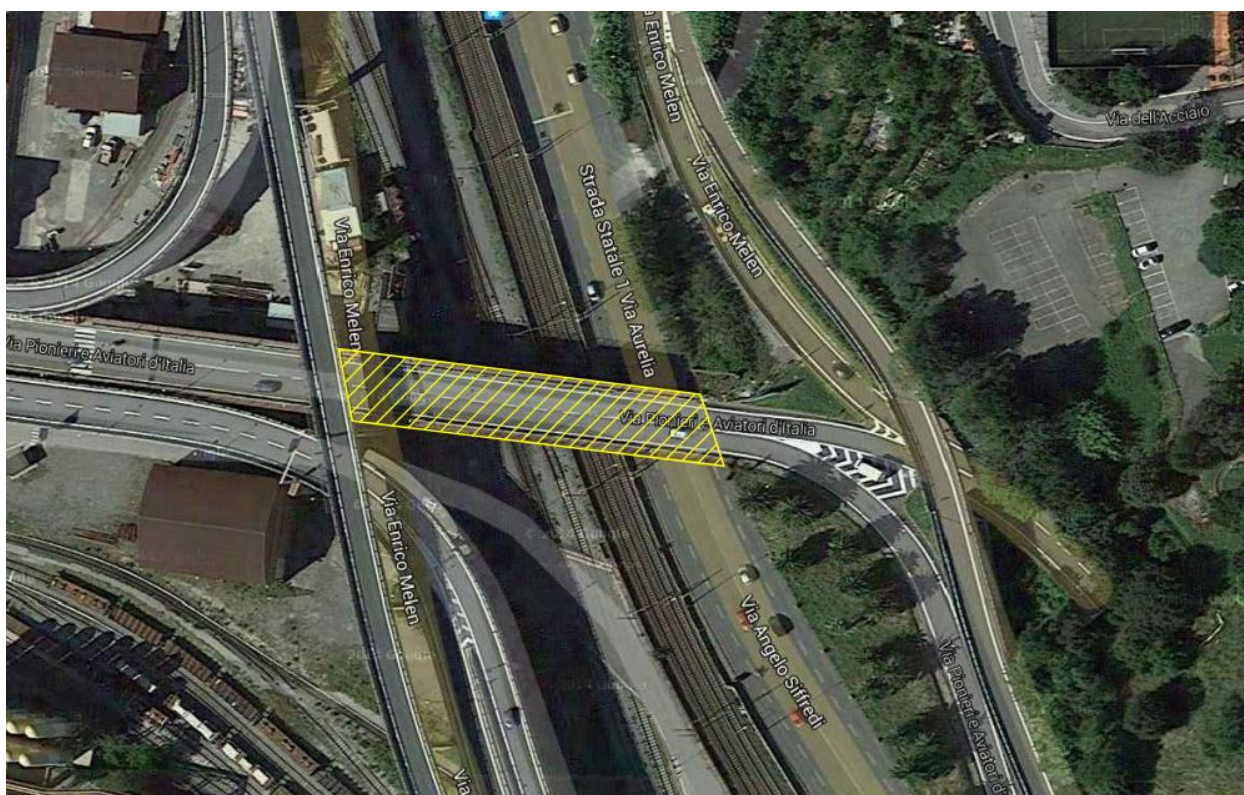



Foto aerea del cavalcavia da demolire



Foto del cavalcavia da demolire

			COLLEGAMENTO AEROPORTO DI GENOVA – FERROVIA GATE					
RELAZIONE DEMOLIZIONI	TECNICA	DESCRITTIVA	PROGETTO NG06	LOTTO 00	CODIFICA D 26 RG	DOCUMENTO OC0000 002	REV. B	FOGLIO 18 di 20

2.6 DEMOLIZIONE DI DUE FABBRICATI NELLA ZONA DELLA NUOVA FERMATA DI ERZELLI

In prossimità della nuova fermata di Erzelli verranno demoliti due fabbricati adiacenti Via Siffredi e la sede ferroviaria.

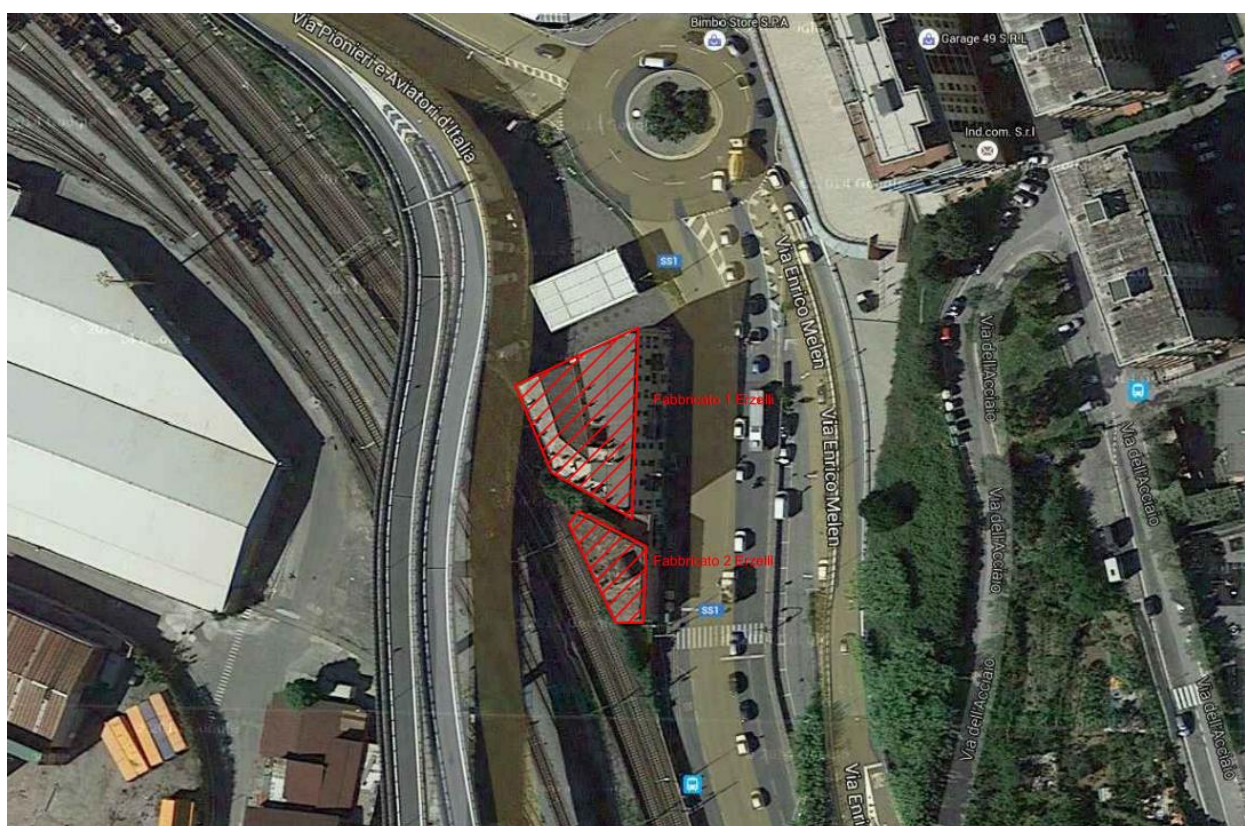


Foto aerea dei fabbricati da demolire



			COLLEGAMENTO AEROPORTO DI GENOVA – FERROVIA GATE					
RELAZIONE DEMOLIZIONI	TECNICA	DESCRITTIVA	PROGETTO NG06	LOTTO 00	CODIFICA D 26 RG	DOCUMENTO OC0000 002	REV. B	FOGLIO 19 di 20



Foto del fabbricato 1



Foto del fabbricato 2

			COLLEGAMENTO AEROPORTO DI GENOVA – FERROVIA GATE					
RELAZIONE DEMOLIZIONI	TECNICA	DESCRITTIVA	PROGETTO NG06	LOTTO 00	CODIFICA D 26 RG	DOCUMENTO OC0000 002	REV. B	FOGLIO 20 di 20

3 TABELLA DEMOLIZIONI

La tabella seguente fornisce un quadro riassuntivo degli interventi di demolizione previsti:

n.	tipologia	area mq	altezza m	lunghezza m
1	Muro San Giovanni d'Acri	-	3	9.50
2	Muro ferroviario lato Ilva	-	Da 1.80 a 3.00	297.81
3	Muro ferroviario lato Via Siffredi	-	Da 2.90 a 3.50	276.32
4	Muro parcheggio	-	Da 1.00 a 1.20	84.08
5	Muro Via Siffredi	-	Da 7.00 a 9.00	141.30
6	Cavalcaferrovia Via Pionieri e Aviatori d'Italia	713.90	-	-
7	Fabbricato Erzelli 1	543.70	13	-
8	Fabbricato Erzelli 2	157.32	7	-