

1	2	3	4	5	7
ALLEGATO 1 --- CRITERI DI VALUTAZIONE LOTTO 1					
GERARCHIA	DESCRIZIONE	CRITERIO MOTIVAZIONALE	PUNTEGGIO		COMPOSIZIONE OFFERTA
A	PROFESSIONALITÀ ED ESPERIENZE PREGRESSE		15		
A.1	Possesso di adeguata professionalità sulla base di esperienze pregresse di progettazione (fino a un massimo di 3) nell'ambito di sistemi di trasporto rapido di massa e mobilità integrata passeggeri. Dovrà essere data evidenza delle soluzioni metodologiche e organizzative adottate nei casi di cui alle referenze e della loro replicabilità e risolutività in relazione alle principali tematiche/criticità dell'intervento oggetto del presente Appalto.	Sarà attribuito maggior punteggio in considerazione della rispondenza dei servizi analoghi agli obiettivi della Stazione Appaltante, con particolare riferimento alle attività indicate nel Capitolato Speciale in relazione a: - tipologia di intervento (strutture civili in C.A.e metalliche) - profilo tecnologico e funzionale (dimensionamento, modellazione, verifica) e inserimento logistico per gli aspetti di cantierizzazione - ottimizzazione globale del costo di costruzione e manutenzione dell'opera - metodologia BIM e descrizione di processi, soluzioni e organizzazione adottati	15	D	Per ciascuna referenza:  1. Relazione tecnico-descrittiva (max 3 facciate formato A4)  2. Schemi grafici, planimetrie, elaborati, immagini (max 1 scheda in formato A3)
B	CARATTERISTICHE METODOLOGICHE DELL'OFFERTA DI SERVIZIO DELLE PRESTAZIONI RICHIESTE		30		
B.1	Metodologie, strumenti e processi organizzativi proposti per la gestione e lo sviluppo della progettazione	Saranno valutate positivamente le proposte che evidenzino: - i processi (e.g.: fasizzazione, modalità di integrazione tra le diverse discipline specialistiche) - le modalità di interazione e coordinamento tra le diverse figure professionali coinvolte e titolari delle singole discipline e tra le stesse e la Stazione Appaltante, anche con riferimento agli strumenti informatici e dei metodi operativi che si intendono utilizzare a tale scopo - il sistema di verifica interno anche in riferimento alla gestione documentale e alla gestione delle emissioni progettuali, eventualmente progressive, nel corso della prestazione per revisioni da parte della Stazione Appaltante e degli incaricati della verifica ex art. 42 del Codice e di tutti gli altri soggetti coinvolti nel rpcoedimento e preposti alla verifica tecnica ed economica del progetto	7	D	1. Relazione tecnico-descrittiva (max 3 facciate formato A4)  2. Schemi grafici, planimetrie, elaborati, immagini (max 1 scheda in formato A3)
B.2	Scelte progettuali e soluzioni tecniche e tecnologiche da adottare nelle varie fasi in relazione alle problematiche specifiche degli interventi e dei vincoli correlati	Saranno valutate positivamente le proposte che presentino ipotesi risolutive in relazione a: - integrare il Moving Walkway col terminal passeggeri, in termini sia architettonici sia funzionali, così come con gli altri servizi ed infrastrutture serviti dall'infrastruttura (parcheggi, rent-a-car, centro congressi...) - ottimizzare la larghezza massima e in generale il dimensionamento della struttura - minimizzare i costi di gestione dell'infrastruttura (ridurre il fabbisogno energetico dell'impianto di ventilazione e/o climatizzazione, dell'illuminazione, della forza motrice per i tappeti mobili, prevedere azionamento “smart”...) - integrare l'immagine architettonica con la costruenda passerella di RFI - verifica dei flussi e del dimensionamento del nodo di interscambio, dal punto di vista funzionale - definire la cantierizzazione delle opere in riferimento ai vincoli esistenti nelle aree (in particolare quelli derivanti dal cono aereo e dal CdN), minimizzando gli impatti sull'esercizio dell'aeroporto e sulla viabilità esistente, in relazione alla scelta tecnologica da adottare per la realizzazione dell'opera - interferenze esistenti nel contesto, sia dei sottoservizi presenti e di progetto sia della viabilità di cantiere - efficacia del piano dei rilievi e indagini a supporto della progettazione, anche relativamente alle attività volte all'individuazione dei sottoservizi	12	D	1. Relazione tecnico-descrittiva (max 6 facciate formato A4)  2. Schemi grafici, planimetrie, elaborati, immagini (max 2 schede in formato A3)
B.3	Adozione della metodologia BIM in tutte le fasi dell'intervento - Offerta di Gestione Informativa coerente con il Capitolato Informativo	Sarà valutata positivamente l'Offerta di Gestione Informativa che proponga: - modalità di gestione delle fasi progettuali e di produzione (UN 11337, pt. I, par. 7.1) - modalità di coordinamento con tutti gli altri attori del processo - modalità di gestione dell'ACDat	5	D	1. Relazione tecnico-descrittiva (max 3 facciate formato A4)  2. Schemi grafici, planimetrie, elaborati, immagini (max 1 scheda in formato A3)

1	2	3	4	5	7
ALLEGATO 1 --- CRITERI DI VALUTAZIONE LOTTO 1					
GERARCHIA	DESCRIZIONE	CRITERIO MOTIVAZIONALE	PUNTEGGIO		COMPOSIZIONE OFFERTA
B.4	Piano di gestione del progetto : strumenti e metodologie proposti per la gestione e il governo di ogni fase dell'intervento (e.g.: tempi, costi, qualità, rischi, aspetti legali, comunicazione), il coordinamento, monitoraggio e controllo di ciascuna fase e del regolare transito da una all'altra e il coordinamento e il monitoraggio dei processi in capo ai soggetti di volta in volta coinvolti.	Sarà valutata positivamente la relazione che illustri: - l'efficacia dei processi, degli strumenti e delle metodologie proposti anche in riferimento all'articolazione delle diverse fasi - i processi che agevolino il rispetto di standard qualitativi delle prestazioni fornite e prevedano la prevenzione e la corretta gestione dei rischi al fine di garantire il rispetto di tempi e costi delle diverse fasi dell'intervento - la flessibilità del servizio proposto al fine di garantire l'adattamento del servizio per fronteggiare situazioni o eventi imprevisi o particolari criticità (e.g.: possibilità di ampliamento del gruppo di lavoro) - i processi che, garantendo il rispetto di tempi, costi e qualità della progettazione, regolino e guidino il recepimento e delle prescrizioni degli Enti interessati, il soddisfacimento dei requisiti confermati dalla Committenza, la corretta integrazione tra le diverse discipline e il coordinamento tra i diversi soggetti coinvolti in ogni fase	6	D	1. Relazione tecnico-descrittiva (max 3 facciate formato A4)  2. Schemi grafici, planimetrie, elaborati, immagini (max 1 scheda in formato A3)
C	GRUPPO DI LAVORO E ORGANIZZAZIONE		15		
C.1	Adeguatezza della struttura organizzativa e dell'organigramma proposto in relazione allo schema di funzionamento dei gruppi di lavoro, al coordinamento degli stessi e alle relazioni con la Committenza e i soggetti esterni	Sarà attribuito maggior punteggio ai gruppi di lavoro che garantiscano: - una forte presenza specialistica e una migliore integrazione delle prestazioni nella fase di sviluppo della progettazione - una chiara <i>governance</i> dei processi e delle relazioni tra i soggetti responsabili di ciascuna fase e nei confronti dell'Ufficio del RUP - il miglior coordinamento e integrazione tra le attività di ciascun servizio	5	D	1. Relazione tecnico-descrittiva (max 3 facciate formato A4)  2. Organigramma generale del raggruppamento (con dettaglio delle società di appartenenza nel caso di RTI) e di dettaglio del gruppo di lavoro di progettazione (1 scheda formato A3)
C.2	Adeguatezza dei profili in relazione alla qualificazione professionale, alla relativa formazione, alle competenze e principali esperienze analoghe all'oggetto del presente affidamento delle figure chiave di cui al Capitolato Speciale	Verranno valutati positivamente: - profili con forte esperienza nella progettazione di sistemi di trasporto rapido di massa e mobilità integrata passeggeri - profili aggiuntivi rispetto ai ruoli chiave indicati nel Capitolato Speciale - per i profili chiave richiesti nella documentazione di gara: esperienza superiore a quella richiesta nei requisiti; analogia delle esperienze pregresse (i) sistemi di trasporto rapido di massa; ii) spazi di interscambio per il trasporto pubblico in ambito urbano) - per i profili aggiuntivi: esperienza in ruoli similari a quelli per cui sono presentati su progetti analoghi a quello oggetto del presente affidamento, in misura pari o superiore a quanto indicato nei requisiti per figure analoghe	6	D	CV sintetici delle figure chiave delle prestazioni a base d'asta - titoli ed esperienza professionale (max 2 facciate A4 per ciascun CV)
C.3	Disponibilità, distribuzione, impegno e presenza delle risorse per ciascuna fase dell'intervento (deployment)	Verranno valutate positivamente: - le proposte che garantiscano massima disponibilità ed efficienza per lo sviluppo della progettazione e della documentazione per l'appalto integrato - le proposte che garantiscano adeguata copertura e disponibilità delle risorse con le opportune competenze in corrispondenza di ciascuna fase/attività del cronoprogramma	4	D	1. Relazione tecnico-descrittiva (max 3 facciate formato A4)  2. Schemi grafici, elaborati, immagini (max 1 scheda in formato A3)
D	OTTIMIZZAZIONE DEI TEMPI DI SVOLGIMENTO DEI SERVIZI E DI ATTUAZIONE DELL'OPERA		20		
D.1	Programmazione delle attività di sviluppo del PFTE e di rilievi e indagini	Sarà attribuito maggior punteggio alle proposte che garantiscano: - l'ottimizzazione dei tempi di sviluppo del PFTE e delle attività correlate, inclusi rilievi e indagini in campo - una riduzione dei tempi rispetto alla previsione di base del Capitolato Speciale d'Appalto, salvaguardando la qualità e approvabilità del progetto e il raggiungimento degli obiettivi della Stazione Appaltante - i processi da adottare nel caso di eventi imprevisi, al fine di garantire il rispetto dei tempi concessi per l'esecuzione della prestazione e garantire comunque la minimizzazione dei tempi di attuazione dell'opera - ipotesi progettuali tali da minimizzare i tempi di realizzazione dell'opera	20	D	1. Relazione tecnico-descrittiva (max 3 facciate formato A4)  2. Cronoprogramma della progettazione e delle indagini (1 facciata formato A3)
PUNTEGGIO TOTALE			80		