



COMUNE DI GENOVA

DIREZIONE PROGETTI PER LA CITTA'
U.P. GESTIONE OPERATIVA INTERVENTI STRATEGICI

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2021-191.0.1.-2

L'anno 2021 il giorno 22 del mese di Ottobre il sottoscritto Viola Francesco in qualita' di dirigente di U.P. Gestione Operativa Interventi Strategici, ha adottato la Determinazione Dirigenziale di seguito riportata.

OGGETTO: REALIZZAZIONE DI UNA CABINOVIA TRA LA STAZIONE MARITTIMA E FORTE BEGATO. INDIZIONE DI PROCEDURA DI DIALOGO COMPETITIVO AI SENSI DELL'ART.64 DEL DLGVO 50/2016 E SMI.
CUP: B31B21006780001 CIG: 8951567AC4

Adottata il 22/10/2021
Esecutiva dal 22/10/2021

22/10/2021	VIOLA FRANCESCO
------------	-----------------

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile



COMUNE DI GENOVA

DIREZIONE PROGETTI PER LA CITTA'
U.P. GESTIONE OPERATIVA INTERVENTI STRATEGICI

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2021-191.0.1.-2

OGGETTO: REALIZZAZIONE DI UNA CABINOVIA TRA LA STAZIONE MARITTIMA E FORTE BEGATO. INDIZIONE DI PROCEDURA DI DIALOGO COMPETITIVO AI SENSI DELL'ART.64 DEL DLGVO 50/2016 E SMI.
CUP: B31B21006780001 CIG: 8951567AC4

IL DIRIGENTE RESPONSABILE

Premesso che:

- Il Decreto Legge del 6 maggio 2021 n.59 art.1 comma 2 lettera d) punto 1) prevede un piano di investimenti strategici sui siti del patrimonio culturale, edifici e aree naturali dal 2021 al 2026, stanziando circa Euro 1,4 miliardi per il territorio Nazionale;
- Nell'ambito di tale piano di finanziamenti rientra l'azione di recupero e rilancio del sistema dei forti e la realizzazione di una cabinovia tra la Stazione marittima e Forte Begato, per un importo complessivo di circa € 70 Milioni di cui circa € 30 Milioni destinati per la realizzazione della cabinovia;
- è in corso l'approvazione del DPCM col quale, i finanziamenti suddetti, saranno ripartiti nelle annualità 2021-2016;
- Il Comune di Genova dispone già di uno studio di prefattibilità dal quale si rileva che l'intervento, oltre interessare aree sottoposte a plurimi vincoli, presenta complessità tecnologiche e gestionali nonché necessità di studi approfonditi in termini di sicurezza;
- Le soluzioni implementabili sono molteplici per quanto riguarda i manufatti da adibire a fermata/partenza attese le ricadute urbanistico-ambientali.

Considerato che:

- l'articolo 59, comma 2, D.Lgs.50/2016 (Codice) consente alle amministrazioni aggiudicatrici di affidare mediante dialogo competitivo (ex art. 64 del Codice) contratti di lavori, servizi e forniture qualora le proprie esigenze non possano essere soddisfatte con soluzioni immediatamente disponibili o perché la complessità dell'intervento (a causa delle prestazioni richieste all'operatore eco-

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

nomico, dei tempi ridotti e dei rischi a suo carico) non può essere definito unilateralmente ovvero si rende necessario un confronto con gli Operatori economici.

- l'intervento consentirà di raggiungere la struttura di Forte Begato e delle aree circostanti;
- l'intervento previsto, inoltre, consentirà di valorizzare le altre strutture di interesse storico-culturale lungo la direttrice Val Polcevera - Val Bisagno per le quali l'amministrazione ha già avviato un programma per la loro valorizzazione;
- le soluzioni progettuali possono essere molteplici e a ciascuna delle quali, in fase di esecuzione, potrebbero essere associate differenti performance tecnologiche;
- l'art. 64 del Codice, al comma 1, dispone che il ricorso al dialogo competitivo deve essere motivato;
- il decreto legge del 16 luglio 2020, n. 76, convertito con modificazioni dalla legge dell'11 settembre 2020, n. 120, che ha modificato l'articolo 11 della legge del 16 gennaio 2003, n. 3, prevede al comma 2-bis che *“gli atti amministrativi anche di natura regolamentare adottati dalle Amministrazioni di cui all'articolo 1, comma 2, del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, che dispongono il finanziamento pubblico o autorizzano l'esecuzione di progetti di investimento pubblico, sono nulli in assenza dei corrispondenti codici (CUP) di cui al comma 1 che costituiscono elemento essenziale dell'atto stesso”*;

Ritenuto:

- per quanto sopra esposto, necessario avviare procedura di dialogo competitivo ai sensi dell'art. 64 del Codice, con operatori economici qualificati, per individuare la soluzione più idonea che consenta l'affidamento della progettazione e dell'esecuzione dei lavori di realizzazione di cabinovia di collegamento tra la Stazione Marittima e Forte Begato;
- di dover approvare specifico disciplinare di gara che dettaglia le modalità di svolgimento della procedura condizioni e i requisiti richiesti agli operatori economici che intendono partecipare, allegato quale parte integrante al presente provvedimento;
- **Dato atto che:**
- in data 19 luglio 2021 è stato ottenuto il CUP B31B21006780001
- l'importo dell'affidamento si stima essere compreso tra Euro 22.000.000,00 e Euro 27.000.000,00 oltre IVA e oneri, di cui Euro 1.600.000,00 ad Euro 1.900.000,00 circa per la progettazione, e da Euro 20.400.000,00 a circa Euro 25.100.000,00 per i lavori, oltre Iva e oneri;
- il RUP dell'intervento ai sensi dell'art. 31 del Codice è l'ingegnere Francesco Annunziato Viola

Ritenuto infine che:

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

- esistono le motivazioni per approvare l'indizione della procedura di Dialogo Competitivo per l'opera Cabinovia di collegamento stazione Marittima-Forte Begato della quale si dispone dello studio di fattibilità, depositato agli atti della Stazione Appaltante;

Visti:

- il D.Lgs. n. 267/2000;
- il Decreto Legge 59 del 6 maggio 2021
- il Dlgs 50_2016 e smi
- gli artt. 77 e 80 dello Statuto del Comune di Genova;
- gli artt. 4, 16 e 17 del D. Lgs. 165/2001;
- la Deliberazione del Consiglio Comunale n.17 del 03.03.2021 con la quale sono stati approvati i documenti Previsionali e Programmatici 2021/2023
- la Deliberazione di Giunta Comunale n.52 del 18.03.2021 con cui è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2021/2023

Atteso che il presente provvedimento è regolare sotto il profilo tecnico amministrativo ai sensi del comma 1, primo periodo, dell'art. 147 bis. del D.lgs. 267/2000 (TUEL) e non comporta impegno di spesa;

DETERMINA

- 1) di dare atto che la narrativa che precede è parte integrante e sostanziale della presente determinazione;
- 2) di approvare l'indizione di procedura di dialogo competitivo ai sensi dell'art. 64 del Codice per l'affidamento della progettazione ed esecuzione di cabinovia di collegamento tra la Stazione Marittima e Forte Begato, importo stimato dell'intervento da un minimo di Euro 22.000.000,00 ad Euro 27.000.000,00 oltre IVA e oneri;
- 3) di approvare il disciplinare di gara allegato quale parte integrante del presente provvedimento;
- 4) di dare atto, per quanto già espresso nelle premesse, che è in corso di approvazione il DPCM in forza del quale sarà possibile procedere all'accertamento e successivo impegno del finanziamento secondo le ripartizioni annuali previste;
- 5) di demandare a successivo atto la corrispondente proposta di variazione al Bilancio di previsione;
- 6) di dare mandato alla Direzione Stazione Unica Appaltante per la pubblicazione e l'avvio della procedura di gara;
- 7) di dare atto dell'avvenuto accertamento dell'insussistenza di situazioni di conflitto di interessi ai sensi dell'art. 42 D.Lgs. 50/2016 e art. 6 bis L. 241/1990;

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

- 8) di dare atto che il presente provvedimento è stato redatto nel rispetto della normativa sulla tutela dei dati personali;
- 9) di Provvedere a cura della Direzione Progetti per la Città alla pubblicazione del presente provvedimento sul profilo del Comune, alla sezione “Amministrazione Trasparente”, ai sensi dell’art. 29 del Codice.

IL DIRIGENTE
Ing. Francesco Annunziato Viola