

CAPITOLATO SPECIALE DI APPALTO

SERVIZIO DI TRASPORTO CON AUTOCARRO DI CONGLOMERATI BITUMINOSI

ATTRAVERSO LA FORMULA DELL'ACCORDO QUADRO, PER CONTO DI A.S.TER. S.P.A.

DURATA TRIENNALE

CIG:

Il Responsabile di Progetto
Ing. Mauro Grasso



Art. 1 - OGGETTO E DESCRIZIONE DEL SERVIZIO

L'appalto ha per oggetto il servizio per il trasporto con autocarro di conglomerati bituminosi, di qualunque tipo di inerti o altri materiali, dagli impianti di produzione dell'Azienda di Via Borzoli n. 46 b a Genova o da altri impianti ai cantieri di destinazione, su richiesta della stessa.

Per cantieri di destinazione devono intendersi: Zone territoriali A.S.Ter., cantieri A.S.Ter., cantieri di ditte appaltatrici per conto A.S.Ter. e siti di accumulo autorizzati.

Il servizio dovrà essere eseguito dall'aggiudicatario in relazione ai singoli ordinativi disposti da A.S.Ter. S.p.a., i quali assumeranno valenza di Contratti Applicativi dell'Accordo Quadro.

Con la sottoscrizione del contratto l'aggiudicatario si impegna a fornire i servizi oggetto dell'accordo che saranno via via richiesti, entro il limite massimo di importo sopraindicato ed entro il periodo di validità.

Resta inteso che l'aggiudicazione non vincola in alcun modo A.S.Ter. a dar corso ai successivi ordinativi.

Art. 2 – DURATA

La durata dell'Accordo Quadro si intende triennale a partire dalla data di stipula dell'Accordo quadro ovvero per un massimo di ulteriori mesi 12 in caso di mancato raggiungimento dell'importo previsto e fatte salve le opzioni di rinnovo previste.

Per durata si intende il termine entro il quale possono essere emessi i singoli contratti applicativi (ordini di acquisto).

L'aggiudicatario è tenuto a dar corso ai servizi che la stazione appaltante abbia richiesto con ordinativo ricevuto prima della scadenza del contratto; in tal caso il termine di scadenza si deve intendere prorogato per il periodo di tempo necessario ad eseguire la fornitura.

L'accordo quadro cesserà comunque di produrre effetti, anche anticipatamente rispetto al termine finale, una volta che si sia raggiunto l'importo totale dello stesso.

A.S.Ter. si riserva la facoltà di richiedere ai sensi dell'art. 120, comma 9, del Codice, un aumento della fornitura fino al valore massimo di un quinto dell'importo contrattuale alle condizioni originariamente previste.

A.S.Ter. si riserva altresì di prorogare il contratto per una durata massima pari a 12 mesi ai prezzi, patti e condizioni stabiliti originariamente.

In ogni caso, raggiunto l'importo e/o trascorso il termine temporale, l'appalto s'intenderà risolto.

Art. 3 - PREZZO

L'importo presunto a base di gara è pari a € 600.000,00 = oltre IVA.

Tale importo, calcolato in via presuntiva, non è vincolante per la stazione appaltante: l'importo complessivo è indicativo ai soli fini della formulazione dell'offerta in quanto è stato determinato mediando i trasporti effettuati nei tre anni precedenti con quelli previsti nei prossimi tre anni e non costituisce obbligo alcuno dell'Appaltante

a richiedere servizi fino alla concorrenza di tale cifra. In ogni caso, l'eventuale mancato raggiungimento di tale importo non darà nessun titolo all'appaltatore per richiedere e/o pretendere alcunché da A.S.Ter..

L'importo degli oneri per la sicurezza da interferenze è pari a € 19.440,00 poiché, per la natura non programmabile degli interventi, sono stati stimati pari a €/t 0,27 (uno,00) facendo una media degli oneri della sicurezza indicati nell'analisi prezzi capitolare.

Il ribasso offerto dai partecipanti alla gara verrà applicato sui prezzi elencati in calce al presente documento.

Il prezzo offerto dovrà intendersi comprensivo di ogni eventuale onere, con la sola esclusione dell'I.V.A..

L'importo rimarrà fisso ed invariato.

Qualora si presenti la necessità di eseguire le prestazioni in ore notturne (dalle ore 22:00 alle ore 6:00) o nei giorni festivi (domenica e altre festività) verrà riconosciuta una maggiorazione sul prezzo pari al venti per cento (20%).

Art. 4 – REQUISITI PER L'ESECUZIONE DEL SERVIZIO

Oltre a tutti i requisiti indicati nel disciplinare di gara, l'aggiudicatario dovrà, altresì, dimostrare attraverso dichiarazione sottoscritta da allegare alla presentazione dell'offerta, il possesso, pena la decadenza dall'aggiudicazione, e il mantenimento per tutta la durata del contratto, dei seguenti requisiti:

- disponibilità di almeno n. 11 autocarri, di portata utile pari o superiore, a 20 t. (di cui almeno 5 aventi portata utile superiore a 24 t., e altri tra le 10-20 t.), con larghezza massima 2,40 m, tutti dotati di cassoni ribaltabili e attrezzati con l'occorrente per l'accoppiamento con le vibrofinitrici in dotazione ad A.S.Ter. S.p.A.

L'aggiudicatario dovrà inoltre mantenere il possesso dell'iscrizione nell'elenco dei fornitori, prestatori di servizi ed esecutori di lavori non soggetti a tentativo di infiltrazione mafiosa (cosiddetta white list) istituito presso la Prefettura della provincia in cui l'operatore economico ha la propria sede.

Art. 5 – MODALITA' DI ESECUZIONE DEL SERVIZIO

L'esecuzione di ogni singola prestazione verrà richiesta dal personale di A.S.Ter. mediante ordine a mezzo mail il pomeriggio antecedente al giorno della prestazione stessa, da confermarsi da parte dell'aggiudicatario per accettazione tramite mail.

Detto ordine conterrà il numero e la tipologia degli autocarri che dovranno essere impiegati, la/e località, l'ora di carico e il materiale da trasportare.

Il trasporto, se ritenuto opportuno dal committente, potrà essere effettuato in più fasi, e il quantitativo del materiale trasportato potrà essere anche inferiore alla reale portata degli automezzi fino a un limite del 50% della stessa.

L'aggiudicatario dovrà comunque essere in grado di far fronte ad una eventuale richiesta giornaliera, formulata in tempo utile, di tutti gli autocarri, con le caratteristiche di cui sopra e dovrà rendersi disponibile a seguito di

richiesta urgente (formulata il giorno prima o lo stesso giorno).

Tutto quanto sopra senza che l'aggiudicatario possa trarne titolo per chiedere ulteriori compensi.

Per i conglomerati bituminosi è richiesta la copertura del materiale con appositi teloni senza maggiori oneri aggiuntivi a carico dell'Azienda. In caso di inadempienza verrà applicata la penale di cui al successivo articolo. È fatto obbligo all'aggiudicatario di raggiungere il luogo di scarico nel più breve tempo possibile e di percorrere, se necessario, anche le autostrade il cui relativo pedaggio e autorizzazione al transito restano a carico dello stesso.

La merce trasportata viaggia a rischio e pericolo dell'aggiudicatario. In caso di perdita totale o parziale del carico trasportato, per qualunque causa anche non imputabile al trasportatore, l'aggiudicatario dovrà risarcire l'Azienda del danno subito e non avrà comunque titolo al pagamento della singola prestazione.

Art. 6 - RITARDI E INADEMPIMENTI - PENALI

A.S.Ter. è libera di effettuare il numero di ordinativi di qualsiasi tipologia che ritiene necessari e funzionali alle proprie esigenze, senza che il Prestatore del servizio possa opporre vincoli o eccezioni.

Per ogni ora di ritardo sul carico del materiale imputabile alla ditta aggiudicataria, e fino a un massimo di due ore, verrà applicata una penale pari ad € 50,00. Ritardi superiori alle due ore verranno considerati come mancata esecuzione del servizio e comporteranno l'applicazione di una penale ulteriore pari a € 100,00=.

Per ogni giorno di ritardo sull'esecuzione del servizio, si darà luogo ad una penalità pari al 1% per mille dell'ammontare netto contrattuale (e comunque complessivamente non superiore al 10 per cento),

Dette penali verranno applicate per ritenuta sul fatturato, anche se relativo a mesi diversi di quelli per cui tale penale deve essere applicata o, in caso tale fatturato dovesse risultare insufficiente, mediante rivalsa sulla cauzione definitiva; nell'eventualità di tale accadimento l'appaltatore dovrà prontamente reintegrare tale cauzione al valore originario.

Nel caso di mancata esecuzione della prestazione richiesta l'Azienda, oltre all'applicazione delle penali sopracitate, si riserva di richiedere lo svolgimento del servizio ad altra Ditta addebitando all'aggiudicatario l'eventuale maggior costo sostenuto nonché ogni eventuale onere e/o danno che la stessa dovesse subire in conseguenza della ritardata o mancata esecuzione del servizio oltre al risarcimento per intero del valore del carico non andato a buon fine.

Per i conglomerati bituminosi è richiesta la copertura del materiale con appositi teloni senza maggiori oneri aggiuntivi a carico dell'Azienda. In caso di inadempienza verrà applicata una penale pari al 5% del valore del trasporto.

Inoltre, qualora l'aggiudicatario non svolga, per cause ad esso imputabili e per più di due volte, la prestazione richiesta, ovvero incorra in reiterati ritardi tali da compromettere, a giudizio insindacabile dell'Azienda, il regolare svolgimento dell'attività, la stessa si riserva la facoltà di risolvere il contratto ai sensi e per gli effetti dell'art. 1456 del Codice Civile, fatta salva ogni ulteriore azione per il risarcimento di eventuali danni.

Il Prestatore del servizio, in caso di avvenimenti che potrebbero compromettere la regolarità del servizio medesimo, è obbligato a dare comunicazione ad A.S.Ter. con congruo anticipo e questa potrà chiedere l'esecuzione delle prestazioni necessarie presso altri soggetti, previa comunicazione al Prestatore ma senza possibilità di rivalsa da parte dello stesso. Rimane inteso che le maggiori spese eventualmente sostenute per tale approvvigionamento di emergenza saranno a carico del Prestatore.

Per ogni automezzo non utilizzato per il servizio a seguito di cause imputabili ad A.S.Ter. (ad esempio, un cantiere che blocca la consegna del materiale a seguito dell'impossibilità di continuare il lavoro) e di cui sia stata fatta richiesta secondo le modalità di cui presente capitolato, verrà riconosciuto un corrispettivo basato sul tempo intercorso tra l'ora di chiamata e l'ora di annullamento del servizio secondo le seguenti modalità: ogni ora intera oltre la prima € 25,00=.

Nel caso in cui la sospensione del servizio dipenda dal verificarsi di condizioni atmosferiche avverse e/o cause di forza maggiore nulla sarà dovuto all'aggiudicatario. In caso di mancato carico presso il cantiere per il quale era stato richiesto il servizio e di svolgimento nella giornata stessa di un trasporto da altro cantiere, non sarà riconosciuto il "mancato carico", ma verrà corrisposta una maggiorazione forfetaria di 100,00€ sulla prestazione effettuata.

In caso di impegno complessivo eccedente le 4.00 ore dal momento della chiamata al momento del completo scarico (nell'ambito di un singolo trasporto), per motivi derivanti dal cantiere di stesa, sarà corrisposto un importo orario pari a €. 50,00= per ciascuna ora eccedente sino a scarico avvenuto.

Art. 7 - CONTROLLI E VERIFICHE

All'Azienda è data la facoltà di effettuare in qualsiasi momento i controlli e le verifiche e/o richiedere i documenti che riterrà più opportuni per accertare il puntuale adempimento degli obblighi a carico dell'appaltatore nell'esecuzione dei servizi oggetto del presente capitolato.

L'esito dei controlli e delle verifiche così effettuate non comporterà rinuncia o limitazione di diritti spettanti all'appaltante nei confronti dell'appaltatore in forza della legge o del presente capitolato, né limitazioni di responsabilità dell'appaltatore per eventuali difformità o vizi o per qualsiasi altro titolo.

Qualora nel corso dell'esecuzione del presente contratto A.S.Ter. ritenesse che l'appaltatore non sia idoneo ad eseguire i servizi appaltati, potrà richiedere per iscritto l'adempimento alle prescrizioni da ottemperare entro un determinato termine, trascorso inutilmente il quale, il contratto si intenderà risolto ai sensi dell'art. 1456 del C.C.. Ciò non darà diritto all'appaltatore di pretendere alcun indennizzo, risarcimento danni o qualsiasi altra pretesa.

Art. 8 - MODALITA' DI PAGAMENTO

L'appalto sarà contabilizzato a misura (€/ton.) in base alle quantità di materiale effettivamente trasportato.

I pagamenti avverranno mediante fatturazione mensile sulla base della quantità di servizio effettivamente

svolto e indicato in appositi riepiloghi mensili.

Sulle fatture dovrà essere tassativamente indicato, il Codice CIG relativo all'affidamento, la quantità di materiale trasportato, il prezzo offerto in sede di gara, la bolla di trasporto del materiale.

La liquidazione della fattura, emessa tassativamente in formato elettronico, applicando lo split payment, avverrà entro 60 giorni fine mese data fattura, previa verifica della regolarità contributiva.

Il fornitore si assume l'obbligo della tracciabilità dei flussi finanziari ai sensi di quanto previsto dall'art. 3 legge 13/8/2010 s.m.i

Ai sensi dell'art. 11 comma 6 del D.Lgs. 36/2023, sull'importo netto progressivo delle prestazioni sarà operata una ritenuta dello 0,50 per cento. Tali ritenute saranno svincolate soltanto in sede di liquidazione finale, dopo l'approvazione da parte della stazione appaltante del certificato di verifica di conformità, previo rilascio del documento unico di regolarità contributiva.

Art. 9 - CAUZIONI E CONTRATTO

L'impresa dovrà presentarsi alla stipulazione del contratto nel termine che verrà fissato dalla Stazione Appaltante.

Per la stipulazione del contratto, la Ditta aggiudicataria dovrà versare una cauzione definitiva ai sensi dell'art. 117 del D.Lgs. n. 36/2023, a garanzia di tutti gli obblighi ad essa derivanti dal presente Capitolato, vincolata per tutto il periodo del servizio compresa eventuale proroga o rinnovo.

La garanzia fideiussoria è prestata nelle modalità previste dall'art. 106 del Codice dei Contratti, mediante atto di fideiussione rilasciato da una banca o da un intermediario finanziario autorizzato o polizza fideiussoria rilasciata da un'impresa di assicurazione. Le garanzie fideiussorie e le polizze assicurative previste dal codice sono conformi agli schemi tipo approvati con decreto del Ministro delle imprese e del made in Italy di concerto con il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti e con il Ministro dell'economia e delle finanze. Le garanzie fideiussorie prevedono la rivalsa verso il contraente e il diritto di regresso verso la stazione appaltante per l'eventuale indebito arricchimento e possono essere rilasciate congiuntamente da più garanti. I garanti designano un mandatario o un delegatario per i rapporti con la stazione appaltante. ad oggi gli schemi-tipo vigenti sono quelli approvati con il [decreto ministeriale 16 settembre 2022, n. 193](#).integrata dalla clausola esplicita di rinuncia all'eccezione di cui all'articolo 1957, comma 2, del codice civile, in conformità allo stesso articolo 106 del Codice dei contratti. La garanzia è presentata in originale alla Stazione appaltante prima della formale sottoscrizione del contratto, anche limitatamente alla scheda tecnica. Tutte le spese di contratto, registrazione, bolli e copie inerenti il contratto d'appalto, diritti di segreteria, ecc... saranno a carico dell'impresa.

Art. 10 - RISOLUZIONE DEL CONTRATTO E RECESSO

In caso di gravi e ripetuti inadempimenti, anche riguardanti fattispecie diverse, A.S.Ter. potrà risolvere il contratto e ritenere definitivamente la cauzione.

A.S.Ter. potrà risolvere di diritto il contratto ai sensi dell'art. 1456 c.c. previa comunicazione scritta alla Ditta aggiudicataria, da inviarsi mediante raccomandata A/R o PEC, nei seguenti casi:

- a) qualora si verificano ritardi ripetuti rispetto ai tempi pattuiti dal presente capitolato (contestati per iscritto per almeno due volte nell'arco di un anno);
- b) grave negligenza e/o frode nell'esecuzione del servizio. Per grave negligenza si intende anche il ritardo nell'inizio delle prestazioni con i preavvisi concordati, senza un giustificato motivo valutato tale a insindacabile giudizio del RUP;
- c) qualora il servizio venga prestato con modalità e termini diversi da quanto stabilito nel presente capitolato;
- d) inadempimento alle disposizioni impartite riguardo ai tempi di esecuzione o quando risulti accertato il mancato rispetto delle ingiunzioni o diffide fattegli, nei termini imposti dagli stessi provvedimenti;
- e) inadempienze normative, retributive, assicurative verso il personale dipendente;
- f) accertata non veridicità del contenuto delle dichiarazioni presentate dall'Appaltatore;
- g) risultati positivi degli accertamenti antimafia effettuati presso la competente Prefettura;
- h) sospensione ingiustificata dei servizi, anche per una sola volta;
- i) mancata reintegrazione della cauzione eventualmente escussa nel termine di dieci giorni dalla richiesta da parte dell'Amministrazione;
- l) situazioni di fallimento, di liquidazione, di cessione attività, di concordato preventivo o di qualsiasi altra situazione equivalente a carico dell'Appaltatore;
- m) cessione del contratto a terzi, subappalto totale o parziale della fornitura senza autorizzazione scritta dell'Amministrazione;
- n) frode dell'Appaltatore;
- o) applicazione di penali oltre la misura massima del 10%.

Il contratto sarà altresì risolto in caso di perdita da parte dell'appaltatore dei requisiti per l'esecuzione del servizio quali il fallimento o l'irrogazione di misure sanzionatorie o cautelari che inibiscano la capacità di contrarre con l'Azienda.

In caso di risoluzione del contratto, per la parte non ancora eseguita. A.S.Ter. potrà rivolgersi al concorrente che segue nella graduatoria di aggiudicazione e stipulare, in caso di accordo, un nuovo contratto.

A.S.Ter. si riserva la facoltà di rivalersi degli eventuali danni, materiali e morali, subiti durante l'esecuzione del contratto. In caso di risoluzione anticipata del contratto, per qualsiasi motivo, A.S.Ter. oltre a procedere all'immediata escussione della cauzione prestata dall'aggiudicatario, si riserva di chiedere il risarcimento dei danni subiti

Il Prestatore del servizio è tenuto, infine, a sollevare l'Azienda da qualunque pretesa che nei suoi confronti fosse fatta valere da terzi, assumendone in proprio ogni eventuale lite.

Art. 11 - DIVIETO DI CESSIONE DI CONTRATTO E DI CREDITO, SUBAPPALTO

Non può essere affidata in subappalto l'integrale esecuzione del contratto.

Fatto salvo quanto previsto dall'[articolo 120, comma 1, lettera d\) del Codice dei contratti](#), la cessione del contratto è nulla.

È ammesso il subappalto secondo le disposizioni dell'art. 119 del Codice dei contratti.

Il concorrente indica all'atto dell'offerta le parti di servizio che intende subappaltare o concedere in cottimo.

In caso di mancata indicazione delle parti da subappaltare il subappalto è vietato.

L'avvio del subappalto è comunque subordinato all'avvenuto deposito del subcontratto presso A.S.Ter, almeno venti giorni prima dell'avvio stesso.

L'aggiudicatario e il subappaltatore sono responsabili in solido nei confronti di A.S.Ter dell'esecuzione delle prestazioni oggetto del contratto di subappalto.

Il subappalto non autorizzato comporta le sanzioni penali previste dal decreto-legge 29 aprile 1995, n. 139, convertito dalla legge 28 giugno 1995, n. 246 (ammenda fino a un terzo dell'importo dell'appalto, arresto da sei mesi ad un anno).

Art. 12 - OBBLIGHI E RESPONSABILITÀ DELL'AFFIDATARIO

L'affidatario, nell'esecuzione del servizio, avrà l'obbligo di uniformarsi a tutte le disposizioni di legge ed ai regolamenti concernenti il servizio stesso.

La ditta aggiudicataria è l'esclusiva responsabile dell'osservanza di tutte le disposizioni relative alla tutela infortunistica e sociale degli addetti al servizio di cui al presente capitolato. La ditta dovrà osservare nei riguardi dei propri dipendenti: le leggi, i regolamenti e le disposizioni previste dai contratti collettivi nazionali di settore e negli accordi sindacali integrativi vigenti, nonché rispettare le norme di sicurezza nei luoghi di lavoro e tutti gli adempimenti di legge previsti nei confronti dei lavoratori o soci. L'impresa dovrà rispettare inoltre, se tenuta, le norme di cui alla legge 12 marzo 1999, n. 68, "Norme per il diritto al lavoro dei disabili". In particolare l'appaltatore è tenuto alla scrupolosa osservanza delle norme concernenti le misure di sicurezza, igiene e salute dei lavoratori con particolare riferimento a quanto previsto dal D.Lgs. 81/2008.

È fatto carico allo stesso di dare piena attuazione nei riguardi del personale comunque da lei dipendente, agli obblighi retributivi e contributivi, alle assicurazioni obbligatorie ed a ogni altro patto di lavoro stabilito per il personale stesso.

La ditta aggiudicataria sarà considerata responsabile dei danni che, dal servizio fornito o comunque per fatto suo, dei suoi dipendenti, dei suoi mezzi o per mancate previdenze venissero arrecati agli utenti, alle persone ed alle cose, sia del Comune di Genova che di terzi, durante il periodo contrattuale, tenendo al riguardo

sollevata A.S.Ter., che sarà inserita nel novero dei terzi, da ogni responsabilità ed onere. Il prestatore è tenuto, pertanto, a sollevare l'Azienda da qualunque pretesa che nei suoi confronti fosse fatta valere da terzi, assumendone in proprio ogni eventuale controversia.

La gestione del servizio è fatta sotto la diretta responsabilità dell'assegnatario che risponde in proprio all'esatto adempimento degli obblighi nei confronti dell'Azienda.

L'aggiudicatario, inoltre, risponde direttamente e personalmente di qualsiasi danno e conseguenza comunque pregiudizievole che possa derivare all'Azienda a seguito dell'attività svolta nell'esecuzione del servizio.

Per quanto sopra, l'appaltatore dovrà possedere, con durata pari a quella del contratto e delle attività oggetto dello stesso, le adeguate coperture assicurative rimettendo una copia delle polizze.

Eventuali clausole o accordi previsti nei contratti di assicurazione non potranno limitare le responsabilità dell'appaltatore. In particolare, tutte le perdite e i danni che non saranno indennizzati dalle assicurazioni restano ad esclusivo carico dell'appaltatore. A tale proposito resta inteso che nell'ipotesi in cui l'appaltante venisse chiamato a rispondere dei danni causati dall'appaltatore o comunque di cui lo stesso ne debba rispondere ai sensi di quanto sopra, l'appaltante potrà, in via cautelativa, sospendere i pagamenti dovuti all'appaltatore o rivalersi sulla cauzione definitiva.

Oltre a tutti gli oneri ed obblighi previsti nel presente Capitolato d'Oneri la Ditta è obbligata, nell'esecuzione del servizio, a adottare tutti i provvedimenti e le cautele necessarie per garantire la sicurezza del personale eventualmente impegnato in relazione al servizio medesimo.

In caso di infortuni l'impresa si assumerà la più ampia responsabilità sia civile che penale.

Sono inoltre a carico della Ditta tutte le spese inerenti agli atti di gara, il contratto e gli atti occorrenti per la gestione del servizio.

L'aggiudicatario si intende espressamente obbligato ad osservare e far osservare a tutti gli addetti ai lavori la maggior diligenza nella utilizzazione dei locali, impianti, attrezzature, e macchinari e quanto altro di proprietà dell'Azienda.

L'aggiudicatario è obbligato, negli spazi aziendali al puntuale rispetto della normativa vigente relativa alla sicurezza nei luoghi di lavoro.

Le operazioni di trasporto dovranno avvenire nel rispetto della normativa vigente in materia e con tutte le precauzioni e cautele imposte dalle leggi e dai regolamenti in vigore e suggerite dalla buona tecnica per evitare incidenti, a rischio e pericolo del fornitore, con personale qualificato, manlevando A.S.Ter. per qualsiasi danno che dovesse verificarsi in relazione a dette operazioni

Art. 13 - OSSERVANZA DELLE DISPOSIZIONI DI LEGGE

Per tutto ciò che non è previsto nel presente capitolato speciale, si intendono applicabili le norme di cui al D.Lgs n. 36/2023, dalle norme UNI e CE afferenti al servizio oggetto del presente capitolato e ad ogni altra norma, comunitaria o nazionale, applicabile.

L'Impresa sarà altresì tenuta all'osservanza di tutte le leggi, decreti, regolamenti, norme UNI ed in genere di tutte le prescrizioni che siano o che saranno emanate dai pubblici poteri in qualsiasi forma, indipendentemente dalle disposizioni del presente capitolato.

L'appaltatore è inoltre obbligato all'osservanza di tutte leggi vigenti in materia di lotta alla delinquenza mafiosa.

Art. 14 - ACCETTAZIONE MODELLO ORGANIZZATIVO

(ex d.lgs. 231/01 e Codice Etico di A.S.Ter. S.p.A.)

“Obbligo di rispettare il Modello Organizzativo ex Dlgs 231/01” ed il Codice Etico e Manleva”.

La Ditta è a conoscenza che A.S.Ter. Genova S.p.A. ha adottato ed attua un Modello di Organizzazione, Gestione e Controllo ex D.lgs. 231/01 e un Codice Etico che dichiara di aver letto dal sito aziendale www.astergenova.it e di aver compreso.

La Ditta aderisce ai principi al succitato Modello di organizzazione, gestione e controllo e si impegna a rispettarne i contenuti, i principi, e le procedure ed, in generale, ad astenersi da qualsivoglia comportamento atto a configurare le ipotesi di reato indicate nel D.Lgs 231/01 e sue successive modifiche ed integrazioni e riportate nel predetto Modello di organizzazione, gestione e controllo.

Si impegna altresì a rispettare e a far rispettare ad eventuali suoi collaboratori, tutti i principi contenuti nella suddetta documentazione ed i Protocolli comportamentali previsti da A.S.Ter. Genova S.p.A. ai sensi del D. Lgs. 231/2001. La violazione delle regole previste dai sopraccitati documenti rappresenteranno grave inadempimento contrattuale.

La Ditta manleva fin d'ora A.S.Ter. Genova S.p.A. per eventuali sanzioni o danni dovessero derivare a quest'ultima quale conseguenza della violazione dei sopraccitati documenti da parte della stessa Ditta o di suoi eventuali collaboratori.

Art. 15 - PRIVACY

La ditta aggiudicataria si adopererà al fine di assicurare che le obbligazioni nascenti dal contratto con A.S.Ter. Genova S.p.A. vengano adempiute nel pieno rispetto del Regolamento Europeo 679/2016 (GDPR) in materia di trattamento dei Dati Personali nonché di ogni ulteriore provvedimento, anche dell'Autorità Garante della Privacy, applicabile in materia.

Le parti con la sottoscrizione del presente contratto danno atto di essersi reciprocamente scambiate l'informativa di cui all'art. 13 del Regolamento Europeo 679/2016 (GDPR) in materia di trattamento dei Dati Personali e che i rispettivi dati saranno trattati per finalità strettamente connesse alla gestione ed esecuzione del presente rapporto contrattuale.

Art. 16 - ONERI E FORO COMPETENTE

Sono ad esclusivo e completo carico della Ditta aggiudicataria tutti gli oneri fiscali, imposte e contributi previsti dalle vigenti disposizioni di legge, IVA esclusa, e inoltre tutte le spese riguardanti, inerenti e/o conseguenti alla stipulazione del contratto.

Per qualsiasi controversia relativa alla validità, interpretazione ed esecuzione delle clausole del presente Capitolato Speciale e del contratto o comunque da esse derivate, è competente, in via esclusiva, il Foro di Genova.

In ogni caso, per espressa e comune volontà delle Parti, anche in pendenza di controversia, l'Impresa appaltatrice si obbliga a proseguire ugualmente nell'esecuzione del servizio, salvo diversa disposizione dell'A.S.Ter. Genova S.p.A..

ELENCO PREZZI

CODICE NP	DESCRIZIONE	U.M.	PREZZO [euro]	% MO	SIC [euro]
NP1	Per i trasporti eseguiti dallo stesso mezzo nell'ambito della stessa giornata lavorativa: a) Nell'ambito dei Lotti Ponente e Val Polcevera	t	12,98	46,24	0,26
NP2	Per i trasporti eseguiti dallo stesso mezzo nell'ambito della stessa giornata lavorativa: b) Nell'ambito del lotto Centro	t	13,54	46,24	0,27
NP3	Per i trasporti eseguiti dallo stesso mezzo nell'ambito della stessa giornata lavorativa: c) Nell'ambito dei Lotti Levante e Val Bisagno	t	14,39	46,24	0,29
NP4	Per i trasporti eseguiti dallo stesso mezzo nell'ambito della stessa giornata lavorativa Impianto Rapallo: a) Nell'ambito dei Lotti Ponente e Val Polcevera	t	14,39	46,24	0,29
NP5	Per i trasporti eseguiti dallo stesso mezzo nell'ambito della stessa giornata lavorativa Impianto Rapallo: b) Nell'ambito del lotto Centro	t	13,54	46,24	0,27
NP6	Per i trasporti eseguiti dallo stesso mezzo nell'ambito della stessa giornata lavorativa Impianto Rapallo: c) Nell'ambito dei Lotti Levante e Val Bisagno	t	12,98	46,24	0,26
NP7	Per i trasporti eseguiti dallo stesso mezzo nell'ambito della stessa giornata lavorativa Impianto Casella-Busalla: a) Nell'ambito dei Lotti Ponente e Val Polcevera	t	12,98	46,24	0,26
NP8	Per i trasporti eseguiti dallo stesso mezzo nell'ambito della stessa giornata lavorativa Impianto Casella-Busalla: b) Nell'ambito del lotto Centro	t	13,54	46,24	0,27
NP9	Per i trasporti eseguiti dallo stesso mezzo nell'ambito della stessa giornata lavorativa Impianto Casella-Busalla: c) Nell'ambito dei Lotti Levante e Val Bisagno	t	14,39	46,24	0,29