

## **RELAZIONE DEL RUP**

Genova, 7 luglio 2020

**Oggetto: autorizzazione ad esperire gara europea a procedura aperta telematica per l'appalto della fornitura, installazione, taratura, assistenza e manutenzione di 18 postazioni digitali per il rilievo delle infrazioni di cui all'articolo 142 del codice della strada in modalita' media – lotto unico – CIG 83648371DD.**

Premesso che:

- Con D.G.C. n° 2019-374 e con la successiva D.D. attuativa della Direzione Corpo Polizia Municipale – Settore Amministrazione e Logistica n° 2020-117.15.0.-3 il Comune di Genova ha disposto la realizzazione di un sistema per il rilievo delle infrazioni di cui all'articolo 142 del vigente codice della strada in modalità media, approvate dal ministero delle infrastrutture e dei trasporti, per il rilevamento sia in presenza degli organi di polizia stradale sia in modalità automatica senza la presenza degli organi di polizia stradale nella Via Lungomare Canepa e Via Guido Rossa, riservandosi di valutare l'opzione di sostituzione contestuale del sistema in uso in Via Aldo Moro;
- con contratto Rep. 345/20 del 10/03/2020 il Comune di Genova ha affidato a Genova Parcheggi S.p.A. il service per le strumentazioni di controllo e altri servizi ausiliari ai fini della sicurezza stradale, ivi compresa la fornitura dei sistemi di cui al precedente punto;
- con nota PG/2020/150467 del 21/05/2020 il Comando Polizia Locale ha dato mandato a Genova Parcheggi di procedere all'installazione di un sistema per il rilievo delle infrazioni di cui all'articolo 142 del vigente codice della strada in modalità media nella Via Guido Rossa;
- con nota PG/2020/156303 del 27/05/2020 il Comando Polizia Locale ha dato ulteriore mandato a Genova Parcheggi di procedere anche alla sostituzione del sistema Celeritas in uso sulla Via Aldo Moro e all'installazione di un sistema in modalità automatica e presidiata per la via Lungomare Canepa;
- risulta, quindi, necessario provvedere all'indizione di una gara per la fornitura in opera dei sistemi in oggetto, comprendendo anche la manutenzione e l'assistenza dei sistemi per la durata di 36 mesi;
- con Determina Amministratore Unico n° 6 del 07/07/2020 Genova Parcheggi, società a capitale pubblico, ha stabilito di procedere, mediante esperimento di procedura aperta

selezionando l'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95 del D.Lgs. 18 aprile 2016 n. 50 e s.m.i, al conferimento in appalto della fornitura, compresa installazione, taratura, assistenza e manutenzione per la durata di 36 mesi, di 18 postazioni digitali per il rilievo delle infrazioni di cui all'articolo 142 del vigente codice della strada in modalità media, approvate dal ministero delle infrastrutture e dei trasporti, per il rilevamento sia in presenza degli organi di polizia stradale sia in modalità automatica senza la presenza degli organi di polizia stradale, per un importo complessivo a base di gara, opzioni e eventuali rinnovi esclusi, complessivamente di € 775.000,00 (settecentosettacinquemila/00) al netto di iva. L'importo complessivo comprensivo dell'opzione di rinnovo e della proroga tecnica, è pari ad € 1.037.500,00 (unmillionetrentassettemilacinquecento/00) al netto di Iva.

- che Genova Parcheggio S.p.A. ha aderito alla Stazione Unica Appaltante del Comune di Genova (S.U.A.C.) sottoscrivendo l'apposita convenzione in data 12 aprile 2019 cronologico n.119;
- il competente ufficio aziendale ha determinato il valore complessivo dell'appalto da porre a base di gara in € 775.000,00 (settecentosettantacinquemila/00) al netto di Iva, corrispondente a un importo di fornitura comprensiva di posa in opera di € 550.000,00= (cinquecentocinquantamila/00) ed un importo di servizi di assistenza e manutenzione di € 225.000,00 (duecentoventicinquemila/00) ed un valore massimo dell'appalto, compreso il rinnovo opzionale e il periodo opzionale di proroga tecnica di € 1.037.500,00 (unmillionetrentassettemilacinquecento/00) al netto di Iva ove dovuta;
- l'aggiudicazione avverrà con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95 comma 2 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. sulla base degli elementi dettagliati nel disciplinare di gara;
- Considerato che, a seguito di puntuale valutazione del servizio da parte dell'RSPP aziendale, e redazione del relativo DUVRI (Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenze) non risultano rischi da interferenza, pertanto l'importo degli oneri per la sicurezza da interferenze è pari a € 0,00 (zero);
- Considerato che con nota PEC del 09/06/2020 il fornitore per il servizio di manutenzione e assistenza dell'attuale impianto in uso sulla Via Aldo Moro ha dichiarato che nel caso di specie la clausola sociale non è applicabile.

Tutto ciò premesso:

- si determina l'indizione di apposita gara a procedura aperta per l'affidamento della fornitura, compresa installazione, taratura, assistenza e manutenzione per la durata di 36 mesi, di 18 postazioni digitali per il rilievo delle infrazioni di cui all'articolo 142 del vigente codice della strada in modalità media, approvate dal ministero delle infrastrutture e dei trasporti, per il rilevamento sia in presenza degli organi di polizia stradale sia in modalità automatica senza la presenza degli organi di polizia stradale, con opzione di rinnovo del servizio di manutenzione dei sistemi per ulteriori 36 mesi, previa delibera dell'organismo competente, oltre ad eventuale proroga tecnica opzionale per non più di 6 mesi,
- si dispone di espletare la suddetta procedura tramite la Stazione Unica Appaltante del Comune di Genova (S.U.A.C) ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. nonché sulla base del Disciplinare di Gara e del Capitolato redatti da parte dei competenti uffici aziendali e con aggiudicazione all'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95 del citato D.Lgs. sulla base degli elementi dettagliati nel suddetto disciplinare di gara;
- si stabilisce che nel caso in cui il Comune di Genova non proceda all'assegnazione del servizio a Genova Parcheggi alla scadenza del contratto di servizio in corso, e/o revochi il contratto di servizio in corso, il servizio de quo potrà risolversi anticipatamente senza che alcunché sia dovuto al fornitore oltre al corrispettivo per le forniture e per i servizi effettivamente prestati, non rispondendo più la fornitura in oggetto alle esigenze di Genova Parcheggi S.p.A.;
- si prende atto che l'importo complessivo da porre a base di gara è quantificato in € in € 775.000,00= (settecentosettantacinquemila/00) oltre IVA ove dovuta.
- si approva il seguente quadro economico:

<b>QUADRO ECONOMICO DELL'APPALTO</b>
--------------------------------------

1	Importo relativo all'esecuzione della fornitura con posa in opera	€ 550.000,00
2	Importo relativo all'esecuzione dei servizi di manutenzione e assistenza per la durata di 36 mesi	€ 225.000,00
3	Spese ipotizzate pubblicità gara	€ 10.000,00
4	Spese Suac	€ 5.000,00
5	Contributo Anac (esonero fino al 31/12/2020 ai sensi dell'art. 65 del D.L. 34 del 19/05/2020)	€ 0,00
6	IVA 22% (su punti 1, 2 e 3)	€ 172.700,00
7	<b>TOTALE QUADRO ECONOMICO</b>	<b>€ 962.700,00</b>

Si prende atto che la spesa necessaria, per far fronte al servizio di cui sopra, sarà coperta da Genova Parcheggio S.p.A. con mezzi propri.

Per quanto concerne l'incidenza della manodopera si espone di seguito il metodo considerato ai sensi dell'art. 95, comma 10 del Codice degli Appalti.

Tale costo diretto è calcolato in base alle tipologie di interventi oggetto della procedura, la metodologia è dettagliata nel prospetto "Calcolo incidenza della manodopera" allegato.

Il costo presunto della manodopera diretta è stato calcolato in base alle tabelle del Prezzario Opere Edili ed Impiantistiche - Regione Liguria - Anno 2020, redatto ai sensi dell'art. 23 comma 7 del D.Lgs. 50/20161 e s.m.i., che prevede che i prezzari siano predisposti dalle Regioni e dalle Province autonome territorialmente competenti, di concerto con le articolazioni territoriali del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, che vengano aggiornati entro il 31 dicembre di ogni anno e che possano essere transitoriamente utilizzati entro il 30 giugno dell'anno successivo.

Sulla base del CCNL di settore, il profilo ricercato per gli interventi di posa e di manutenzione e assistenza è ricompreso nella categoria di operaio specializzato per opere edili e/o impianti elettrici.

Complessivamente, pertanto, l'incidenza complessiva della manodopera per l'appalto è stimata in € 178.861,76 pari a un'incidenza complessiva del costo della manodopera del 23,08%.

Il Responsabile di Procedimento

Sig. Claudio Gavazzi