

RELAZIONE TECNICA DEL RUP

Vista la necessità di provvedere al trasporto dei rifiuti urbani prodotti dal Comune di Genova e da alcuni Comuni della Città Metropolitana di Genova presso impianti di terzi a causa del nuovo regime autorizzativo della discarica di Scarpino, che consente il conferimento in discarica dei rifiuti esclusivamente a seguito di trattamento meccanico biologico realizzato presso appositi impianti, è necessario, come da nota AMIU prot. 2183 del 17/06/2021, indire una nuova gara per provvedere all'appalto del servizio di trasporto su gomma dei rifiuti.

Alla luce dell'esperienza maturata durante l'esecuzione del precedente appalto avente medesimo oggetto, sono state previste nel nuovo Capitolato Speciale d'Appalto diverse tipologie di servizio, in funzione delle specifiche esigenze logistiche della committente per le quali sono stati definiti i relativi aspetti tariffari, come di seguito brevemente riepilogato:

- Tipologia a): Servizio di assistenza al carico e trasporto del rifiuto con percorso di “sola andata” costituito da un singolo segmento
- Tipologia b): Servizio di assistenza al carico e trasporto del rifiuto, con percorso articolato in due segmenti di “sola andata”, operati consecutivamente e senza interruzioni dal medesimo vettore, da un punto di caricazione/partenza ad un punto intermedio di scarico del rifiuto (1° segmento), caricazione di altro rifiuto presso il punto intermedio e trasporto/scarico al punto di arrivo finale (2° segmento)
- Tipologia c): Servizio di assistenza al carico e trasporto del rifiuto, con percorso di “andata/ritorno” ad anello, da un punto di caricazione ad un punto intermedio di scarico e rientro “a vuoto” al punto di partenza, con ripetizione del servizio fino a concorrenza dell'impegno giornaliero massimo del vettore.
- Tipologia d): Servizio di assistenza al carico, gestione dello stoccaggio temporaneo a bordo mezzo e trasporto del rifiuto, con percorso di “andata/ritorno” ad anello, da un punto di caricazione ad un punto intermedio di scarico e rientro “a vuoto” al punto di partenza, con ripetizione del servizio fino a concorrenza dell'impegno giornaliero massimo del vettore.

Il capitolato espone pertanto, per ciascuna tipologia di servizio di cui sopra, le specifiche del servizio considerate (vincolanti) ed i metodi di calcolo della relativa tariffa di trasporto da applicarsi, espressa in €/ton, determinata in funzione della tipologia della frazione di rifiuto trasportata, della distanza chilometrica dei siti presso cui conferire, delle diverse configurazioni logistiche che di volta in volta potranno essere adottate e degli eventuali servizi accessori previsti.

Poiché il servizio oggetto dell'appalto ha quale obiettivo primario ed irrinunciabile lo smaltimento giornaliero continuo dei rifiuti prodotti dal servizio di raccolta sul territorio cittadino, è stata prevista l'articolazione della gara in 2 lotti, aggiudicabili separatamente, con vincolo per i concorrenti di

rimanere aggiudicatari di un solo lotto ai fini di una maggior garanzia della continuità e puntualità del servizio prestato.

L'appalto avrà durata 24 mesi, con facoltà per AMIU di prosecuzione per ulteriori 24 mesi a tutte le condizioni tecnico economiche derivanti dall'espletamento della gara d'appalto; specificatamente:

- L'importo dei servizi posti a base di gara, per la durata di 24 (ventiquattro) mesi, è pari a Euro 8.149.401,00 oltre IVA, di cui Euro 2.303.438 costo della manodopera (incidenza 28.3%), così suddiviso:
 - Lotto 1: Euro 5.183.999, oltre IVA, di cui Euro 1.448.216 costo della manodopera (incidenza 27.9%)
 - Lotto 2: Euro 2.965.402, oltre IVA, di cui Euro 855.222 costo della manodopera (incidenza 28.8%)
- L'opzione di proroga, per una durata di ulteriori 24 (ventiquattro) mesi, è pari a Euro 5.648.881, oltre IVA, di cui Euro 1.447.053 costo della manodopera (incidenza 25.6%), suddivisa in due lotti:
 - Lotto 1: Euro 3.833.051, oltre IVA, di cui Euro 923.368 costo della manodopera (incidenza 24.1%)
 - Lotto 2: Euro 1.815.830, oltre IVA, di cui Euro 523.685 costo della manodopera (incidenza 28.8%)
- L'importo totale dell'appalto, comprensivo dell'opzione di proroga, è pertanto pari a Euro 13.798.282,00, oltre IVA, di cui Euro 3.750.492 costo della manodopera (incidenza 27.2%), suddiviso in due lotti:
 - Lotto 1: Euro 9.017.050, oltre IVA, di cui Euro 2.371.584 costo della manodopera (incidenza 26.3%)
 - Lotto 2: Euro 4.781.232, oltre IVA, di cui Euro 1.378.907 costo della manodopera (incidenza 28.8%)

Gli oneri della sicurezza per le interferenze operative sono trascurabili e posti pari a zero in entrambi i lotti per tutta la durata contrattuale e per l'eventuale proroga; in particolare:

- non sono state computate nei costi, le misure di prevenzione e protezione adottate per l'eliminazione o la riduzione dei rischi, che si ritiene siano contemplate nei POS/DVR delle ditte, in quanto fornite ai lavoratori per l'eliminazione dei rischi propri e già computate. Specificatamente, fanno parte di questa categoria le misure per il contrasto e il contenimento della diffusione del virus Covid-19 negli ambienti di lavoro, per le quali si rimanda allo specifico protocollo di regolamentazione predisposto da AMIU che l'Appaltatore dovrà puntualmente rispettare.
- non sono state conteggiate le misure di prevenzione e protezione già previste nel DVR della committenza (es. DPI già in possesso del personale che effettua attività di supervisione e controllo presso i cantieri).

Visto l'oggetto dell'appalto, si ritiene applicabile la modalità della procedura aperta dedicata ai trasportatori, a raggruppamenti temporanei o consorzi di trasportatori che abbiano le caratteristiche indicate nel disciplinare di gara.

Come specificato nel Capitolato e nel Disciplinare di gara, è stato previsto un tetto massimo del 50% relativo alla subappaltabilità delle prestazioni dedotte in contratto; le ragioni di tale vincolo, tenuto conto della natura e della criticità delle prestazioni da effettuare, sono le seguenti:

- garantire un'efficace ed efficiente controllo e coordinamento della prestazione erogata da parte del soggetto aggiudicatario
- garantire una più intensa tutela delle condizioni di lavoro e della salute e sicurezza dei lavoratori nelle aree di cantiere AMIU

Il superamento del limite indicato, in entrambi i casi, complicherebbe e/o renderebbe difficilmente esigibili da un punto di vista operativo le prestazioni oggetto dell'appalto.

Considerato che il costo della manodopera incide per non oltre il 30%, data l'elevata ripetitività del servizio, nonché l'elevato livello di standardizzazione propria dell'attività di trasporto, e visto che tutte le caratteristiche salienti del servizio stesso sono già richieste dal Capitolato Speciale di Appalto con particolare riferimento ai requisiti di accesso alla procedura di gara, criteri che vengono rafforzati allo scopo di selezionare imprese di trasporto adeguatamente qualificate e strutturate, non ravvisandosi ulteriori parametri che possano apportare concrete migliorie allo svolgimento del servizio, si ritiene opportuno prevedere l'aggiudicazione al massimo ribasso con le modalità indicate nel disciplinare di gara.

QUADRO ECONOMICO DELL'APPALTO		
1	Importo relativo all'esecuzione del servizio	€ 8.149.401
2	TOTALE A BASE D'ASTA	€ 8.149.401
3	Opzione di rinnovo	€ 5.648.880
4	Spese pubblicità gara (ipotizzate)	€ 10.000
5	Spese SUAC	€ 6.074
6	Contributo ANAC	€ 800
7	I.V.A. 22% su punti 2, 3 e 4	€ 3.036.501
8	TOTALE	€ 16.851.656

AMIU Genova S.p.A. farà fronte alle spese del quadro economico su riportato con mezzi propri di bilancio.



Il RUP

Ing. Andrea Piccardo