



REACT EU - PROGRAMMA OPERATIVO NAZIONALE CITTÀ METROPOLITANE (PON METRO) 2014-2020 - ASSE 6 – AZIONE GE 6.1.2– SCHEDA PROGETTO GE 6.1.2.e” Attivazione di un servizio di trasporto pubblico di persone nel Centro Storico e promozione, diffusione dei servizi di sharing mobility (ad esempio car sharing) con l’utilizzo di veicoli a trazione elettrica” finanziato nell’ambito della risposta dell’Unione alla pandemia di COVID-19

AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO DI LINEA PER IL CENTRO STORICO DI GENOVA

CAPITOLATO D’ONERI

Gara Anac n. 8432087

CUP H34E22002350001- CIG 9078079BC5

1 - CAPO - OPERAZIONI STRAORDINARIE.....	5
1.1 Definizione di operazioni straordinarie.....	5
1.2 Adempimenti nel caso di operazioni straordinarie e successione del contratto	5
2 - OGGETTO DELL'APPALTO	6
2.1 Oggetto del servizio.....	6
2.2 Opzione concorrenza del quinto	6
2.3 Proroga tecnica	6
2.4 Importo dell'appalto.....	6
2.5 Caratteristiche e modalità del servizio.....	6
3 - GARANZIA FIDEJUSSORIA ALL'APPALTO.....	7
3.1 Obbligatorietà della garanzia all'appalto	7
3.2 Modalità di costituzione della garanzia dell'appalto.....	7
3.3 Importo della garanzia all'appalto	7
3.4 Dati da riportare sulla fidejussione	7
3.5 Clausole espresse da citare nella fidejussione.....	7
3.6 Data di scadenza della fidejussione.....	8
4 - ONERI ED OBBLIGHI DIVERSI DEL SOGG. AGGIUDICATARIO	9
4.1 Esecuzione del servizio.....	9
4.2 Mancata esecuzione del servizio.....	9
4.3 Rispetto delle normative vigenti.....	9
4.4 Responsabilità dell'Appaltatore	9
4.5 Veicoli utilizzati per il servizio	10
4.5.1 Requisiti minimi standard di ciascun veicolo utilizzato per il servizio	10
4.5.2 Mantenimento delle condizioni generali dei veicoli	10
4.5.3 Mantenimento standard di pulizia	10
4.5.4 Verifiche tecniche di AMT sui veicoli	10
4.5.5 Interventi richiesti da AMT sui veicoli.....	10
4.6 Assicurazione.....	11
4.6.1 Responsabilità dell'Appaltatore	11
4.7 Evento di sciopero e prestazioni minime indispensabili	11
4.7.1 Prestazioni minime indispensabili.....	11
4.8 Responsabilità sulla predisposizione e l'organizzazione del servizio.....	11
4.9 Responsabili del Servizio dell'Appaltatore.....	11
4.9.1 Responsabile Tecnico dell'Appaltatore.....	12
4.9.2 Responsabile Amministrativo dell'Appaltatore.....	12
4.9.3 Variazione dei responsabili di cui ai commi 4.10.1 e 4.10.2	12
5 - OBBLIGAZIONI RELATIVE AL PERSONALE	13
5.1 Personale dell'Appaltatore preposto alla guida.....	13
5.1.1 Inquadramento del personale	13

5.2	Elenco del personale adibito al servizio	13
5.2.1	Variazioni del personale adibito al servizio	13
5.2.2	Verifiche da parte di AMT	13
6	CAPO - VARIAZIONI DEL SERVIZIO E SUA MANCATA ESECUZIONE.....	14
6.1	Variazioni del servizio.....	14
6.1.1	Modalità di comunicazione delle variazioni del servizio	14
6.1.2	Comunicazione all'utenza delle variazioni del servizio	14
6.2	Variazione del servizio e modifica del costo orario.....	14
7	RESPONSABILI DELL'APPALTO AMT	15
7.1	Responsabili del servizio da parte di AMT	15
7.1.1	Responsabile Tecnico AMT e suo collaboratore	15
7.1.2	Responsabile Amministrativo AMT	15
7.2	Sostituzione Responsabili AMT dell'appalto.....	15
8	PENALI	16
8.1	Penali per inadempienze al Capitolato d'Oneri	16
8.2	Penali per inadempienze al Capitolato Tecnico	17
8.3	Clausola di riserva	17
8.4	Modalità di applicazione della penale.	17
8.5	Penali globalmente applicate pari o superiore al 10% del valore contrattuale	17
9	PREZZI E PAGAMENTI.....	18
9.1	Corrispettivo previsto dall'appalto.....	18
9.1.1	Invariabilità dei prezzi	18
9.2	Fatturazione.....	18
9.2.1	Modalità di fatturazione.....	18
9.2.2	Riferimento fatture	18
9.2.3	Ritenuta dello 0,50%.....	18
9.2.4	Split payment	18
9.2.5	Clausole di riserva sul pagamento delle fatture	18
9.3	Pagamento.....	19
9.4	Interessi ritardato pagamento.....	19
9.5	Cessione del credito	19
9.6	Mandato all'incasso	19
9.7	Obblighi del Soggetto Aggiudicatario relativi alla tracciabilità dei flussi finanziari	19
10	CONTRATTO	20
10.1	Contratto.....	20
10.2	Formalizzazione del rapporto contrattuale.....	20
10.3	Espressa rinuncia alla richiesta danni/ristoro	20
10.4	Recesso dal rapporto contrattuale.....	20
10.5	Esecuzione d'ufficio.....	20
10.6	Modello di Organizzazione, gestione controllo ai sensi del D.Lgs. 231/01 Codice Etico.....	20

10.7	Risoluzione del rapporto contrattuale	20
10.8	Clausola di riserva sulla validità del contratto. Scioglimento del contratto in caso di perdita del titolo all'esercizio del servizio pubblico di trasporto	21
10.9	Addebito maggiori oneri.....	21
10.10	Privacy	21
10.11	Definizione delle controversie.....	21
10.12	Foro competente.....	21
11	- CLAUSOLE VESSATORIE.....	22

1 - CAPO - OPERAZIONI STRAORDINARIE

1.1 Definizione di operazioni straordinarie

Ai sensi dell'art. 106 comma 1 lettera d) punto 2) del codice dei contratti pubblici, si considerano straordinarie le operazioni effettuate dall'appaltatore nel caso in cui all'aggiudicatario iniziale succede, per causa di morte o a seguito di ristrutturazioni societarie, comprese rilevazioni, fusioni, scissioni, acquisizione o insolvenza, un altro operatore economico che soddisfi i criteri di selezione qualitativa stabiliti inizialmente, purché ciò non implichi altre modifiche sostanziali al contratto e non sia finalizzato ad eludere l'applicazione del codice dei contratti pubblici.

1.2 Adempimenti nel caso di operazioni straordinarie e successione del contratto

Ciascuna delle operazioni di cui all'art. 1.1 ha effetto nei confronti di AMT, ovvero il Contratto d'appalto continua automaticamente a produrre i suoi effetti, fatto salvo:

- il possesso del nuovo operatore economico dei requisiti di cui all'art. 80 del codice dei contratti unitamente al possesso di tutti i requisiti di carattere finanziario-economico e tecnico-professionale posti alla base dell'aggiudicazione;
- che il nuovo operatore economico abbia proceduto nei confronti dell'AMT:
 - ⇒ ad inviare formale comunicazione con la quale si informa dell'avvenuta operazione straordinaria, dell'impegno a voler subentrare nell'appalto oggetto del presente Capitolato d'Oneri ed accettare, conseguentemente, tutte le condizioni che disciplinano l'appalto medesimo;
 - ⇒ ad inviare il certificato di iscrizione al Registro delle Imprese del Soggetto risultante dalle operazioni straordinarie di cui al precedente art. 1.1;
 - ⇒ ad inviare le dichiarazioni necessarie ad attestare il possesso dei requisiti necessari sopra citati;
 - ⇒ a comunicare il nominativo dei nuovi Responsabili dell'Appalto, di cui all'art. 6.8 del presente Capitolato d'Oneri;
 - ⇒ a provvedere alla costituzione di una nuova garanzia fidejussoria secondo le modalità indicate al Capo 3 del presente Capitolato d'Oneri.

In caso contrario, AMT si riserva la facoltà di risolvere di diritto il Contratto d'appalto, come espressamente indicato all'art. 10.7 del presente Capitolato d'Oneri e facendo comunque salvo quanto previsto dalla normativa vigente in merito al diritto di recesso dal contratto.

2 - OGGETTO DELL'APPALTO

2.1 *Oggetto del servizio*

L'appalto ha ad oggetto il servizio di trasporto pubblico locale all'interno dell'area del Centro storico di Genova secondo quanto dettagliato nell'allegato capitolato tecnico che qui si intende interamente richiamato.

2.2 *Opzione concorrenza del quinto*

L'importo contrattuale potrà subire variazioni in aumento o in diminuzione delle prestazioni fino alla concorrenza del quinto dell'importo del contratto, secondo quanto stabilito dall'art. 106, comma 12, del codice dei contratti, agli stessi patti prezzi e condizioni del contratto originario senza diritto ad alcuna indennità ad eccezione del corrispettivo relativo alle prestazioni effettivamente eseguite.

2.3 *Proroga tecnica*

AMT si riserva l'opzione di prorogare il presente affidamento per il tempo strettamente necessario alla conclusione delle procedure necessarie per l'individuazione del nuovo contraente ai sensi del comma 11 del predetto art. 106; in tal caso il contraente è tenuto all'esecuzione delle attività previste nel contratto agli stessi prezzi, patti e condizioni o più favorevoli per AMT stessa.

2.4 *Importo dell'appalto*

L'importo a base di gara è pari ad € 227.714,38 oltre IVA del quale € 148.014,34 oltre IVA per costo della manodopera ed € 0,00 per costi della sicurezza e di interferenza (non soggetti a ribasso). L'importo del contratto corrisponderà a quanto indicato dal Fornitore sul Modulo Offerta Economica.

Si intende corrisposto unicamente il servizio effettivamente svolto.

2.5 *Caratteristiche e modalità del servizio*

Le caratteristiche del servizio, le modalità e le relative indicazioni quantitative sono dettagliate nel Capitolato Tecnico e nei suoi relativi allegati.

Tali specifiche dovranno essere rispettate integralmente in ogni punto senza non conformità ovvero senza: omissioni, negligenza, parzialità di esecuzione, mancanza di esecuzione.

In caso di non conformità a quanto previsto dal presente articolo, AMT si riserva di applicare la penale prevista all'art. **Errore. L'origine riferimento non è stata trovata.** del presente Capitolato d'Oneri. Sono considerate non conformità gravi: reiterazione della mancata esecuzione del servizio e/o la negligenza grave nell'esecuzione del servizio.

In caso di reiterate e/o gravi violazioni di quanto previsto dal presente articolo, AMT si riserva di risolvere di diritto il contratto, secondo le modalità precisate all'art **Errore. L'origine riferimento non è stata trovata.** del presente Capitolato d'Oneri.

Sono fatte salve le variazioni del servizio concordate tra l'Appaltatore e AMT e/o le variazioni al servizio che dovessero essere apportate per ragioni organizzative da AMT di cui all'art **Errore. L'origine riferimento non è stata trovata.**

3 - GARANZIA FIDEJUSSORIA ALL'APPALTO

3.1 *Obbligatorietà della garanzia all'appalto*

Si evidenzia che AMT rientra nel novero dei settori speciali definiti dal codice dei contratti pubblici per i quali non è prevista l'applicazione rigida delle norme sulle garanzie provvisorie e definitive (rif. art. 133 comma 1 codice dei contratti pubblici) e, pertanto, è uso comune ed accettato da imprese bancarie e assicurative integrare le condizioni usuali con le richieste specifiche di AMT (anche in relazione a importi e durata).

L'Appaltatore deve obbligatoriamente costituire una garanzia all'appalto in oggetto ed alle relative obbligazioni previste dal presente Capitolato d'Oneri.

3.2 *Modalità di costituzione della garanzia dell'appalto*

La garanzia fidejussoria all'offerta dovrà essere costituita da fideiussione bancaria o assicurativa rilasciata, da imprese bancarie o assicurative che rispondano ai requisiti di solvibilità previsti dalle leggi che ne disciplinano le rispettive attività o rilasciata dagli intermediari finanziari iscritti nell'albo di cui all'articolo 106 del decreto legislativo 1° settembre 1993, n. 385, che svolgono in via esclusiva o prevalente attività di rilascio di garanzie e che sono sottoposti a revisione contabile da parte di una società di revisione iscritta nell'albo previsto dall'articolo 161 del decreto legislativo 24 febbraio 1998, n. 58 e che abbiano i requisiti minimi di solvibilità richiesti dalla vigente normativa bancaria assicurativa.

La cauzione definitiva deve essere rilasciata a favore dell'Azienda Mobilità e Trasporti S.p.a. di Genova (AMT S.p.A.).

Qualora il Fornitore non provveda alla costituzione della cauzione definitiva, AMT non potrà, per cause imputabili all'Appaltatore, procedere alla formalizzazione del contratto e pertanto la stessa AMT si riserva la facoltà di revocare l'aggiudicazione stessa con diritto di procedere all'incameramento della cauzione provvisoria (a corredo dell'offerta), aggiudicando la fornitura al concorrente che segue in graduatoria, fatto salvo il risarcimento per gli eventuali maggiori oneri.

La cauzione dovrà essere sottoscritta digitalmente da un soggetto in possesso dei poteri necessari per impegnare il garante ed essere prodotte in una delle seguenti forme:

- documento informatico, ai sensi dell'art. 1, lett. p) del D.Lgs. 7 marzo 2005 n. 82 sottoscritto con firma digitale dal soggetto in possesso dei poteri necessari per impegnare il garante;
- copia informatica di documento analogico (scansione di documento cartaceo) secondo le modalità previste dall'art. 22, commi 1 e 2, del D.Lgs. 82/2005. In tali ultimi casi la conformità del documento all'originale dovrà essere attestata dal pubblico ufficiale mediante apposizione di firma digitale (art. 22, comma 1, del D.Lgs. 82/2005) ovvero da apposita dichiarazione di autenticità sottoscritta con firma digitale dal notaio o dal pubblico ufficiale (art. 22, comma 2 del D.Lgs. 82/2005).

La garanzia fideiussoria dovrà essere sottoscritta con firma digitale anche dal concorrente.

3.3 *Importo della garanzia all'appalto*

L'Appaltatore deve corrispondere una fidejussione a garanzia dell'appalto di importo pari al **10% dell'importo contrattuale di aggiudicazione**.

La garanzia NON è riducibile e pertanto sarà accettata nessuna ipotesi di riduzione.

L'Appaltatore si obbliga al reintegro della garanzia qualora AMT abbia dovuto valersi in tutto o in parte della garanzia durante l'esecuzione del contratto.

3.4 *Dati da riportare sulla fidejussione*

La fidejussione a garanzia dell'appalto, dovrà **esplicitamente** prevedere:

- l'oggetto dell'appalto di cui all'art. 2.1 del presente Capitolato d'Oneri;
- Il numero di CIG dell'appalto.

3.5 *Clausole espresse da citare nella fidejussione*

Nella fidejussione a garanzia dell'appalto dovrà essere inoltre espressamente indicato:

- che la fidejussione è posta a garanzia di tutte le obbligazioni previste dall'appalto;
- l'impegno incondizionato e senza riserva alcuna dell'Ente fideiussore, su semplice richiesta di AMT, ad effettuare il versamento della somma garantita, anche in caso di opposizione dell'Appaltatore o di terzi aventi causa, escludendo in particolare il beneficio della preventiva escussione di cui all'art. 1944 del Codice Civile;

- l'impegno incondizionato e senza riserva alcuna dell'Ente fideiussore ad effettuare il versamento della somma garantita entro 15 giorni solari consecutivi dalla richiesta di AMT;
- la rinuncia alla decadenza del termine di cui all'art. 1957 c.c. comma 2;
- le generalità del o dei firmatari con chiara indicazione degli atti da cui derivano i poteri di rilascio fideiussione da parte dei firmatari e le firme per esteso e leggibili;
- che per ogni controversia attribuita all'Autorità Giudiziaria il Foro esclusivamente competente sarà il Foro di Genova.

Nella fidejussione dovranno essere rispettati esattamente l'ordine e le diciture di cui sopra.

3.6 Data di scadenza della fidejussione

La data di scadenza della fidejussione dovrà comprendere tutto il periodo di durata del servizio; in ogni caso la data di scadenza della fideiussione verrà indicata nel Contratto di cui all'art. 10.1 del presente Capitolato d'Oneri.

4 - ONERI ED OBBLIGHI DIVERSI DEL SOGG. AGGIUDICATARIO

4.1 *Esecuzione del servizio*

L'Appaltatore si obbliga a svolgere il servizio secondo le modalità e le prescrizioni indicate nel Capitolato Tecnico.

L'Appaltatore, si obbliga in particolare, a rispettare integralmente le indicazioni precisate nel Capitolato Tecnico, relative ai requisiti professionali del personale da adibire al servizio, alle caratteristiche dei veicoli da adibire al servizio e relative al percorso, alle fermate, agli orari e a quant'altro sia precisato sul Capitolato Tecnico.

L'Appaltatore si impegna altresì a garantire la migliore esecuzione del servizio attraverso l'opportuna organizzazione delle proprie risorse e delle proprie strutture, assumendosi ogni rischio derivante dalla gestione del servizio stesso. In caso di mancato rispetto, AMT si riserva l'applicazione delle relative penali conformemente al Capo 8 -.

4.2 *Mancata esecuzione del servizio*

Per mancata esecuzione del servizio si intende il mancato svolgimento (anche parziale) del servizio programmato in termini di: rispetto delle corse, rispetto del loro numero e tragitto, rispetto degli orari, rispetto di quanto precisato nella Capitolato Tecnico e da eventuali successive indicazioni di AMT. Ciò indipendentemente dalle cause che hanno determinato la mancata esecuzione.

La mancata esecuzione del servizio, determinata da eventi di qualsiasi tipo, dovrà essere immediatamente comunicata ad AMT tramite comunicazione telefonica al "Centro Operativo" AMT (010 5582487 – 010 5582080).

In particolare dovranno essere formalizzati:

- specifica del servizio non effettuato (Servizio "linea 51" con indicazione della tratta e del relativo orario della/delle corse interessate);
- motivazioni dettagliate sulla mancata esecuzione del servizio o sulle problematiche esistenti.

Ai fini dell'applicazione delle penali di cui al Capo 8 -, si precisa che non verrà considerata mancata esecuzione del servizio la mancata o interrotta esecuzione del servizio dovuta a cause di forza maggiore, indipendenti dalla volontà dell'Appaltatore.

Per cause di forza maggiore si intendono:

- gravi eventi meteorologici, naturali o di ordine pubblico;
- interruzioni stradali;
- sinistri alla vettura di servizio in cui l'appaltatore non abbia alcuna responsabilità;
- eventi di sciopero per rivendicazioni indipendenti dal comportamento dell'Appaltatore (fatte salve le fasce indicate all'art. 4.7).

AMT, valutate le spiegazioni dell'Appaltatore, si riserva di decidere, volta per volta, se la mancata interruzione del servizio è da ritenersi o meno imputabile a cause di forza maggiore. Il giudizio di AMT è da ritenersi insindacabile. È sempre ammesso il ricorso giurisdizionale.

In caso di ripetuti episodi di mancata esecuzione del servizio, AMT si riserva facoltà di risolvere di diritto, ai sensi dell'art. 1456 del codice civile, il contratto, escludendo la fidejussione a garanzia dell'appalto e riservandosi il diritto al risarcimento del danno per gli eventuali maggiori oneri sostenuti.

Si intende che la mancata esecuzione del servizio programmato determinata da eventi di qualsiasi tipo, comporterà, oltre all'eventuale applicazione della penale relativa, anche il mancato pagamento del corrispondente costo orario di mancato servizio, così come dettagliatamente illustrato al Capo 9 - Prezzi e pagamenti.

4.3 *Rispetto delle normative vigenti*

L'appaltatore, si obbliga, nello svolgimento del servizio, nella gestione dello stesso e nei rapporti con gli utenti, ad osservare le norme vigenti del codice della strada, tutte le disposizioni di legge relative alla sicurezza ed alla corretta esecuzione di quanto previsto dal servizio in oggetto. In caso di mancato rispetto, AMT si riserva l'applicazione delle relative penali conformemente al Capo 8 -.

4.4 *Responsabilità dell'Appaltatore*

L'appaltatore risponderà direttamente ad ogni violazione di qualsivoglia tipo commessa nell'esercizio del servizio previsto, provvedendo immediatamente e direttamente al pagamento delle eventuali sanzioni comminate, sollevando AMT da qualsiasi responsabilità.

Qualora, per qualsiasi motivo, i pagamenti delle sanzioni di cui sopra dovessero essere imputate/addebitate o semplicemente pervenire presso AMT, AMT stessa, previa consultazione del Responsabile Tecnico, si riserva di provvedere direttamente al pagamento delle sanzioni.

In tal caso, gli importi corrispondenti saranno successivamente addebitati all'Appaltatore attraverso una delle modalità di seguito esposte:

1. escussione di parte della fidejussione, di cui al Capo 3 - , per l'ammontare delle somme dovute. In tal caso l'appaltatore dovrà reintegrare la fidejussione nel termine improrogabile di quindici giorni solari consecutivi dalla data della richiesta del Committente.
2. trattenuta dell'importo dai pagamenti dovuti da AMT all'Appaltatore il quale, con la sottoscrizione del presente Capitolato d'Oneri, autorizza sin da ora AMT a tale operazione.

4.5 Veicoli utilizzati per il servizio

L'appaltatore si obbliga a utilizzare per il servizio i veicoli conformi a quanto previsto nel capitolato Tecnico, sia per il veicolo che eseguirà il servizio sia per il veicolo di scorta che deve essere garantito per assicurare la continuità del servizio.

Tutte le spese, dirette ed indirette legate alla gestione dei veicoli, tra le quali a titolo indicativo e non esaustivo le spese di manutenzione ordinaria e straordinaria, assicurativa, di rimessaggio, si intendono totalmente a carico dell'Appaltatore e sono comprese nel prezzo offerto in sede di gara.

4.5.1 Requisiti minimi standard di ciascun veicolo utilizzato per il servizio

I veicoli utilizzati per il servizio dovranno essere sin dal primo giorno di servizio pienamente rispondenti ai requisiti standard minimi previsti dal Capitolato Tecnico.

In caso di utilizzo durante il servizio di veicoli con caratteristiche differenti da quelle stabilite dai documenti contrattuali AMT e dall'offerta del Soggetto Aggiudicatario, AMT valuterà l'applicazione delle penali previste al Capo 8 -

I veicoli dovranno sempre e comunque presentare standard di sicurezza non inferiori a quelli previsti dalla normativa vigente. In caso di mancato possesso di ciascuno di questi requisiti, AMT si riserva la facoltà di avvalersi della risoluzione di diritto del contratto, ai sensi dell'art. 1456 del codice civile, come espressamente indicato all'art. 10.7 del presente Capitolato d'Oneri provvedendo all'escussione della garanzia all'appalto e riservandosi il diritto al risarcimento del danno per gli eventuali maggiori oneri sostenuti (ad es. per esecuzione del servizio a mezzo di terzi).

4.5.2 Mantenimento delle condizioni generali dei veicoli

L'Appaltatore, si obbliga a mantenere i veicoli nelle condizioni di sicurezza previste dal codice della strada ed alla normativa vigente in materia di trasporto pubblico e provvedere ad una loro regolare manutenzione ordinaria secondo i canoni della buona tecnica. In caso di mancato rispetto di quanto previsto al presente comma, AMT si riserva l'applicazione della penale di cui all'art. 8.1 del presente Capitolato d'Oneri.

4.5.3 Mantenimento standard di pulizia

I veicoli dovranno, inoltre, essere sempre mantenuti ad un elevato livello di pulizia e decoro.

Il veicolo dovrà presentarsi in servizio e svolgere lo stesso sempre con gli interni in perfette condizioni di pulizia. In particolare, durante l'esecuzione del servizio, l'Appaltatore si obbliga a verificare lo stato di pulizia del vano passeggeri provvedendo nella misura massima possibile al mantenimento e/o ripristino delle perfette condizioni di pulizia previste eliminando le eventuali cartacce, riviste e altri rifiuti abbandonati.

Analogamente, l'esterno di ogni veicolo dovrà presentarsi sempre pulito senza formazioni, incrostazioni polverose o fangose e dovrà essere soggetto a periodici lavaggi di carrozzeria.

In caso di mancato rispetto di quanto previsto al presente comma, AMT si riserva l'applicazione della penale di cui all'art. 8.1 del presente Capitolato d'Oneri.

4.5.4 Verifiche tecniche di AMT sui veicoli

AMT si riserva di effettuare visite tecniche ispettive onde verificare l'idoneità e l'efficienza del veicolo nonché proprio stato di manutenzione e pulizia.

A seguito di richiesta di AMT, l'Appaltatore deve prontamente mettere a disposizione il veicolo richiesto, onde consentire le verifiche di cui sopra e adoperarsi per una sua piena e completa riuscita.

Le ispezioni saranno richieste ed avranno luogo in maniera tale da non costituire ostacolo al servizio programmato.

In caso di mancata collaborazione da parte dell'Appaltatore tale da impedire o ostacolare lo svolgimento delle verifiche oggetto del presente comma, AMT si riserva l'applicazione della penale di cui all'art. 8.1 del presente Capitolato d'Oneri.

4.5.5 Interventi richiesti da AMT sui veicoli

Nel caso in cui AMT rilevasse evidenti gravi inadempienze nella manutenzione o condizioni di pulizia insufficiente del veicolo verificato

o altre situazioni tali da poter compromettere la sicurezza, il decoro o l'immagine del servizio prestato, formalizzerà all'Appaltatore i provvedimenti di carattere manutentivo o di pulizia o di altro genere ritenuti necessari e i tempi (commisurati alla tipologia di intervento) entro i quali tali interventi dovranno avere luogo.

L'Appaltatore si impegna ad eseguire le disposizioni di AMT entro i tempi indicati.

Nulla sarà dovuto all'Appaltatore per l'effettuazione di tali interventi.

In caso di mancata effettuazione degli interventi richiesti, AMT si riserva l'applicazione della penale di cui all'art. 8.1 del presente Capitolato d'Oneri.

4.6 Assicurazione

La copertura assicurativa di tutti i veicoli sarà totalmente a carico dell'Appaltatore.

L'appaltatore, per ciascun veicolo (incluso quello di scorta) con cui svolgerà il servizio si obbliga a richiedere alla propria compagnia assicuratrice di una appendice alla/e polizze RCA che prenda nota e dia atto (appendice attuativa) che nelle garanzie di responsabilità civile è compreso, durante l'esecuzione del servizio di trasporto eseguito per conto di AMT S.p.A., il profilo di rischio in allegato (**Allegato I**).

Pertanto, nel termine che sarà meglio precisato nel Contratto di cui all'art 10.1 l'Appaltatore dovrà presentare copia dell'appendice e della polizza di cui al precedente punto unitamente alla fotocopia della carta di circolazione di ciascun veicolo dedicato al servizio in oggetto.

La mancata presentazione dell'appendice di polizza nei termini richiesti costituisce GRAVE INADEMPIMENTO a fronte del quale il Committente si riserva la facoltà di risolvere il contratto, ai sensi dell'art. 1456 del codice civile, come espressamente indicato all'art. 10.7 del presente Capitolato d'Oneri, provvedendo all'escussione della garanzia all'appalto e riservandosi il diritto al risarcimento del danno per gli eventuali maggiori oneri sostenuti.

4.6.1 Responsabilità dell'Appaltatore

Per tutta la durata dell'appalto, il Committente è manlevato da ogni responsabilità per danni di qualunque natura derivanti dall'esercizio del servizio svolto dall'Appaltatore.

4.7 Evento di sciopero e prestazioni minime indispensabili

In caso di sciopero l'Appaltatore si obbliga ad assolvere a tutte le disposizioni previste dalla Legge 146 del 12/06/1990. L'Appaltatore si obbliga a comunicare formalmente ad AMT (nella persona del Responsabile Tecnico AMT) l'indizione di eventuali scioperi, con almeno 8 giorni solari di anticipo sulle rispettive date. In caso di inosservanza da parte dell'Appaltatore, AMT si riserva l'applicazione della penale di cui all'art. 8.1 del presente Capitolato d'Oneri.

4.7.1 Prestazioni minime indispensabili

In occasione delle giornate di sciopero deve essere effettuato il servizio completo, nella fascia mattinale e nella fascia pomeridiana, come sotto indicato, in modo che il servizio garantito all'utenza sia svolto secondo l'ordinario programma di esercizio tutti i giorni compresi quelli festivi:

Fascia 1	dalle ore 06.00 alle ore 09.00
Fascia 2	dalle ore 17.30 alle ore 20.30

Al fine di rendere effettiva la durata delle fasce di garanzia e la pronta riattivazione del servizio al termine dello sciopero, l'inizio e la fine dello sciopero devono distare 30 minuti dalle fasce di garanzia (previste dalle ore 6.00 alle ore 9.00 e dalle ore 17.30 alle ore 20.30).

Si intende inoltre che ogni corsa che abbia orario di inizio programmato all'interno delle fasce sopra indicate, dovrà sempre e comunque essere portata a termine nella sua completezza, anche se essa si dovesse protrarre al di fuori delle fasce garantite.

AMT si riserva il diritto di modificare le fasce orarie sopraindicate tenuto conto della specificità del servizio. Si intende che di ciò verrà data tempestiva comunicazione all'Appaltatore.

4.8 Responsabilità sulla predisposizione e l'organizzazione del servizio

Tutti i rischi e tutte le responsabilità sulla predisposizione e l'organizzazione del servizio sono a totale carico dell'Appaltatore.

4.9 Responsabili del Servizio dell'Appaltatore

L'appaltatore si obbliga a fornire ad AMT i nominativi di due propri incaricati che dovranno costituire i referenti per le comunicazioni e la gestione degli aspetti tecnici e commerciali/amministrativi legati al servizio; in particolare si tratta del Responsabile Tecnico e del Responsabile Amministrativo.

In caso di inosservanza da parte dell'Appaltatore di quanto previsto al presente articolo e suoi commi, AMT si riserva l'applicazione

della penale di cui all'art. 8.1 del presente Capitolato d'Oneri.

4.9.1 Responsabile Tecnico dell'Appaltatore

L'appaltatore si obbliga a fornire ad AMT il nominativo ed il relativo recapito della persona a cui sarà affidata in maniera effettiva la gestione operativa ovvero il coordinamento del servizio.

Infatti, il Responsabile Tecnico sarà considerato da AMT il referente per ogni comunicazione di carattere tecnico, operativo e gestionale relativa allo svolgimento del servizio ed alla sua programmazione.

In considerazione delle caratteristiche operative che tale figura ricopre nell'ambito dell'appalto, **il Responsabile Tecnico dovrà operare sulla "piazza" di Genova.**

4.9.2 Responsabile Amministrativo dell'Appaltatore

L'appaltatore si obbliga a fornire ad AMT il nominativo (e relativo recapito) di un suo incaricato che costituisca riferimento per l'invio di ogni comunicazione o problematica legata agli aspetti commerciali/amministrativi connessi alla gestione del servizio.

Il Responsabile Amministrativo deve essere dotato delle caratteristiche di operatività e responsabilità necessarie a semplificare i rapporti tra AMT e l'Appaltatore e ad agevolare la soluzione di eventuali problemi legati alla propria area di competenza.

4.9.3 Variazione dei responsabili di cui ai commi 4.10.1 e 4.10.2

L'appaltatore si obbliga a comunicare formalmente ad AMT, all'attenzione del Responsabile Amministrativo AMT, la sostituzione anche temporanea di uno dei Responsabili di cui ai commi 4.9.1 e 4.9.2 con almeno 24 ore di anticipo sulla sua indisponibilità.

L'appaltatore si obbliga, inoltre, a comunicare il nominativo ed il relativo recapito della persona che subentrerà al Responsabile precedentemente indicato.

5 - OBBLIGAZIONI RELATIVE AL PERSONALE

5.1 *Personale dell'Appaltatore preposto alla guida*

5.1.1 *Inquadramento del personale*

L'Appaltatore si obbliga al pagamento dei salari e dei contributi assicurativi e previdenziali previsti dal contratto nazionale di lavoro della categoria di appartenenza e dalla normativa vigente per tutto il proprio personale dipendente. L'Appaltatore si obbliga altresì ad osservare ed applicare tutte le norme relative alle assicurazioni obbligatorie ed antinfortunistiche, previdenziali ed assistenziali nei confronti del proprio personale dipendente e, se cooperative, nei confronti dei soci lavoratori.

Il fornitore si impegna ad applicare la normativa di cui all'art. 50 del Codice dei Contratti. Dal momento che AMT promuove il rispetto dei criteri di qualità ambientale e la conformità ai principi etici e di legge, anche di rilevanza sociale (ad es. il rispetto dei diritti fondamentali e la tutela del lavoro minorile), si sancisce espressamente che il fornitore di AMT dovrà agire seguendo principi e regole analoghi a quelli previsti nel Codice Etico presente all'interno del modello organizzativo 231/2001 e scaricabile dal sito AMT. Il Fornitore si obbliga ad assolvere tutti gli adempimenti previsti dalla vigente normativa sulla sicurezza dei lavoratori. Sono pertanto ad esclusivo carico del Fornitore:

- qualsiasi onere amministrativo, previdenziale ed assistenziale relativo ai propri dipendenti, in quanto tutti gli addetti ai lavori devono dipendere esclusivamente dal Fornitore;
- tutti gli oneri fiscali previsti dalle vigenti disposizioni di legge.

5.2 *Elenco del personale adibito al servizio*

L'Appaltatore **si obbliga a fornire ad AMT**, con adeguato anticipo rispetto all'inizio del servizio, l'elenco del personale che verrà utilizzato per l'espletamento del servizio medesimo, corredato dal LIBRO UNICO nonché la documentazione attestante che detto personale è dipendente dell'Appaltatore (estratto ultimo disponibile Autorizzazione Unica INAIL). Dovrà essere presentata anche una sintesi di detto elenco riportante inoltre chiaramente per ogni dipendente:

- cognome nome e data di nascita;
- fotografia recente;
- data di assunzione;
- CCNL applicato;
- Livello di inquadramento (parametro);
- qualifica professionale (patente di guida);
- indirizzo dell'Ufficio INPS al quale vengono versati i relativi contributi previdenziali;
- posizione INPS e posizione assicurativa INAIL del dipendente.

Il Responsabile Tecnico dell'Appalto AMT si riserva il diritto di richiedere, con motivata segnalazione scritta, **la sostituzione del personale non ritenuto idoneo** all'esecuzione dei servizi richiesti. Il mancato adempimento delle obbligazioni di cui sopra e di quelle di seguito indicate determinerà, per AMT, la riserva della facoltà di avvalersi della risoluzione del rapporto contrattuale, come evidenziato all'art. 10.7 del presente Capitolato d'Oneri, oltre all'applicazione della relativa penale di cui all'art.8.1.

5.2.1 *Variazioni del personale adibito al servizio*

Eventuali variazioni del personale, comprensive delle sostituzioni temporanee dovute a motivi di qualunque genere, dovranno essere tempestivamente comunicate ad AMT all'attenzione del Responsabile Tecnico AMT e del Responsabile Amministrativo AMT. Per comunicazione tempestiva si intende comunicazione che consenta ad AMT l'inserimento dei nuovi nominativi negli elenchi oggetto dei propri controlli e NON successiva all'utilizzo in servizio del personale variato. In caso di mancata o ritardata presentazione della reportistica richiesta, AMT si riserva l'applicazione delle relative penali conformemente a quanto previsto al capo 8 - del presente documento.

5.2.2 *Verifiche da parte di AMT*

Su richiesta di AMT, l'Appaltatore si obbliga a mettere immediatamente a disposizione i documenti, i registri e l'eventuale altra documentazione necessaria per la verifica dell'assolvimento di quanto previsto all'art. 5.1.

Durante lo svolgimento del servizio AMT si riserva, inoltre, di effettuare controlli verificando il nominativo del personale impegnato alla guida. S'intende che in tali occasioni il personale preposto alla guida dei veicoli dovrà dare massima disponibilità e collaborazione al personale ispettivo di AMT S.p.A.

6 - CAPO - VARIAZIONI DEL SERVIZIO E SUA MANCATA ESECUZIONE

6.1 *Variazioni del servizio*

Le modalità di esecuzione del servizio di trasporto oggetto del presente Capitolato d'Oneri possono essere integrate o modificate unicamente da AMT.

Le variazioni possono riguardare ogni aspetto relativo al servizio (incluse eventuali sospensioni, variazioni o soppressioni) e sono da considerarsi insindacabili; su queste l'Appaltatore non potrà presentare alcun reclamo o vantare diritti di alcun genere.

L'appaltatore adeguerà immediatamente il servizio alle eventuali variazioni richieste da AMT, in maniera tale da garantirne un svolgimento integralmente conforme alle nuove disposizioni ricevute.

In caso di inosservanza da parte dell'Appaltatore di quanto richiesto, AMT si riserva l'applicazione della penale di cui all'art. 8.1 del presente Capitolato d'Oneri e in caso di reiterata inosservanza il Committente si riserva la facoltà di risolvere il contratto, ai sensi dell'art. 1456 del codice civile, come evidenziato all'art. 10.7, del presente Capitolato d'Oneri, provvedendo all'escussione della garanzia all'appalto e riservandosi il diritto al risarcimento del danno per gli eventuali maggiori oneri sostenuti.

6.1.1 *Modalità di comunicazione delle variazioni del servizio*

Le variazioni del servizio saranno notificate all'Appaltatore con anticipo adeguato alle caratteristiche ed all'urgenza legata alle modifiche stesse. Le variazioni verranno comunicate in maniera formale tramite PEC all'attenzione del Responsabile Tecnico.

Per variazioni connotate da particolari caratteristiche di urgenza, la segnalazione di modifica del servizio verrà anticipata a mezzo mail, inviato al corrispondente recapito del Responsabile Tecnico. La comunicazione inviata a mezzo PEC/mail, riporterà la dicitura "URGENTE" e la firma del Responsabile Tecnico AMT; in questi casi la comunicazione mail sarà da considerarsi vincolante per l'appaltatore.

6.1.2 *Comunicazione all'utenza delle variazioni del servizio*

Le variazioni del servizio notificate all'Appaltatore verranno comunicate all'utenza secondo le disposizioni che AMT stabilirà di volta in volta.

6.2 *Variazione del servizio e modifica del costo orario*

Le ore di servizio supplementari eventualmente richiesti da AMT saranno effettuate allo stesso costo orario complessivo risultante dall'offerta presentata.

Qualora AMT apportasse riduzioni al numero complessivo di ore di servizio svolti rispetto al valore programmato ad inizio appalto, nulla sarà dovuto all'appaltatore oltre al costo orario del servizio effettivamente svolto.

7 - RESPONSABILI DELL'APPALTO AMT

7.1 *Responsabili del servizio da parte di AMT*

7.1.1 *Responsabile Tecnico AMT e suo collaboratore*

AMT fornirà all'Appaltatore il nominativo e relativo recapito di un suo incaricato che costituisca riferimento per l'invio di comunicazioni o richieste di chiarimento su aspetti tecnici connessi al servizio.

AMT fornirà altresì all'Appaltatore il nominativo e relativo recapito di un collaboratore di fiducia del Responsabile Tecnico AMT (uno o più), da contattare in caso di indisponibilità di quest'ultimo.

7.1.2 *Responsabile Amministrativo AMT*

AMT fornirà all'Appaltatore il nominativo e relativo recapito di un suo incaricato che costituisca riferimento per l'invio di ogni comunicazione o richiesta di chiarimento su aspetti di carattere amministrativo (con esclusione dei pagamenti).

7.2 *Sostituzione Responsabili AMT dell'appalto*

In caso di sostituzione di uno o più dei responsabili sopra indicati, AMT provvederà con tempestiva comunicazione scritta a notificare al Soggetto Aggiudicatario i nuovi nominativi.

8 - PENALI

8.1 Penali per inadempienze al Capitolato d'Oneri

Nel caso in cui l'Appaltatore non ottemperi a quanto indicato in uno o più degli articoli/commi del Capitolato d'Oneri di seguito riportati, AMT si riserva di applicare le seguenti penali:

		Penale prevista
art. 4.1	Esecuzione del servizio	da Euro 50/00 (cinquanta/00) a Euro 500/00 (cinquecento/00) a seconda della gravità della non conformità. La valutazione di AMT sarà insindacabile.
art. 4.2	Mancata esecuzione del servizio	Euro 60/00 (cinquanta/00) per ogni ora o frazione di servizio programmato non svolto
art. 4.3	Rispetto normative vigenti	da Euro 50/00 (cinquanta/00) a Euro 500/00 (cinquecento/00) a seconda della gravità della non conformità. La valutazione di AMT sarà insindacabile
comma 4.5.1	Requisiti minimi standard di ciascun veicolo utilizzato per il servizio	In caso di utilizzo di veicoli con caratteristiche inferiori a quelle richieste come requisiti minimi standard: Euro 1.000,00 (mille/00) al giorno per ogni singolo requisito non rispettato per ciascun veicolo non conforme.
comma 4.5.2	Mantenimento condizioni generali dei veicoli	Euro 500/00 (cinquecento/00)
comma 4.5.3	Mantenimento standard di pulizia	Euro 100/00 (cento/00)
comma 4.5.4	Verifiche tecniche AMT sui veicoli	Euro 500/00 (cinquecento/00)
comma 4.5.5	Interventi richiesti da AMT sui veicoli	Euro 100/00 (cento/00) per ogni inadempienza riscontrata
art.4.7	Evento di sciopero e prestazioni minime indispensabili	Euro 100/00 (cento/00)
art.4.9	Responsabili del servizio dell'Appaltatore	Euro 100/00 (cento/00)
comma 5.1.1	Inquadramento del personale adibito al servizio	Euro 1.000/00 (mille/00) per ogni mancato rispetto.
art.5.2	Elenco del personale adibito al servizio	da Euro 50/00 (cinquanta/00) a Euro 500/00 (cinquecento/00) a seconda della gravità della non conformità. La valutazione di AMT sarà insindacabile
art.6.1	Variazioni del servizio	da Euro 50/00 (cinquanta/00) a Euro 500/00 (cinquecento/00) a seconda della gravità della non conformità. La valutazione di AMT sarà insindacabile
art.9.2	Fatturazione	Euro 50/00 (cinquanta/00)
art.10.7	Risoluzione del contratto	10% del valore del contratto

8.2 Penali per inadempienze al Capitolato Tecnico

Nel caso in cui l'appaltatore non ottemperi a uno o più degli articoli/commi del Capitolato Tecnico di seguito riportati, il Committente si riserva di applicare le seguenti penali:

			Penale prevista
Capo 3	art. 3.1	Personale preposto alla conduzione del mezzo	da Euro 20/00 (venti/00) a Euro 200/00 (duecento/00) a seconda della gravità della non conformità. La valutazione di AMT sarà insindacabile
	art. 3.2	Requisiti minimi standard dei veicoli	In caso di utilizzo di veicoli con caratteristiche inferiori a quelle richieste come requisiti minimi standard: Euro 1.000,00 (mille/00) al giorno per ogni singolo requisito non rispettato per ciascun veicolo non conforme.
	art. 3.3	Conduzione del mezzo	da Euro 20/00 (venti/00) a Euro 200/00 (duecento/00) a seconda della gravità della non conformità. La valutazione di AMT sarà insindacabile

8.3 Clausola di riserva

In alternativa all'applicazione di ciascuna delle penali sopra riportate, in caso di grave inadempimento per ripetuta applicazione della medesima penale, ovvero al ripetersi del relativo inadempimento, AMT si riserva la facoltà di risolvere il contratto, ai sensi dell'art. 1456 del codice civile, come evidenziato all'art. 10.7, del presente Capitolato d'Oneri, provvedendo all'escussione della garanzia all'appalto e riservandosi il diritto al risarcimento del danno per gli eventuali maggiori oneri sostenuti.

8.4 Modalità di applicazione della penale.

L'applicazione della penale e l'addebito degli eventuali maggiori oneri sostenuti da AMT per l'esecuzione d'ufficio, verranno effettuati secondo una delle due modalità di seguito esposte:

1. escussione di parte della fidejussione, di cui al Capo "GARANZIA FIDEJUSSORIA DEL SERVIZIO", per l'ammontare delle somme dovute. In tal caso l'appaltatore dovrà reintegrare la fidejussione nel termine improrogabile di quindici giorni solari consecutivi dalla data della richiesta di AMT.
2. trattenuta dell'importo dai pagamenti dovuti da AMT all'Appaltatore il quale, con la sottoscrizione del presente Capitolato d'Oneri, autorizza sin da ora AMT a tale operazione.

8.5 Penali globalmente applicate pari o superiore al 10% del valore contrattuale

Qualora la somma delle penali complessivamente applicate su tutto l'appalto raggiunga il 10% del valore del Contratto, AMT si riserva di risolvere di diritto il Contratto come indicato all'art.10.7, incamerando la Fidejussione di cui al Capo 3 - e di richiedere risarcimento per tutti i danni derivanti, nonché per i maggiori oneri conseguenti all'approvvigionamento dei Servizi da altro Soggetto.

9 - PREZZI E PAGAMENTI

9.1 Corrispettivo previsto dall'appalto

Il corrispettivo previsto dall'appalto per lo svolgimento del servizio è dato dal corrispettivo orario, secondo quanto offerto in sede di gara.

9.1.1 Invariabilità dei prezzi

Per tutto il periodo del servizio previsto dall'appalto il costo orario offerto rimarrà fisso e invariato rispetto all'offerta economica presentata dall'Appaltatore pertanto il costo di ogni ora di servizio è quello corrispondente riportato dall'Appaltatore sul Modulo Offerta. Le modalità di corrispettivo previsto dall'appalto, il costo orario rimarranno invariati sia in caso di aumento che riduzione del servizio.

9.2 Fatturazione

9.2.1 Modalità di fatturazione

L'appaltatore fatturerà mensilmente ad AMT un importo pari al prodotto delle ore di servizio effettuate nel precedente mese moltiplicati per il corrispondente costo orario offerto.

La prima fattura dovrà essere emessa al termine del primo mese di servizio; le fatture successive dovranno avere cadenza mensile ed essere emesse a consuntivo del mese di servizio cui esse si riferiscono.

AMT si riserva, in caso di sensibili variazioni del servizio programmato, di variare le modalità di fatturazione suddette.

In caso di mancata osservanza a quanto previsto dal presente articolo e dai due suoi commi seguenti, il Committente si riserva di applicare la penale prevista all'art. 8.1 del presente Capitolato d'Oneri.

9.2.2 Riferimento fatture

Tutte le fatture devono essere trasmesse ad AMT in **modalità fattura elettronica** ovvero inviate in formato conforme e strutturato XML al Sistema di Interscambio (di cui al decreto del Ministro dell'Economia e delle Finanze 7 marzo 2008) il quale a sua volta le recapiterà ad AMT. A norma della citata legge sono esentati dalla fatturazione elettronica i fornitori che operano in regime dei minimi e in regime forfettario.

Le fatture devono esporre l'indicazione della scheda REACT EU "PROGRAMMA OPERATIVO NAZIONALE CITTA' METROPOLITANE (PON METRO) 2014-2020 - ASSE 6 – AZIONE 6.1.2– SCHEDA PROGETTO GE 6.1.2.e " Attivazione di un servizio di trasporto pubblico di persone nel Centro Storico e promozione, diffusione dei servizi di sharing mobility (ad esempio car sharing) con l'utilizzo di veicoli a trazione elettrica"; il numero di ordine di acquisto, CIG 9078079BC5 e CUP H34E22002350001.

Comunichiamo inoltre i seguenti dati indispensabili per la trasmissione e da indicare in fattura:

Casella di posta elettronica: fatture.elettroniche.fornitori@pec.amt.genova.it

Codice Destinatario: 0000000

A norma di legge non saranno accettate e non potranno essere registrate e pagate fatture non conformi a quanto sopra indicato.

9.2.3 Ritenuta dello 0,50%

AMT si riserva l'applicazione di quanto previsto dall'art. 30 comma 5 bis del Codice dei Contratti.

9.2.4 Split payment

A.M.T. S.p.A. è soggetta al metodo di liquidazione dell'IVA detto "scissione dei pagamenti" (o "split payment") a norma dell'art. 17-ter, n. 1-bis, lett. b) del DPR 633/72 modificato dal DL 50/2017. Le fatture emesse a partire dal 1° luglio 2017 per prestazioni o cessioni soggette ad IVA dovranno riportare nella descrizione dell'IVA la dicitura "Iva da versare a cura del cessionario o committente, ai sensi dell'art. 17-ter del D.P.R. n. 633/1972"; le fatture non conformi non saranno accettate e pagate. Le fatture di cui sopra saranno saldate versando al Fornitore l'ammontare della fattura al netto dell'IVA con effetto comunque pienamente liberatorio; sarà obbligo di A.M.T. il versamento della relativa imposta all'Eriario.

9.2.5 Clausole di riserva sul pagamento delle fatture

Il pagamento delle fatture di cui al presente Capitolato è subordinato alla regolarità dei pagamenti previdenziali e assicurativi dell'Appaltatore. Nel caso in cui l'Appaltatore risulti NON regolare dalla attestazione di regolarità contributiva INPS e/o INAIL, AMT tratterà dai pagamenti dovuti l'importo corrispondente all'inadempienza. Il pagamento è disposto direttamente agli enti previdenziali e/o assicurativi. In questo caso, l'Appaltatore nulla avrà a pretendere in termini di mancata corresponsione di tali importi o per ritardato pagamento. In caso di reiterata irregolarità contributiva l'Ente Aggiudicatore si avvarrà della facoltà di risolvere il contratto di diritto ex

art. 1456 c.c. come da art. 10.7 del presente atto. Si intende fatto salvo quanto previsto al comma 5 dell'art 30 del d. lgs. 50/2016.

IL MANCATO PAGAMENTO CONSEGUENTE AL VERIFICARSI DI QUANTO SOPRA INDICATO NON DETERMINERÀ LA MATURAZIONE DEGLI INTERESSI.

VERIFICA EX ART. 48-BIS DEL D.P.R. N. 602/1973

AMT applica quanto previsto all' art. 48-bis del D.P.R. n. 602/1973 recante disposizioni in materia di adempimenti/verifiche che le società a partecipazione pubblica sono tenute ad effettuare prima di eseguire pagamenti di qualsiasi natura, superiori a euro 5.000,00 (Legge 205/2017). Qualora dalla verifica non risultino inadempimenti AMT procederà al pagamento a favore del beneficiario/fornitore delle somme spettanti alla scadenza fissata. Nel caso risulti invece un inadempimento, la richiesta di AMT costituisce segnalazione ai sensi dell'art. 48-bis, comma 1 D.P.R. 602/1973 e AMT non procederà al pagamento delle somme dovute al beneficiario fino alla concorrenza dell'ammontare del debito in attesa che gli venga notificato dall' agente di riscossione competente per territorio l'ordine di pagamento ex art. 72-bis.

9.3 Pagamento

I pagamenti saranno effettuati esclusivamente su conto corrente dedicato comunicato ai sensi della legge 13 agosto 2010 n. 136 e s.m.i. con bonifico bancario, con esclusione di ricevute bancarie, **a 60 giorni fine mese data fattura**. Tutte le eventuali spese derivanti da tale inadempienza saranno a totale carico del Fornitore. I pagamenti sono comunque subordinati alla correttezza contributiva del Fornitore e all'adempimento agli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari.

9.4 Interessi ritardato pagamento

Gli eventuali interessi maturati vengono individuati nella misura degli interessi legali previsti in Italia.

9.5 Cessione del credito

Non è ammessa la cessione del credito.

9.6 Mandato all'incasso

Non è ammesso l'istituto del mandato all'incasso per il recupero dei crediti, a qualsiasi titolo e di qualsiasi natura. Pertanto AMT non riconoscerà beneficiari diversi dall'Appaltatore, ovvero non provvederà al pagamento delle fatture ad indirizzo diverso da quello dell'Appaltatore.

9.7 Obblighi del Soggetto Aggiudicatario relativi alla tracciabilità dei flussi finanziari

Il Soggetto Aggiudicatario assume tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della legge 13 agosto 2010, n. 136 e s.d. Il Soggetto Aggiudicatario si impegna a dare immediata comunicazione ad AMT ed alla Prefettura, Ufficio territoriale del Governo della Provincia di Genova, della notizia di inadempimento della propria controparte (subappaltatore/subcontraente) agli obblighi di tracciabilità finanziaria. Ai sensi e per gli effetti della predetta legge 13 agosto 2010, n. 136 e s.m.i., il Soggetto Aggiudicatario dovrà comunicare ad AMT gli estremi identificativi dei conti correnti dedicati entro sette giorni dalla loro accessione, nonché, nello stesso termine, le generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare su di essi. In caso contrario, AMT si riserva di risolvere di diritto il Contratto come indicato all'art.10.7 del presente documento.

10 - CONTRATTO

10.1 Contratto

A seguito dell'aggiudicazione definitiva da parte dell'organo competente, dell'esito positivo della verifica dei requisiti prescritti e della consegna da parte dell'Appaltatore della cauzione definitiva secondo le modalità di cui al Capo 3 - del presente Capitolato, della comunicazione di nomina dei responsabili di cui all'art. 4.9, oltre ad altra documentazione amministrativa eventualmente richiesta, AMT provvederà all'**emissione di un Ordine d'Acquisto avente valore di Contratto**, di cui il presente Capitolato d'Oneri, la Specifica Tecnica, l'Offerta Economica e gli altri documenti di gara e quelli presentati dall'Appaltatore in sede di gara sono parti integranti.

Nel caso in cui il Contratto non venisse sottoscritto dall'Appaltatore, AMT procederà secondo quanto previsto dalla normativa vigente ovvero:

- alla revoca dell'aggiudicazione;
- all'incameramento della cauzione presentata a garanzia dell'offerta;
- all'assegnazione dell'appalto al Soggetto che segue in graduatoria;
- alle segnalazioni del caso alle autorità competenti.

AMT S.p.A. si riserva, alternativamente alla modalità sopra indicata, di richiedere la documentazione contrattuale di cui sopra in sede di emissione del contratto chiedendone la restituzione a stretto giro posta/PEC unitamente al contratto controfirmato.

10.2 Formalizzazione del rapporto contrattuale

Il rapporto contrattuale si formalizza perfettamente alla conclusione di tutti gli adempimenti previsti nell'Ordine d'Acquisto inviato all'Appaltatore entro i termini previsti nell'Ordine d'Acquisto medesimo.

10.3 Espressa rinuncia alla richiesta danni/ristoro

L'Appaltatore rinuncia espressamente alla richiesta di qualsiasi eventuale danno o ristoro o indennizzo nei confronti di AMT nel caso venga dichiarato l'annullamento e/o la decadenza e/o la sospensione del presente affidamento/contratto o ove vengano riconosciuti diritti nei confronti di terzi in conseguenza dell'esito di giudizi promossi da terzi concorrenti anche (o per) causa di difetti nel procedimento.

10.4 Recesso dal rapporto contrattuale

È facoltà di AMT recedere dal contratto, fatto salvo l'obbligo di preavviso. In tal caso, all'Appaltatore sarà attribuito in deroga all'art. 1671 c.c. ed a tacitazione di ogni sua pretesa in ordine al recesso medesimo, l'intero corrispettivo del mese nel quale il recesso ha avuto effetto.

10.5 Esecuzione d'ufficio

AMT si riserva di provvedere totalmente o parzialmente all'appalto oggetto del presente Capitolato d'Oneri a mezzo di altro Soggetto, qualora le inadempienze contrattuali dell'Appaltatore costituiscano impedimento al regolare svolgimento dell'attività di AMT.

10.6 Modello di Organizzazione, gestione controllo ai sensi del D.Lgs. 231/01 Codice Etico

Si rende noto che AMT S.p.A. ha adottato un modello di organizzazione, gestione e controllo della società ai sensi del D.Lgs. n. 231/2001 ed in particolare si è dotata del Codice Etico presente all'interno del modello e scaricabile dal sito di AMT al seguente indirizzo:

http://www.amt.genova.it/amt/wp-content/uploads/2016/02/Mod_Org_231_codice_etico.pdf

Pertanto il Fornitore, in piena consapevolezza, è tenuto a prendere visione, conoscere ed accettare i contenuti del Modello 231 e in particolare del suddetto Codice Etico ed aderire ai principi di comportamento in esso contenuti.

Inoltre il Fornitore è consapevole del fatto che il mancato rispetto del codice etico di AMT e della legge 231/2001 determinerà la risoluzione immediata del contratto e/o il diritto per AMT S.p.A. di chiedere il risarcimento dei danni sofferti.

10.7 Risoluzione del rapporto contrattuale

AMT si riserva la facoltà di risolvere di diritto, ai sensi dell'art. 1456 del codice civile, il contratto in ogni momento, qualora si verifichino gravi inadempienze al presente Capitolato d'Oneri e al Capitolato Tecnico. In particolare comporterà la risoluzione del contratto una delle seguenti condizioni:

- art. 1.2 Adempimenti nel caso di operazioni straordinarie e successione del contratto;
- comma 4.5.1 Requisiti minimi standard di ciascun veicolo utilizzato per il servizio;
- art. 4.6 Assicurazione
- art. 5.2 Elenco del personale adibito al servizio;

- art. 6.1 Variazioni del servizio;
- art. 8.3 Clausola di riserva;
- art. 8.5 Penali globalmente applicate pari o superiore al 10% del valore contrattuale;
- comma 9.2.5 Clausole di riserva sul pagamento delle fatture;
- art. 9.7 Obblighi del Soggetto Aggiudicatario relativi alla tracciabilità dei flussi finanziari;
- art. 10.6 Modello di Organizzazione, gestione controllo ai sensi del D.Lgs. 231/01 Codice Etico.

Il contratto sarà altresì risolto in maniera espressa:

- in caso di esito interdittivo delle informative antimafia emesse dalla Prefettura per l'aggiudicatario provvisorio o il contraente, ovvero qualora emerga per quanto possa occorrere, l'impiego di manodopera con modalità irregolari o il ricorso a forme di intermediazione abusiva per il reclutamento della stessa;
- in caso di inosservanza degli impegni di comunicazione alla Prefettura di ogni illecita richiesta di danaro, prestazione od altre utilità nonché offerta di protezione o ogni illecita interferenza avanzata prima della gara e/o dell'affidamento ovvero nel corso dell'esecuzione del servizio nei confronti di un proprio rappresentante, agente o dipendente, delle imprese subappaltatrici e di ogni altro soggetto che intervenga a qualsiasi titolo nell'esecuzione del servizio e di cui lo stesso venga a conoscenza;
- in caso di esito negativo delle verifiche svolte sull'insussistenza dei motivi di esclusione di cui all'art. 80 D.lgs. 50/2016 e/o sulla certificazione antimafia; in particolare, in caso di successivo accertamento del difetto del possesso dei requisiti prescritti, AMT provvederà alla risoluzione del contratto ed al pagamento del corrispettivo pattuito solo con riferimento alle prestazioni già eseguite e nei limiti dell'utilità ricevuta, oltre all'incameramento della cauzione definitiva o, in alternativa a discrezione della AMT, all'applicazione di una penale in misura non inferiore al 10 per cento del valore del contratto;
- in caso di mancato rispetto del codice etico di AMT e della legge 231/2001;
- in caso di mancato rispetto della normativa di cui all'ISO 37001 e delle prescrizioni di cui alla Convenzione per la stazione unica appaltante n. 119 del 2019;

NEL CASO DI RISOLUZIONE DEL CONTRATTO AMT, OLTRE AD ESCUTERE LA FIDEJUSSIONE A GARANZIA DELL'APPALTO, AVRÀ DIRITTO AL RISARCIMENTO DELL'EVENTUALE DANNO SUBITO ED ALLE EVENTUALI MAGGIORI SPESE PER APPROVVIGIONAMENTO DA ALTRO SOGGETTO.

10.8 Clausola di riserva sulla validità del contratto. Scioglimento del contratto in caso di perdita del titolo all'esercizio del servizio pubblico di trasporto

Qualora AMT, così come costituita al momento della procedura di gara, non avesse più titolo ad esercitare il servizio di trasporto pubblico nell'ambito del Comune di Genova perché in ciò sostituita da altro Soggetto (subentrante), l'Appaltatore dovrà proseguire le attività oggetto del contratto fatta salva la facoltà del Soggetto Subentrante di non volere rilevare in tutto o in parte il contratto medesimo; in quest'ultimo caso il presente contratto si intenderà automaticamente sciolto a far data dalle comunicazioni che palesino la situazione sopra definita e le parti non avranno nulla a che pretendere l'una dall'altra fatto salvo l'adempimento delle obbligazioni maturate prima dello scioglimento del contratto. In particolare, nella suddetta ipotesi di cessazione anticipata del rapporto contrattuale a causa del cambiamento del soggetto gestore del servizio di trasporto pubblico è, comunque, esclusa qualsivoglia forma di indennizzo o risarcimento a favore dell'Appaltatore.

10.9 Addebito maggiori oneri

In caso di esecuzione di ufficio l'Appaltatore è tenuto al risarcimento degli eventuali maggiori oneri che gli verranno addebitati da AMT.

10.10 Privacy

L'Appaltatore si adopererà al fine di assicurare che le obbligazioni nascenti dal Contratto con AMT vengano adempiute nel pieno rispetto della normativa sulla privacy.

10.11 Definizione delle controversie

Qualora insorgano controversie in merito all'appalto oggetto del presente Capitolato d'Oneri, le parti sono tenute a porre in essere un tentativo di conciliazione per l'immediata soluzione della controversia. Tale tentativo di conciliazione potrà essere richiesto da entrambe le parti, fatta salva la possibilità per AMT di procedere all'applicazione di eventuali penali, mediante formale raccomandata A.R. Qualora tale tentativo non avvenga a soluzione entro trenta giorni, si adirà l'Autorità Giudiziaria.

10.12 Foro competente

Per ogni controversia attribuita all'Autorità Giudiziaria, l'Appaltatore e AMT concordano di indicare quale Foro esclusivamente competente il Foro di Genova.

11 - CLAUSOLE VESSATORIE

Si approvano espressamente ai sensi dell'art. 1341 del codice civile i seguenti:

Capo 3		Garanzia fideiussoria
	art.3.3	Importo della garanzia all'appalto
	art.3.5	Clausole espresse da citare nella fidejussione
	art.3.6	Data di scadenza della fidejussione
Capo 4 art.4.5 e relativi sottocommi		Veicoli utilizzati per il servizio
	art.4.6	Assicurazione
	art.4.7	Evento di sciopero e prestazioni minime indispensabili
Capo 6 art.6.1		Variazioni del servizio
	art.6.2	Variazione del servizio e modifica del costo
Capo 8 art. 8.1		Penali per inadempienze al Capitolato d'Oneri
	art.8.3	Clausola di riserva
	art.8.4	Modalità di applicazione della penale.
	comma.9.1.1	Invariabilità dei prezzi
	art.9.2	Fatturazione
	comma 9.2.1	Modalità di fatturazione
	comma 9.2.2	Riferimento fatture
	art.9.3	Pagamento
	art.9.4	Interessi ritardato pagamento/cessione del credito
Capo 10	art.9.6	Mandato all'incasso
	art.10.2	Formalizzazione del rapporto contrattuale
	art.10.3	Espressa rinuncia alla richiesta danni/ristoro
	art.10.5	Esecuzione d'ufficio
	art.10.6	Modello di Organizzazione, gestione controllo ai sensi del D.Lgs. 231/01
		Codice Etico
	art.10.7	Risoluzione del rapporto contrattuale
	art.10.8	Clausola di riserva sulla validità del contratto. Scioglimento del contratto in
caso di perdita del titolo all'esercizio del servizio pubblico di trasporto		
	art.10.12	Foro competente

ALLEGATO I

MODELLO APPENDICE RCA DA RECEPIRE IN POLIZZA IN VIGORE

APPENDICE N.- A POL. N. ----- (AUTO)VEICOLO -----Tg. -----

Con la presente si prende nota e di da atto che, in relazione all'esecuzione del servizio di trasporto eseguito per conto di AMT S.P.A, nella garanzia responsabilità civile sono operanti anche le seguenti garanzie:

- per i sinistri che avvenissero all'interno dei depositi, delle autorimesse, officine e locali tutti di proprietà e/o in uso del Contraente, nonché per il rischio relativo alla sosta o manovra a mano dei veicoli e/o rimorchi;
- per i danni derivanti dalla movimentazione e rifornimento dei veicoli all'interno dei depositi effettuati anche da persone non dipendenti dal Contraente ed in forza di specifico contratto di appalto, purché dette persone siano munite di patente di guida valida;
- per i danni cagionati a terzi o cose di terzi, derivanti da scoppio o guasto del motore con conseguente incendio, nonché per i danni causati a terzi in caso di sinistro avvenuto fra veicoli di proprietà o in servizio per conto del Contraente, esclusi i danni riportati dai veicoli stessi;
- per i sinistri derivanti da scoppio di pneumatici, incendio dei veicoli, scariche elettriche dipendenti da corto circuito o dispersione di corrente;
- per i danni arrecati agli animali eventualmente trasportati sui veicoli;
- per i danni alle cose trasportate di proprietà di terzi ancorché non costituenti vero e proprio bagaglio;

- g) per i danni causati ai passeggeri nel momento della salita o discesa dal veicolo, ovvero nel sostare a portiere aperte sugli scalini di accesso al veicolo anche in corsa;
- h) per i danni causati ai dipendenti, anche se in servizio, non responsabili del sinistro in quanto non alla guida del mezzo;
- i) l'assicurazione vale anche per i danni causati a terzi dai veicoli assicurati che, lasciati fermi, si dovessero mettere in moto accidentalmente per qualsiasi ragione senza conducente;
- l) la garanzia assicurativa viene prestata per danni arrecati a terzi o cose di terzi nel caso in cui i veicoli fossero trainati a rimorchio per effetto di guasti che non consentano la circolazione e debbano trainare a rimorchio altro veicolo non in grado di circolare con mezzi propri oppure l'eventuale traino di autoveicoli di terzi, restando esclusi i danni subiti dagli autoveicoli di terzi sia trainati che trainanti.
- m) l'Assicurazione è valida anche quando su ciascun veicolo prenda posto un numero di passeggeri superiore alla capienza del veicolo stesso; pertanto non si considera aggravamento del rischio, ai sensi dell'art. 1898 C.C., tale sovraccarico di passeggeri.

Comunque la garanzia è operante per tutti i casi che coinvolgono la responsabilità del Contraente nella sua qualità di vettore professionale di persone ai sensi dell'art.1681 e seguenti del Codice Civile nonché di tutte le norme in vigore in materia di responsabilità da circolazione stradale che lo riguardano (effetti tutti di cui agli artt. 2043 e 2054 c.c.).

Massimale di garanzia a copertura totale del rischio: **Euro 8.000.000,00** x sinistro.