

RELAZIONE TECNICA

AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO CON AUTOCARRO DI CONGLOMERATI BITUMINOSI, DI QUALUNQUE TIPO DI INERTI O ALTRI MATERIALI, DAGLI IMPIANTI DI PRODUZIONE DI GENOVA, VIA BORZOLI 46 B o ALTRI AI CANTIERI DI DESTINAZIONE ATTRAVERSO LA FORMULA DELL'ACCORDO QUADRO, PER CONTO DI A.S.TER. S.P.A. - DURATA TRIENNALE.

CIG:
CPV: 90000000-7

*Il responsabile unico del progetto
Ing. Mauro Grasso*

Genova lì 15/03/2024



Rev. 05



Il Comune di Genova ha affidato ad A.S.Ter. S.p.A. attraverso la sottoscrizione di Contratto di Servizio tra le parti la manutenzione ordinaria delle strade e delle relative opere accessorie all'interno del territorio comunale e che la manutenzione straordinaria delle stesse viene puntualmente affidata all'Azienda all'interno della programmazione annuale degli interventi straordinari;

Il conglomerato bituminoso propedeutico alle lavorazioni sopra descritte, è prodotto nella quasi totalità presso l'impianto di produzione di proprietà di A.S.Ter. S.p.A. e lo stesso necessita di essere trasportato con appositi autocarri presso i cantieri di destinazione

L'importo a base di gara comprende i costi della manodopera riferiti all'intero servizio offerto che la stazione appaltante ha stimato pari ad € 75.479,04 calcolati sulla base dei seguenti elementi:

- è stato individuato come livello contrattuale il "3° liv." per la figura professionale "autisti";
- è stato considerato come base di calcolo il "costo orario del lavoro per le lavoratrici e i lavoratori del settore logistica, trasporti merci e spedizione" nazionale di ottobre 2010 (dato più aggiornato presente sul sito del ministero) e quindi considerando per il livello "3° liv." un totale costo orario pari ad euro 20,16;
- è stato calcolato il costo al chilometro ipotizzando una percorrenza media di 30 chilometri orari (quindi il costo al chilometro è pari ad euro 0,67);
- è stata stimata la durata media in h per un viaggio di andata e ritorno (a/r) all'impianto della Stazione Appaltante una percorrenza media di 30 chilometri orari, pari a circa 2 h;
- è stato stimato il tempo di carico presso l'impianto (pari a 5'), e il tempo di scarico presso il sito indicato dalla Stazione Appaltante (pari a 55'), considerando quindi un tempo di carico/scarico pari a 1 h;
- è stato stimato il numero di viaggi a/r percorsi in una giornata lavorativa di 8h, che considerando la durata del viaggio a/r ed il tempo di carico/scarico, è pari a una media di n. 2 viaggi/giorno;
- sono stati calcolati i chilometri giornalieri percorsi moltiplicando la stima del numero di viaggi a/r giornalieri per la percorrenza media oraria, raddoppiando il risultato per l'andata e ritorno, pari a 120 km giornalieri;
- sono stati stimati una media di 26 giornate lavorative mensili pari a 312 giorni lavorativi/anno;
- sono stati stimati i chilometri annui percorsi per la gestione del servizio di trasporto moltiplicando il numero di giornate lavorative annuali stimate per la media dei chilometri giornalieri percorribili, indicato nel prospetto riportato in tabella sopra;
- è stato calcolato il costo della manodopera relativa alla figura professionale "autisti" moltiplicando la stima dei chilometri annui per il costo al chilometro;
- il totale complessivo della manodopera risulta essere in misura inferiore al 50% dell'importo totale posto a base di gara."

I costi della manodopera non sono soggetti al ribasso.

Il contratto collettivo applicato è il Contratto Collettivo Nazionale di Lavoro (CCNL) del settore logistica, trasporti merci e spedizione.

L'importo degli oneri per la sicurezza da interferenze è pari a € 19.440,00 poiché, per la natura non programmabile degli interventi, sono stati stimati pari a €/t 0,27 (zero,ventisette) facendo una media degli oneri della sicurezza indicati nell'analisi prezzi capitolare.

L'appalto è costituito da un unico lotto in quanto organizzativamente ed economicamente non è vantaggioso suddividere le prestazioni in lotti, secondo quanto stabilito dall'art. 58 del D.lgs. n. 36/2023. La suddivisione in lotti renderebbe l'espletamento delle attività in maniera frammentaria, non controllabile in relazione al risultato da perseguire e complessivamente inefficace in ragione della necessità di garantire una gestione unitaria e continua delle prestazioni.

Si riporta di seguito l'analisi prezzi, basata sul prezzario regionale ultimo vigente a disposizione, che più si adatta al servizio oggetto di affidamento:

CODICE NP		DESCRIZIONE	U.M.	PREZZO DI APPLICAZIONE UNITARIO [euro]			% MO	SIC [euro]		
NP1		Per i trasporti eseguiti dallo stesso mezzo nell'ambito della stessa giornata lavorativa: a) Nell'ambito dei Lotti Ponente e Val Polcevera	t	12,98			46,24	0,26		
Analisi associata										
CATEGORIA	CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	COSTO	QUANTITA	VALORE	% MO	VALORE MO	QUOTA SIC	VALORE SI
RU	23LG.RU.M01.A01.040	Operaio Edile Comune	Ora (h)	29,40	0,07125	2,09	100	2,09	1,82	0,13
AT	23LG.AT.N01.A10.030	Autocarro con portata da 18,01 t fino a 25,00 t	Ora (h)	114,61	0,07125	8,17	32,45	2,65	1,82	0,13
						Totale (RU+PR+AT)	10,261			
						Spese generali (15%)	1,539			
						Utile d'impresa (10%)	1,180			
Motivazione NP:		Nel prezzario vigente della Regione Liguria non è presente la suddetta voce, pertanto il nuovo prezzo è stato individuato mediante analisi prezzi con riferimento al prezzario vigente.								

CODICE NP		DESCRIZIONE	U.M.	PREZZO DI APPLICAZIONE UNITARIO [euro]			% MO	SIC [euro]		
NP2		Per i trasporti eseguiti dallo stesso mezzo nell'ambito della stessa giornata lavorativa: b) Nell'ambito del lotto Centro	t	13,54			46,24	0,27		
Analisi associata										
CATEGORIA	CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	COSTO	QUANTITA	VALORE	% MO	VALORE MO	QUOTA SIC	VALORE SIC
RU	23LG.RU.M01.A01.040	Operaio Edile Comune	Ora (h)	29,40	0.0743	2,18	100	2,18	1,82	0,14
AT	23LG.AT.N01.A10.030	Autocarro con portata da 18,01 t fino a 25,00 t	Ora (h)	114,61	0.0743	8,52	32,45	2,76	1,82	0,14
						Totale (RU+PR+AT)	10,700			
						Spese generali (15%)	1,605			
						Utile d'impresa (10%)	1,230			
Motivazione NP:		Nel prezzario vigente della Regione Liguria non è presente la suddetta voce, pertanto il nuovo prezzo è stato individuato mediante analisi prezzi con riferimento al prezzario vigente.								

CODICE NP		DESCRIZIONE	U.M.	PREZZO DI APPLICAZIONE UNITARIO [euro]			% MO	SIC [euro]		
NP3		Per i trasporti eseguiti dallo stesso mezzo nell'ambito della stessa giornata lavorativa: c) Nell'ambito dei Lotti Levante e Val Bisagno	t	14,39			46,24	0,29		
Analisi associata										
CATEGORIA	CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	COSTO	QUANTITA	VALORE	% MO	VALORE MO	QUOTA SIC	VALORE SIC
RU	23LG.RU.M01.A01.040	Operaio Edile Comune	Ora (h)	29,40	0,079	2,32	100	2,32	1,82	0,14
AT	23LG.AT.N01.A10.030	Autocarro con portata da 18,01 t fino a 25,00 t	Ora (h)	114,61	0,079	9,05	32,45	2,94	1,82	0,14
						Totale (RU+PR+AT)	11,377			
						Spese generali (15%)	1,707			
						Utile d'impresa (10%)	1,308			
Motivazione NP:		Nel prezzario vigente della Regione Liguria non è presente la suddetta voce, pertanto il nuovo prezzo è stato individuato mediante analisi prezzi con riferimento al prezzario vigente.								

CODICE NP		DESCRIZIONE	U.M.	PREZZO DI APPLICAZIONE UNITARIO [euro]			% MO	SIC [euro]		
NP4		Per i trasporti eseguiti dallo stesso mezzo nell'ambito della stessa giornata lavorativa Impianto Rapallo: a) Nell'ambito dei Lotti Ponente e Val Polcevera	t	14,39			46,24	0,29		
Analisi associata										
CATEGORIA	CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	COSTO	QUANTITA	VALORE	% MO	VALORE MO	QUOTA SIC	VALORE SIC
RU	23LG.RU.M01.A01.040	Operaio Edile Comune	Ora (h)	29,40	0,079	2,32	100	2,32	1,82	0,14
AT	23LG.AT.N01.A10.030	Autocarro con portata da 18,01 t fino a 25,00 t	Ora (h)	114,61	0,079	9,05	32,45	2,94	1,82	0,14
						Totale (RU+PR+AT)	11,377			
						Spese generali (15%)	1,707			
						Utile d'impresa (10%)	1,308			
Motivazione NP:		Nel prezzario vigente della Regione Liguria non è presente la suddetta voce, pertanto il nuovo prezzo è stato individuato mediante analisi prezzi con riferimento al prezzario vigente.								

CODICE NP		DESCRIZIONE	U.M.	PREZZO DI APPLICAZIONE UNITARIO [euro]			% MO	SIC [euro]		
NP5		Per i trasporti eseguiti dallo stesso mezzo nell'ambito della stessa giornata lavorativa Impianto Rapallo: b) Nell'ambito del lotto Centro	t	13,54			46,24	0,27		
Analisi associata										
CATEGORIA	CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	COSTO	QUANTITA	VALORE	% MO	VALORE MO	QUOTA SIC	VALORE SIC
RU	23LG.RU.M01.A01.040	Operaio Edile Comune	Ora (h)	29,40	0,0743	2,18	100	2,18	1,82	0,14
AT	23LG.AT.N01.A10.030	Autocarro con portata da 18,01 t fino a 25,00 t	Ora (h)	114,61	0,0743	8,52	32,45	2,76	1,82	0,14
						Totale (RU+PR+AT)	10,700			
						Spese generali (15%)	1,605			
						Utile d'impresa (10%)	1,230			
Motivazione NP:		Nel prezzario vigente della Regione Liguria non è presente la suddetta voce, pertanto il nuovo prezzo è stato individuato mediante analisi prezzi con riferimento al prezzario vigente.								

CODICE NP		DESCRIZIONE	U.M.	PREZZO DI APPLICAZIONE UNITARIO [euro]			% MO	SIC [euro]		
NP6		Per i trasporti eseguiti dallo stesso mezzo nell'ambito della stessa giornata lavorativa Impianto Rapallo: c) Nell'ambito dei Lotti Levante e Val Bisagno	t	12,98			46,24	0,26		
Analisi associata										
CATEGORIA	CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	COSTO	QUANTITA	VALORE	% MO	VALORE MO	QUOTA SIC	VALORE SIC
RU	23LG.RU.M01.A01.040	Operaio Edile Comune	Ora (h)	29,40	0,07125	2,09	100	2,09	1,82	0,13
AT	23LG.AT.N01.A10.030	Autocarro con portata da 18,01 t fino a 25,00 t	Ora (h)	114,61	0,07125	8,17	32,45	2,65	1,82	0,13
						Totale (RU+PR+AT)	10,261			
						Spese generali (15%)	1,539			
						Utile d'impresa (10%)	1,180			
Motivazione NP:		Nel prezzario vigente della Regione Liguria non è presente la suddetta voce, pertanto il nuovo prezzo è stato individuato mediante analisi prezzi con riferimento al prezzario vigente.								

CODICE NP	DESCRIZIONE	U.M.	PREZZO DI APPLICAZIONE UNITARIO [euro]				% MO	SIC [euro]		
NP7	Per i trasporti eseguiti dallo stesso mezzo nell'ambito della stessa giornata lavorativa Impianto Casella-Busalla: a) Nell'ambito dei Lotti Ponente e Val Polcevera	t	12,98				46,24	0,26		
Analisi associata										
CATEGORIA	CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	COSTO	QUANTITA	VALORE	% MO	VALORE MO	QUOTA SIC	VALORE SIC
RU	23LG.RU.M01.A01.040	Operaio Edile Comune	Ora (h)	29,40	0,07125	2,09	100	2,09	1,82	0,13
AT	23LG.AT.N01.A10.030	Autocarro con portata da 18,01 t fino a 25,00 t	Ora (h)	114,61	0,07125	8,17	32,45	2,65	1,82	0,13
Totale (RU+PR+AT)						10,261				
Spese generali (15%)						1,539				
Utile d'impresa (10%)						1,180				
Motivazione NP:		Nel prezzario vigente della Regione Liguria non è presente la suddetta voce, pertanto il nuovo prezzo è stato individuato mediante analisi prezzi con riferimento al prezzario vigente.								

CODICE NP		DESCRIZIONE	U.M.	PREZZO DI APPLICAZIONE UNITARIO [euro]			% MO	SIC [euro]		
NP8		Per i trasporti eseguiti dallo stesso mezzo nell'ambito della stessa giornata lavorativa Impianto Casella-Busalla: b) Nell'ambito del lotto Centro	t	13,54			46,24	0,27		
Analisi associata										
CATEGORIA	CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	COSTO	QUANTITA	VALORE	% MO	VALORE MO	QUOTA SIC	VALORE SIC
RU	23LG.RU.M01.A01.040	Operaio Edile Comune	Ora (h)	29,40	0,0743	2,18	100	2,18	1,82	0,14
AT	23LG.AT.N01.A10.030	Autocarro con portata da 18,01 t fino a 25,00 t	Ora (h)	114,61	0,0743	8,52	32,45	2,76	1,82	0,14
						Totale (RU+PR+AT)	10,700			
						Spese generali (15%)	1,605			
						Utile d'impresa (10%)	1,230			
Motivazione NP:		Nel prezzario vigente della Regione Liguria non è presente la suddetta voce, pertanto il nuovo prezzo è stato individuato mediante analisi prezzi con riferimento al prezzario vigente.								

CODICE NP		DESCRIZIONE	U.M.	PREZZO DI APPLICAZIONE UNITARIO [euro]			% MO	SIC [euro]		
NP7		Per i trasporti eseguiti dallo stesso mezzo nell'ambito della stessa giornata lavorativa Impianto Casella-Busalla: a) Nell'ambito dei Lotti Ponente e Val Polcevera	t	12,98			46,24	0,26		
Analisi associata										
CATEGORIA	CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	COSTO	QUANTITA	VALORE	% MO	VALORE MO	QUOTA SIC	VALORE SIC
RU	23LG.RU.M01.A01.040	Operaio Edile Comune	Ora (h)	29,40	0,07125	2,09	100	2,09	1,82	0,13
AT	23LG.AT.N01.A10.030	Autocarro con portata da 18,01 t fino a 25,00 t	Ora (h)	114,61	0,07125	8,17	32,45	2,65	1,82	0,13
						Totale (RU+PR+AT)	10,261			
						Spese generali (15%)	1,539			
						Utile d'impresa (10%)	1,180			
Motivazione NP:		Nel prezzario vigente della Regione Liguria non è presente la suddetta voce, pertanto il nuovo prezzo è stato individuato mediante analisi prezzi con riferimento al prezzario vigente.								

QUADRO ECONOMICO DELL'APPALTO (IVA esclusa)

A	Servizi	€	€ 580.560,00
B	COSTO DEL PERSONALE INCLUSO NEL PUNTO A	€	€ 75.479,04 =
C	ONERI PER LA SICUREZZA	€	€ 19.440,00=
D	TOTALE COMPLESSIVO (A + C)	€	€ 600.000=

E	IMPORTO OPZIONE DI PROROGA	€	€ 200.000,00
F	IMPORTO MASSIMO DEL QUINTO D'OBBLIGO, IN CASO DI VARIAZIONI IN	€	€ 120.000,00
G	VALORE GLOBALE STIMATO (D+E+F)	€	€ 920.000,00

Genova, il 15/03/2024

Il RUP

Ing. Mauro Grasso