



COMUNE DI GENOVA

DIREZIONE DI AREA INFRASTRUTTURE ED OPERE PUBBLICHE

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

ATTO N. DD 1381

ADOTTATO IL 28/03/2024

ESECUTIVO DAL 08/04/2024

OGGETTO: Indizione di procedura aperta ai sensi dell'Art. 71 del D.lgs. 36/2023 per l'affidamento del Progetto di fattibilità tecnico-economica (ai sensi art. 41 D. Lgs. 36/2023 e all. I.7) relativo al Progetto integrato di riqualificazione e rigenerazione urbana delle aree del Comune di Genova interessate dal progetto ferroviario "Potenziamento Genova-Campasso" nell'ambito del Progetto Unico Terzo Valico dei Giovi-Nodo di Genova.
Approvazione dei documenti di gara.
CUP: B35I23000330001
MOGE: 21254

IL DIRETTORE RESPONSABILE

Premesso che:

- il Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica (CIPE), con deliberazione n. 80 del 29.03.2006 (G.U. n. 197/2006), ha approvato il Progetto Definitivo della Tratta AV/AC Terzo Valico dei Giovi, con le prescrizioni e raccomandazioni proposte dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, anche ai fini della dichiarazione di pubblica utilità, nonché ai sensi e per gli effetti di cui all'articolo 4, comma 5, D. Lgs. 190/2002;
- il CIPE, con deliberazione n. 86 in pari data (G.U. n. 221/2006), ha approvato il progetto definitivo dell'intervento ferroviario "Potenziamento Infrastrutturale Voltri-Brignole", con prescrizioni e raccomandazioni;
- il Decreto Legge 18 aprile 2019, n. 32 (convertito, con modificazioni, dall'art. 1, comma 1, Legge 14 giugno 2019, n. 55) ha previsto, all'articolo 4, comma 12-septies, che *"al fine di consentire il celere riavvio dei lavori del Nodo ferroviario di Genova e assicurare il collegamento dell'ultimo miglio tra il Terzo Valico dei Giovi e il Porto storico di Genova, i progetti "Potenziamento*

infrastrutturale Voltri - Brignole”, “Linea AV/AC Milano-Genova: Terzo Valico dei Giovi” e “Potenziamento Genova - Campasso” sono unificati in un Progetto unico”;

- più precisamente, l'anzidetta norma ha disposto che “Le opere civili degli interventi “Potenziamento infrastrutturale Voltri- Brignole” e “Potenziamento Genova - Campasso” e la relativa impiantistica costituiscono lavori supplementari all'intervento “Linea AV/AC Milano-Genova: Terzo Valico dei Giovi” ai sensi dell'articolo 89 della direttiva 2014/25/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 26 febbraio 2014” (la “Legge sul Nodo”);

- con Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri (D.P.C.M.) del 20 dicembre 2019 è stato nominato il Commissario Straordinario del Progetto Unico, in conformità a quanto stabilito all'art. 4, comma 12-octies, della Legge n. 55 del 14 giugno 2019;

- il Progetto Unico è stato inserito nell'elenco delle opere del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR);

- Rete Ferroviaria Italiana (RFI) con nota del 12 novembre 2021 ha richiesto alla Regione Liguria di dare avvio al Procedimento Autorizzatorio Unico Regionale – PAUR – ai sensi e per gli effetti dell'art 27 bis del D.Lgs. n. 152/2006, al fine di ottenere il rilascio di tutti i titoli abilitativi necessari alla realizzazione e all'esercizio dell'intervento di “*Adeguamento del collegamento ferroviario Bivio Fegino-Ex Bivio S. Limbania Via Campasso*” (di seguito anche “*Progetto Ferroviario*”);

- in data 7 dicembre 2021 è stata emanata la Direttiva del Presidente del Consiglio dei Ministri recante le “*Linee di indirizzo sull'azione del Comitato interministeriale per la programmazione economica e lo sviluppo sostenibile (CIPESS) per l'anno 2022*”;

- in ottemperanza alla suddetta Direttiva, il Commissario Straordinario ha promosso, d'intesa con il Comune di Genova, la Regione Liguria, il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili e RFI, la realizzazione di un “Progetto integrato di Riqualificazione e Rigenerazione Urbana” (di seguito anche “Progetto di Riqualificazione”) delle aree del Comune di Genova interessate dal progetto ferroviario “Potenziamento Genova - Campasso” finalizzato a garantire una maggiore sostenibilità ambientale, sociale ed economica dell'intervento infrastrutturale ferroviario ed a realizzare un miglioramento del contesto urbano;

- il Decreto Legge 16 giugno 2022 n. 68 recante “Disposizioni urgenti per la sicurezza e lo sviluppo delle infrastrutture, dei trasporti e della mobilità sostenibile, nonché in materia di Grandi Eventi e per la funzionalità del Ministero delle Infrastrutture e della mobilità Sostenibili”, convertito con modificazioni dalla Legge 5 agosto 2022 n. 108, ha autorizzato all'art. 10 commi 5-septies, 5-octies, 5-nonies e 5-decies, in favore di RFI la spesa di euro 89 milioni per l'avvio del “Progetto integrato di Riqualificazione e Rigenerazione Urbana delle aree del Comune di Genova”, interessate dal progetto ferroviario “Potenziamento Genova - Campasso” - nell'ambito del progetto unico “Terzo Valico dei Giovi e Nodo di Genova”;

- l'art. 10 comma 5-novies della L. 108/2022 attribuisce al Comune di Genova la funzione di Soggetto attuatore;

- nell'ambito del PAUR, in data 5 agosto 2022 nella seduta della conferenza di servizi decisoria ai sensi dell'articolo 14 ter della legge 241/90, la Regione ha espresso la compatibilità ambientale del

Progetto Ferroviario condizionata, tra l'altro, alla individuazione da parte del Soggetto attuatore, in raccordo con la Regione, "di specifici criteri relativi alle matrici rumore, paesaggio, vibrazioni, inquinamento elettromagnetico e sostenibilità" e alla presentazione, entro 8 mesi, di un Progetto di fattibilità tecnico-economica redatto a cura e responsabilità del Soggetto attuatore esteso e modulato, almeno fino a 30 m dalla linea ferroviaria, come previsto dal Progetto integrato di Riqualficazione finalizzato alla mitigazione e compensazione degli impatti, con particolare riferimento a quelli acustici e paesaggistici del Progetto Ferroviario;

- in data 22 agosto 2022, nell'ultima seduta della Conferenza di Servizi decisoria sono state rilasciate tutte le autorizzazioni, intese, concessioni, licenze, pareri, concerti, nulla osta e assensi comunque denominati necessari alla realizzazione e all'esercizio del Progetto Ferroviario;

- in data 31.08.2022 è stato sottoscritto da Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità sostenibili (oggi Ministero dei Trasporti), Commissario Straordinario, Regione Liguria, Comune di Genova e Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. il "Protocollo d'Intesa per la realizzazione del Progetto di Riqualficazione e Rigenerazione Urbana per Genova";

- in data 30.09.2022 si è concluso il PAUR - Provvedimento Autorizzatorio Unico Regionale ai sensi e per gli effetti dell'art. 27bis del D. Lgs. N. 152/2006 - con Decreto nr. 6038 della Regione Liguria;

- la legge 29 dicembre 2022 n. 197 (legge di bilancio 2023) ha previsto alla Sezione II – Rifinanziamenti ulteriori risorse per il Progetto di Riqualficazione, pari a 110 milioni di Euro;

- le risorse complessivamente disponibili per il Progetto di Riqualficazione sono dunque pari a 199 milioni di euro;

- al fine di poter avviare il Progetto di fattibilità tecnico-economica il Comune ha elaborato il Masterplan per la realizzazione del "Progetto di Riqualficazione e Rigenerazione Urbana per Genova", progetto integrato di riqualficazione e rigenerazione urbana delle aree del Comune di Genova interessate dal progetto ferroviario "Potenziamento Genova-Campasso" nell'ambito del Progetto Unico Terzo Valico dei Giovi – Nodo di Genova;

- il Masterplan sopracitato è stato approvato dalla Giunta Comunale con Delibera n. 116 del 14.07.2023;

- ai fini dell'approvazione del Progetto Ferroviario, il Commissario, con nota prot. 13-2023 del 07.09.2023, ha richiesto alla Regione l'intesa ai sensi dell'art. 4, comma 2 del DL 32/2019.

Premesso inoltre che:

- in data 20.11.2023 è stato sottoscritto da Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità sostenibili (oggi Ministero dei Trasporti), Commissario Straordinario, Regione Liguria, Comune di Genova e Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. l'Addendum al Protocollo d'Intesa per la realizzazione del *"PROGETTO DI RIQUALIFICAZIONE E RIGENERAZIONE URBANA PER GENOVA: Progetto Integrato di Riqualficazione e Rigenerazione Urbana delle aree del Comune di Genova interessate dal Progetto Ferroviario denominato "Potenziamento Genova - Campasso"*.

- l'Addendum ha revisionato alcuni contenuti del Protocollo d'Intesa sottoscritto il 31 agosto 2022 inerenti:

- a. la tempistica di erogazione di quota parte delle risorse attribuite al Comune per il "Progetto integrato di Riqualificazione e Rigenerazione Urbana delle aree del Comune di Genova" impegnando RFI ad erogare la somma di euro 6.000.000,00 (seimilioni/00) al fine di consentire al Comune di disporre delle risorse necessarie per:
 - i. l'espletamento della verifica di ottemperanza alla condizione ambientale n. 1 lettera b) del Decreto Dirigenziale della Regione Liguria n. 6038 del 30.09.2022 per raccordarsi con la Regione Liguria ai fini dell'individuazione di specifici criteri relativi alle matrici rumore, paesaggio, vibrazioni, inquinamento elettromagnetico e sostenibilità;
 - ii. lo sviluppo del Progetto di fattibilità tecnico-economica del Progetto di Riqualificazione;
 - iii. il supporto al Responsabile del Progetto di Riqualificazione.
- b. la tempistica di sviluppo del Progetto di fattibilità tecnico-economica del Progetto di Riqualificazione a cura e responsabilità del Comune per cui lo stesso si impegna alla redazione del Progetto di fattibilità tecnico-economica entro il termine di 8 (otto) mesi dall'individuazione dei soggetti incaricati;
- c. la definizione della modifica progettuale al Progetto Ferroviario relativa alla Copertura richiesta dal Comune del tratto ferroviario in corrispondenza di Via Ardoino che RFI, contestualmente alla realizzazione del Progetto Ferroviario, si impegna a sviluppare e realizzare, tramite il Consorzio COCIV, General Contractor del Progetto Unico Terzo Valico dei Giovi Nodo di Genova, e i cui costi di progettazione e realizzazione sono ricompresi nell'importo disponibile per il Progetto di Riqualificazione.

Premesso infine che:

- con Determinazione Dirigenziale N. 2023-270.0.0.-205 del 27.12.2023, esecutiva dal 28.12.2023, è stato accertato e impegnato l'importo complessivo di Euro 6.000.000,00 nell'ambito dell'Addendum al Protocollo d'Intesa del 31.08.2022 per la realizzazione del "PROGETTO DI RIQUALIFICAZIONE E RIGENERAZIONE URBANA PER GENOVA" (CUP: B35I23000330001 - MOGE: 21254);

Rilevato che:

- al fine di procedere all'affidamento del Progetto di fattibilità tecnico-economica in argomento, sono stati predisposti, sulla base del Masterplan approvato dalla Giunta Comunale con Delibera n. 116 del 14.07.2023 citato nelle premesse, i seguenti documenti previsti dall'All. I.7 del D. Lgs. 36/2023, parti integranti e sostanziali del presente provvedimento:

- Quadro esigenziale, ai sensi del D. Lgs. 36/2023, All. I.7 art. 1;
- Documento di fattibilità delle alternative progettuali (DOCFAP), ai sensi del D. Lgs. 36/2023, All. I.7 art. 2, che è stato predisposto in quanto l'importo dei lavori oggetto del PFTE è superiore alla soglia comunitaria pari a (€ 5.538.000 soglia di cui all'articolo 14, comma 1, lettera a del D. Lgs. 36/2023);
- Documento di indirizzo alla progettazione (DIP), ai sensi del D. Lgs. 36/2023, All. I.7 art. 3;

- vista la complessità del contesto oggetto di intervento e considerato che devono ancora essere individuati gli specifici criteri relativi alle matrici rumore, paesaggio, vibrazioni, inquinamento elettromagnetico e sostenibilità (criteri propedeutici alla predisposizione del Progetto di Fattibilità Tecnico-Economica come indicati nella Condizione Ambientale nr. 1 del PAUR - Provvedimento

Autorizzatorio Unico Regionale ai sensi e per gli effetti dell'art. 27bis del D. Lgs. N. 152/2006 concluso con Decreto Dirigenziale della Regione Liguria nr. 6038 del 30.09.2022) e le conseguenti misure di mitigazione, riqualificazione e rigenerazione, risulta difficile in assenza di tali informazioni individuare, attraverso il solo Documento di fattibilità delle alternative progettuali (DOCFAP), le concrete alternative progettuali il cui compito viene demandato, come previsto dall'art. 41, comma 6, lettera a) del Codice, al progetto di fattibilità tecnico-economica che "individua, tra più soluzioni possibili, quella che esprime il rapporto migliore tra costi e benefici per la collettività in relazione alle specifiche esigenze da soddisfare e alle prestazioni da fornire". A seguito della redazione del Progetto di Fattibilità Tecnico-Economica sarà quindi possibile inserire gli interventi progettati all'interno del programma triennale delle opere pubbliche del Comune di Genova per il periodo 2024/2026;

- l'intervento risulta comunque inserito nei documenti di programmazione 2024 del Comune di Genova tra cui l'obiettivo nr. 1 del PIAO 2024 - Rigenerazione Certosa e Rivarolo - della Struttura Specialistica 270.5 - RIGENERAZIONE URBANA, relativo alle linee di mandato 03 - CITTA' DELLA ECOSOSTENIBILITA' e 04 - CITTA' IN MOVIMENTO ed agli obiettivi strategici 03.04 - UNA CITTA' BELLA, VIVIBILE E ATTRATTIVA e 04.02 - MOBILITA' INTERNA;

- in considerazione della complessità del progetto e della carenza di organico all'interno del Comune di Genova risulta necessario l'affidamento in appalto del servizio di redazione del Progetto di fattibilità tecnico-economica;

- il Progetto di fattibilità tecnico-economica in questione sarà posto a base del successivo affidamento di progettazione ed esecuzione delle opere afferenti il "Progetto integrato di riqualificazione e rigenerazione urbana delle aree del comune di Genova interessate dal progetto ferroviario "Potenziamento Genova-Campasso" nell'ambito del Progetto Unico Terzo Valico dei Giovi-Nodo di Genova" e dovrà essere comprensivo delle componenti geologica, archeologica, BIM e CAM e dell'individuazione di specifici criteri relativi alle matrici rumore, paesaggio, vibrazioni, inquinamento elettromagnetico e sostenibilità (propedeutici alla predisposizione del Progetto di fattibilità tecnico-economica come indicati nella Condizione Ambientale nr. 1 del PAUR - provvedimento Autorizzatorio Unico Regionale ai sensi e per gli effetti dell'art. 27bis del D. Lgs. N. 152/2006 concluso con Decreto della Regione Liguria del 30.09.2022);

- il servizio da affidare comprende altresì il supporto all'Amministrazione Comunale nell'ambito del procedimento amministrativo finalizzato alla definitiva approvazione;

- l'importo a base di gara, pari a Euro 3.620.715,27, al netto degli oneri previdenziali e assistenziali e IVA, è stato determinato sulla scorta delle Tariffe professionali per Ingegneri ed Architetti per i Lavori Pubblici (ai sensi dell'Allegato I.13, art. 2, comma 5 del D.Lgs. 36/2023), come da elenco dettagliato delle prestazioni e dei relativi corrispettivi di cui all'allegato disciplinare;

- il Quadro Economico di spesa risulta quindi il seguente:

Voce di spesa	%	Importo [€]
Progetto di Fattibilità Tecnico-Economica		3.620.715,27
Importo complessivo del servizio a base di gara		3.620.715,27
Oneri previdenziali	4	144.828,61

I.V.A.	22	828.419,65
Importo complessivo del servizio (compreso di oneri ed IVA)		4.593.963,53
Accantonamento incentivo (art. 45, co. 3, D.Lgs. 36/2023)	1,6	57.931,44
Contributo ANAC		660,00
TOTALE COMPLESSIVO		4.652.554,98

Dato atto che:

- le risorse di cui al QE sopra riportato trovano copertura economica dalle risorse messe a disposizione dall'Addendum al Protocollo d'Intesa sottoscritto il 20 novembre 2023;
- in relazione al sopra riportato valore complessivo dell'incarico, si rende necessario procedere alla selezione dei contraenti con gara da esperire mediante procedura aperta e con applicazione del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità prezzo, ai sensi degli artt. 71, 108 comma 2, lett. b) del D.Lgs. 31 marzo 2023, n. 36.

Rilevato inoltre che:

- è stata predisposta la seguente documentazione di gara, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento:
 - Capitolato Speciale;
 - Capitolato Informativo BIM;
 - Schema di contratto;
 - Disciplinare di gara;
- trattandosi di servizio di natura intellettuale non sono stati previsti, ai sensi dell'art. 108, co. 9, D. Lgs. n. 36/2023, costi della manodopera e, ai sensi dell'art. 57 dello stesso D. Lgs., non sono state contemplate clausole sociali né redatto il D.U.V.R.I..

Rilevato infine che:

- in relazione alla procedura di affidamento oggetto del presente provvedimento, sarà richiesto il CIG (Codice Identificativo Gare);
- è dovuto il versamento del contributo all'Autorità Nazionale Anti Corruzione per un totale di Euro 660,00;
- il Responsabile Unico del Progetto è l'Arch. Ferdinando De Fornari ed il Project Manager è l'Arch. Luca Dolmetta, così come indicati dalla nota prot. n. 561391 del 28/11/2023 del Comune di Genova di istituzione del Gruppo di Lavoro.

Ritenuto necessario:

- procedere alla pubblicazione del bando di gara per l'affidamento ex artt. 71 e 108 D. Lgs.

36/2023 del Progetto di fattibilità tecnico-economica, ai sensi dell'art. 41 del D. Lgs. 36/2023 (di seguito Codice) e dell'allegato I.7, per successivo affidamento congiunto di progettazione ed esecuzione delle opere afferenti il "Progetto integrato di riqualificazione e rigenerazione urbana delle aree del comune di Genova interessate dal progetto ferroviario "Potenziamento Genova-Campasso" nell'ambito del Progetto Unico Terzo Valico dei Giovi-Nodo di Genova";

- procedere, subordinatamente a quanto sopra, all'aggiudicazione dei servizi di progettazione a favore dell'operatore economico che avrà formulato l'offerta economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ex artt. 71 e 108 D. Lgs. 36/2023 art.157;
- poter procedere all'aggiudicazione anche nel caso di presentazione di una sola offerta, purché valida.

Preso atto che:

- le modalità di espletamento della gara sono specificate nel disciplinare di gara, mentre le modalità di esecuzione dei servizi nonché tutte le condizioni contrattuali sono specificate nel Capitolato Speciale, nel Capitolato Informativo (metodologia BIM) e nello schema di contratto, tutti allegati quali parti integranti e sostanziali del presente provvedimento;
- la valutazione della migliore offerta è affidata ad una Commissione giudicatrice che verrà successivamente nominata ai sensi dell'art. 93 del D. Lgs. n. 36/2023 e s.m.i. e della Delibera di Giunta Comunale n. 216 datata 08/10/2020;
- con la sottoscrizione del presente atto, il Dirigente responsabile attesta altresì la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa per quanto di competenza ai sensi dell'art. 147 bis del d.lgs. 267/2000 e provvederà a tutti gli atti necessari all'esecuzione del presente provvedimento fatta salva l'esecuzione di ulteriori adempimenti posti a carico di altri soggetti;
- il presente provvedimento diventa efficace con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria, rilasciato dal Responsabile del Servizio Finanziario, ai sensi dell'art. 147 bis del D.lgs. 267/2000, come da allegato;
- il pagamento conseguente al presente provvedimento è compatibile con i relativi stanziamenti di cassa del Bilancio e con le regole di finanza pubblica.

Visti:

- gli artt. 107 e 192 del Decreto Legislativo 18.8.2000, n. 267;
- gli artt. 77 e 80 dello Statuto del Comune di Genova;
- gli artt. 4, 16 e 17 del D. Lgs. n. 165/2001;
- la Deliberazione del Consiglio Comunale n. 70 del 22.12.2023 con la quale sono stati approvati i documenti Previsionali e Programmatici 2024/2026;

- la Deliberazione della Giunta Comunale n. 8 del 25.01.2024 con la quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2024/2026;
- il D. Lgs. n. 36/2023;
- la Legge n. 241/1990;
- la Legge 108/2022;

ASPETTI CONTABILI

Ritenuto pertanto:

- a. di approvare il quadro economico della spesa, determinato sulla base delle Tariffe professionali per Ingegneri ed Architetti per i Lavori Pubblici (ai sensi dell'Allegato I.13, art. 2, comma 5 del D.Lgs. 36/2023), per Euro 3.620.715,27 corrispondente all'importo del servizio a base di gara, oltre Euro 144.828,61 per oneri previdenziali e assistenziali, Euro 828.419,65 per IVA al 22%, Euro 57.931,44 per Accantonamento relativo al riconoscimento incentivo ex art. 45, co. 3, D. Lgs. 36/2023 ed Euro 660,00, quale contributo ANAC, come di seguito riportato:

Voce di spesa	%	Importo [€]
Progetto di Fattibilità Tecnico Economica		3.620.715,27
Importo complessivo del servizio a base di gara		3.620.715,27
Oneri previdenziali	4	144.828,61
I.V.A.	22	828.419,65
Importo complessivo del servizio (compreso di oneri ed IVA)		4.593.963,53
Accantonamento incentivo (art. 45, co. 3, D.Lgs. 36/2023)	1,6	57.931,44
Contributo ANAC		660,00
TOTALE COMPLESSIVO		4.652.554,98

- b. di impegnare la somma complessiva di euro 4.593.963,53 quale "Quota Progettazione"; al capitolo 74004, C.d.C. 2560.8.06 "Progetti di riqualificazione urbana – progettazioni, rilievi, consulenze e varie" P.d.C. 2.2.3.5.1, Crono 2023/1352 del Bilancio 2024, nel seguente modo:
- Euro 3.000.000,00 mediante riduzione dell'IMPE 2024/6614 ed emissione di nuovo **IMPE 2024/8650**;
 - Euro 1.593.963,53 mediante riduzione dell'IMPE 2024/1477 ed emissione di nuovo **IMPE 2024/8651**;
- c. di impegnare la somma di euro 660,00 quale quota ANAC al capitolo 74004, C.d.C. 2560.8.06 "Progetti di riqualificazione urbana – progettazioni, rilievi, consulenze e varie" P.d.C. 2.2.3.5.1, Crono 2023/1352 del Bilancio 2024, mediante riduzione dell'IMPE 2024/1477 ed emissione di nuovo **IMPE 2024/8654**;
- d. di dare atto che la somma di Euro 57.931,44 quale quota incentivo 80% (art. 45, co. 3, D.Lgs. 36/2023) sarà impegnata con successivo provvedimento contestualmente alla fase di attuazione dell'intervento;
- e. di dare atto che la spesa relativa agli impegni di cui al punto precedente trova copertura nelle risorse messe a disposizione da RFI nell'ambito dall'Addendum al Protocollo d'Intesa

sottoscritto il 20 novembre 2023 (**ACC 2024/1401 - ACC 2024/602**);

DETERMINA

1. di indire, per le motivazioni esposte in premessa, una gara ad evidenza europea, mediante procedura aperta, per l'affidamento ex artt. 71 e 108 D. Lgs. 36/2023 del Progetto di fattibilità tecnico-economica, ai sensi dell'art. 41 del D. Lgs. 36/2023 e dell'allegato I.7, per successivo affidamento congiunto di progettazione ed esecuzione delle opere afferenti il "Progetto integrato di riqualificazione e rigenerazione urbana delle aree del comune di Genova interessate dal progetto ferroviario "Potenziamento Genova-Campasso" nell'ambito del Progetto Unico Terzo Valico dei Giovi-Nodo di Genova";
2. di approvare i seguenti documenti previsti dall'All. I.7 del D.Lgs. 36/2023, allegati quali parti integranti e sostanziali del presente provvedimento, elaborati al fine della redazione del Progetto di fattibilità tecnico-economica del "Progetto Integrato di Riqualificazione e Rigenerazione Urbana delle aree del Comune di Genova interessate dal Progetto Ferroviario "Potenziamento Genova-Campasso" nell'ambito del Progetto Unico Terzo Valico dei Giovi – Nodo di Genova":
 - Quadro esigenziale;
 - Documento di fattibilità delle alternative progettuali (DOCFAP);
 - Documento di indirizzo alla progettazione (DIP), che costituisce parte integrante della documentazione di gara;
3. di approvare i seguenti documenti, allegati quali parti integranti e sostanziali del presente provvedimento:
 - Capitolato Speciale;
 - Capitolato Informativo BIM;
 - Schema di contratto;
 - Disciplinare di gara;
4. di dare atto che a seguito della redazione del Progetto di Fattibilità Tecnico-Economica sarà possibile inserire gli interventi progettati all'interno del programma triennale delle opere pubbliche del Comune di Genova per il periodo 2024/2026;
5. di dare atto che l'intervento risulta comunque inserito nei documenti di programmazione 2024 del Comune di Genova tra cui l'obiettivo nr. 1 del PIAO - Rigenerazione Certosa e Rivarolo della Struttura Specialistica 270.5 - RIGENERAZIONE URBANA, relativo alle linee di mandato 03 - CITTA' DELLA ECOSOSTENIBILITA' e 04 - CITTA' IN MOVIMENTO ed agli obiettivi strategici 03.04 - UNA CITTA' BELLA, VIVIBILE E ATTRATTIVA e 04.02 - MOBILITA' INTERNA;
6. di assumere quanto riportato nella sezione Aspetti Contabili;
7. di demandare alla Direzione Stazione Unica Appaltante l'impegno delle spese di pubblicità ed alla diretta liquidazione delle fatture di competenza mediante emissione di atti di liquidazione;
8. di demandare alla Direzione Stazione Unica Appaltante gli adempimenti di competenza in ordine alle procedure di cui al presente provvedimento;
9. di rinviare a successivi provvedimenti la costituzione della Commissione di gara, l'aggiudicazione del servizio (ai sensi dell'art. 108 del D. Lgs. 36/2023, a favore dell'operatore economico che avrà formulato l'offerta economicamente più vantaggiosa per la Civica Amministrazione, individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo ed in accordo alla Legge n. 49/2023 sull'equo compenso);
10. di aggiudicare, anche nell'ipotesi di presentazione di una sola offerta, purché valida;
11. di dare atto che con la sottoscrizione del presente atto, il Dirigente, nonché responsabile del procedimento, attesta altresì la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa ai sensi dell'art. 147 bis del D. Lgs. 267/2000;
12. di dare atto che il presente provvedimento diventa efficace con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria, rilasciato dal Responsabile del Servizio Finanziario, ai sensi dell'art. 147 bis del D.lgs. 267/2000;
13. di dare atto dell'avvenuto accertamento dell'insussistenza di situazioni di conflitto di interessi ai sensi dell'art. 16 del D. Lgs. n. 36/2023 e dell'art. 6 bis della L. 241/1990.

Il Direttore

Arch. Ferdinando De Fornari

Avverso il presente provvedimento può essere opposto ricorso entro sessanta giorni, dalla data di pubblicazione all'albo pretorio, al Tribunale Amministrativo Regionale della Liguria nei termini e modi previsti dall'art. 2 e seguenti della L.1034/1971 e s.m. e i. , ovvero entro centoventi giorni dalla data di pubblicazione al Presidente della Repubblica nei termini e modi previsti dall'art. 8 e seguenti del D.P.R. 1199/1971.



COMUNE DI GENOVA

ALLEGATO ALLA DETERMINA DIRIGENZIALE N.1381

AD OGGETTO: Indizione di procedura aperta ai sensi dell'Art. 71 del D.lgs. 36/2023 per l'affidamento del Progetto di fattibilità tecnico-economica (ai sensi art. 41 D. Lgs. 36/2023 e all. I.7) relativo al Progetto integrato di riqualificazione e rigenerazione urbana delle aree del Comune di Genova interessate dal progetto ferroviario "Potenziamento Genova-Campasso" nell'ambito del Progetto Unico Terzo Valico dei Giovi-Nodo di Genova.

Approvazione dei documenti di gara.

CUP: B35I23000330001

MOGE: 21254

Ai sensi dell'articolo 6, comma 2, del Regolamento di Contabilità e per gli effetti di legge, si appone visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria.
(ACC 2024/1401 - ACC 2024/602)

Il Responsabile del Servizio Finanziario
dott. Giuseppe Materese