

Procedura aperta per l'assegnazione del servizio di manutenzione degli impianti, attrezzature e apparati afferenti l'attività del Centro Operativo Automatizzato (C.O.A.) del Comune di Genova ed inerenti il controllo ed il monitoraggio del traffico nonché il controllo accessi alle Zone Traffico Limitato (ZTL) in ambito comunale

Relazione Tecnico Illustrativa

Il Centro Operativo Automatizzato (C.O.A.), attivo dal 1985, è un sistema di centralizzazione semaforica e remotizzazione di tutte le funzioni di monitoraggio e gestione del traffico veicolare urbano.

Controlla lo stato di funzionamento, il coordinamento e la supervisione degli interventi di manutenzione degli impianti semaforici centralizzati (gestisce la modifica e l'aggiornamento dei piani semaforici, raccoglie, archivia ed elabora, periodicamente o su richiesta, i dati di traffico), dei pannelli a messaggistica variabile (con inserimento quotidiano dei messaggi compresi quelli di particolare momentanea utilità), delle telecamere a circuito chiuso per il controllo del traffico ed integra i dati della fluidità del traffico cittadino attraverso gli appositi sensori e mezzi AMT.

Fornisce assistenza alla Polizia municipale, alla Protezione Civile ed altri organi della Civica Amministrazione in caso di eventi particolari ed eccezionali (es. allerta meteo, manifestazioni e altro).

E' dotato di una sala emergenze per far fronte alle eventuali problematiche urgenti per la cittadinanza, (es. è utilizzata dal Comitato per l'emergenza neve del Comune di Genova, dal Servizio di Protezione Civile, dalla Polizia Municipale e dai rappresentanti degli Enti).

Il locale è dotato di sistema di videoproiezione che permette la visualizzazione del sistema TCT - Telecamere.

Su richiesta il C.O.A. fornisce elaborazioni dati sul traffico, stato di funzionamento degli impianti semaforici.

La prestazione (categoria 7 – CPV 50324100-3) oggetto della procedura in argomento riguarda il servizio di manutenzione ordinaria e correttiva degli impianti, attrezzature e apparati afferenti l'attività del Centro Operativo Automatizzato (C.O.A.) del Comune di Genova ed inerenti il controllo ed il monitoraggio del traffico nonché il controllo accessi alle Zone Traffico Limitato (ZTL) in ambito comunale gestiti dal COA.

Consta di un unico lotto in quanto gli impianti sono funzionalmente compatibili e la prestazione manutentiva unitaria oltre a garantire efficienza ed economicità, assume utilità e risponde a standard

tecnico-organizzativi qualitativamente ottimali, coerenti con gli obiettivi generali del servizio, se programmata complessivamente e secondo un'unica logica realizzativa che risulta conveniente per l'Ente perché non incrementa il costo totale dell'appalto e consente di ammortizzare eventuali investimenti.

Le prestazioni dell'appalto richiedono l'apporto di una pluralità di competenze (informatiche, sistemistiche, elettroniche) e pertanto, ai fini del calcolo dell'incentivo, come stabilito dal Regolamento approvato con DGC-2019-147, il coefficiente correlato alla complessità è pari a 0,8.

Ai partecipanti alla procedura sarà richiesto di:

- presentare una proposta tecnica per la gestione del servizio e le migliori;
- presentare un'offerta economica, indicando la percentuale di ribasso che opereranno sull'importo posto a base di gara per l'esecuzione del servizio.

L'importo a base di gara è stato stimato pari a Euro 327.755,00 per 12 mesi al netto di IVA e/o di altre imposte e contributi di legge, nonché degli oneri per la sicurezza dovuti a rischi da interferenze, così come illustrato nel quadro economico allegato alla presente.

L'importo degli oneri per la sicurezza da interferenze è pari a € 0,00 Iva e/o altre imposte e contributi di legge esclusi e non è soggetto a ribasso.

L'appalto è finanziato con risorse proprie dell'Ente.

Ai sensi dell'art. 23, comma 16, del Codice l'importo posto a base di gara comprende il costo della manodopera pari al 70% dell'importo complessivo determinato sulla base di apposite tabelle annuali del Ministero del lavoro.

L'appalto sarà aggiudicato sulla base dell'offerta economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base del rapporto qualità/prezzo ai sensi dell'art. 95 comma 2 del D.Lgs. n. 50/2016.

Nel Disciplinare di gara sono specificate le modalità di attribuzione del punteggio relativo all'elemento economico e all'elemento tecnico (massimo 30 punti per l'offerta economica e massimo 70 punti per l'offerta tecnica).

La formulazione del punteggio attribuito all'offerta economica avverrà utilizzando il metodo cosiddetto "bilineare" (linee guida dell'ANAC n. 2/2016, par. IV), allo scopo di scoraggiare le offerte con ribassi eccessivi e di non valorizzare eccessivamente differenze contenute in termini di prezzo.

Per quanto invece attiene alla valutazione delle offerte tecniche, verrà fatto ricorso al metodo "aggregativo compensatore", tra i più utilizzati dalle stazioni appaltanti. (linee guida dell'ANAC n.

2/2016, par. VI).

Considerato che nel corso del biennio successivo alla stipula del contratto per il servizio di manutenzione ordinaria è ipotizzabile dover intervenire con sostituzioni, per obsolescenza o altro, di alcune delle attrezzature o degli apparati presso il C.O.A. o implementazioni dell'impianto per nuove esigenze, la Stazione Appaltante ha espressamente previsto nel Disciplinare della gara d'appalto, la facoltà, nei limiti di cui all'art. 63, comma 5, del Codice, di affidare all'aggiudicatario il servizio manutentivo, conforme al progetto di base, di eventuali nuovi impianti tecnologici, consistente nella ripetizione di servizi analoghi, nell'ottica di un rinnovo contrattuale non generalistico che garantisca la continuità del servizio per un ottimale funzionamento del C.O.A.