

RELAZIONE TECNICO ILLUSTRATIVA DEL RUP

Procedura aperta per l'affidamento del servizio di revisione generale di carrelli motori e carrelli portanti di 2° generazione della Metropolitana di Genova CIG 7937779E70.

Come già accaduto nel 2015, nell'ambito delle attività di manutenzione programmata del materiale rotabile in servizio presso la metropolitana di Genova è ora necessario effettuare la revisione generale dei carrelli delle vetture di seconda generazione.

Il valore complessivo posto a base di gara, somma di tutti gli interventi oggetto del presente affidamento, è così composto:

Importo soggetto a ribasso d'asta	€ 1.104.000,00
Importo massimo, non soggetto a ribasso, per acquisto elementi di rispetto non revisionabili	€ 40.000,00
Importo non soggetto a ribasso per oneri per la sicurezza	€ 1.200,00
Totale	€ 1.145.200,00

In considerazione dell'importo da porre a base di gara, la procedura da seguire ai sensi del codice dei contratti è quella aperta.

In particolare, l'importo contrattuale corrisponderà ai prezzi offerti dall'Aggiudicatario mediante la compilazione del relativo modulo offerta, i cui totali complessivi saranno comprensivi degli oneri del personale non soggetti a ribasso e del valore riservato all'eventuale acquisto di elementi di rispetto non revisionabili e degli oneri per la sicurezza prefissati e non soggetti a ribasso.

Ai sensi dell'art. 23, comma 16, del Codice dei contratti l'importo posto a base di gara comprende i costi della manodopera che la direzione SERVIZIO SU FERRO ha stimato pari ad Euro 717.600,00 calcolati sulla base di dati storici e dell'esperienza precedente così suddivisi: per la revisione dei carrelli motori 4 operatori per un totale di 13.650 ore al costo di 40 € l'ora (contratto metalmeccanici); per la revisione dei carrelli portanti 4 operatori per un totale di 4.290 ore a 40 € ora (contratto metalmeccanici).

In considerazione delle caratteristiche previste dal servizio per partecipare alla gara i concorrenti dovranno effettuare obbligatoriamente un sopralluogo presso il deposito metropolitana di Genova (sito in via Mura degli Zingari) per prendere diretta visione dell'insieme degli elementi presenti nei luoghi interessati dalle fasi di prelievo e riconsegna dei carrelli.

Il Rup della procedura: Ing. Marino Giusto – C.F. GSTMRN69T20D969Q – Responsabile Servizio

Ferro AMT – email: marino.giusto@amt.genova.it.

Numero gara Anac: **7460571**

Cig: **7937779E70**

Codice Cup: **H37E13000450005**

Durata del contratto: La durata del contratto è indicativamente di **48 mesi** solari a partire dalla data di inizio validità del contratto.

I Requisiti minimi di partecipazione alla procedura sono:

- aver eseguito nell'ultimo triennio servizi di revisione carrelli di tipo ferroviario e/o per metropolitane di importo complessivo non inferiore a Euro 900.000,00.

(In caso di RTI, il requisito deve essere posseduto nel complesso dal RTI e comunque in misura maggioritaria dalla Mandataria. In caso di Consorzi il requisito deve essere posseduto dal Consorzio.)

- possedere la certificazione della serie UNI EN ISO 9000 o VISION2000 del sistema di gestione per la Qualità.

(In caso di RTI il presente requisito deve essere posseduto almeno dal soggetto mandatario)

L'aggiudicazione avverrà secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 95, comma 2 del Codice.

La valutazione dell'offerta tecnica e dell'offerta economica sarà effettuata in base ai seguenti punteggi.

	PUNTEGGIO MASSIMO
Offerta tecnica	70
Offerta economica	30
TOTALE	100

L'offerta tecnica si compone delle informazioni sotto riportate:

- estensione del periodo di garanzia;
- miglioramenti tempi di consegna;
- miglioramenti Tempi di intervento per assistenza post-consegna;
- possesso del Certificazione di qualità IRIS
- Possesso dell'asseverazione (AsseCo)

Dando seguito agli accordi intercorsi con la Stazione Appaltante Unica del Comune di Genova (SUAC), i documenti di gara che AMT ha approntato per quest'appalto verranno trasmessi ai competenti uffici comunali affinché gli stessi possano effettuare il procedimento di gara dalla pubblicazione del bando sino all'apertura delle offerte economiche ovvero all'aggiudicazione.

L'appalto è interamente in autofinanziamento come sotto descritto:

IL PROSPETTO ECONOMICO DEGLI ONERI COMPLESSIVI NECESSARI PER L'APPALTO DEL SERVIZIO DI REVISIONE GENERALE DI CARRELLI MOTORI E CARRELLI PORTANTI DI 2° GENERAZIONE DELLA METROPOLITANA DI GENOVA RISULTA IL SEGUENTE:

1. ONERI PER LA SICUREZZA (non soggetti a ribasso)	€ 1.200,00
2. Importo soggetto a ribasso d'asta	€ 1.104.000,00
3. Importo massimo, non soggetto a ribasso, per acquisto elementi di rispetto non revisionabili	€ 40.000,00
4. IVA 22%	€ 251.944,00
5. TOTALE VOCI 1+2+3 CON IVA	€ 1.397.144,00
6. PUBBLICITA' GARA	€ 10.000,00
7. C.I.G.	€ 600,00
8. RIMBORSO FORFETTARIO SUAC	€ 2.000,00
IMPORTO TOTALE (voci 4 + 5 + 6 +7)	€ 1.409.744,00

Successivamente, l'esito di tale procedimento verrà portato all'attenzione dell'Amministratore Unico di AMT S.p.A. per la ratifica e la formalizzazione del contratto d'appalto.

Genova, 26 Agosto 2019

Il Responsabile Unico del Procedimento

Ing. Marino Giusto