



DISCIPLINARE DI GARA

PROCEDURA APERTA PER L’AFFIDAMENTO DELLA
PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI
PROLUNGAMENTO DELLA LINEA METROPOLITANA DI
GENOVA TRATTE BRIN – CANEPARI E BRIGNOLE – MARTINEZ

BRIN-CANEPARI CUP ***B34J18000220001***

BRIGNOLE-MARTINEZ CUP ***B34J18000230001***

MOGE ***20476*** - CIG ***8344689F31***

1) OGGETTO DELL'APPALTO E IMPORTO A BASE DI GARA

Il presente disciplinare ha ad oggetto le norme di partecipazione alla gara mediante procedura aperta, così come definita all'art. 3 comma 1 lett. sss) ed ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs. n. 50/2016 (Codice), per l'affidamento della progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori di prolungamento della linea metropolitana di Genova tratte Brin – Canepari e Brignole – Martinez, ai sensi dell'art. 59 comma 1 bis del D.Lgs. n. 50/2016 (Codice) così come modificato dalla Legge n. 55 del 14 giugno 2019, da affidarsi mediante procedura telematica come definita dall'art. 58 del D.Lgs. n. 50/2016 (Codice).

CODICE GARA: **8344689F31**

CODICE CUP BRIN-CANEPARI: **B34J18000220001**

CODICE CUP BRIGNOLE-MARTINEZ: **B34J18000230001**

MOGE: **20476**

Il Responsabile del procedimento, ai sensi dell'art. 31 del Codice, è l'Ing. Pier Paolo Foglino della Direzione Mobilità e Trasporti.

L'importo complessivo dell'appalto compresi oneri per la sicurezza, gli oneri per la progettazione esecutiva oltre oneri fiscali, ammonta a Euro **56.576.822,66** di cui:

- importo per la progettazione esecutiva, pari a Euro **874.908,61**, ivi compreso quello relativo al coordinatore della sicurezza in fase di progettazione.
- importo per l'esecuzione dei lavori pari ad Euro **52.923.014,97**;
- importo per oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso, pari ad Euro **2.778.899,08**;

L'importo sul quale opererà il ribasso è pertanto pari ad Euro **53.797.923,58**.

Costi stimati della manodopera ai sensi del comma 16 dell'art 23 del Codice, per la sola esecuzione dei lavori, ammontano a Euro **14.857.877,00** (importo comprensivo di spese generali ed utili di impresa) e sono compresi nell'importo complessivo di cui ante.

L'appalto si basa su due progetti definitivi rispettivamente aventi ad oggetto i due prolungamenti della metropolitana verso Canepari e Martinez, che sono stati sottoposti alla procedura di verifica di assoggettabilità a VIA (Valutazione di Impatto Ambientale) e giudicati assoggettabili dalla Regione Liguria. A seguito della verifica di completezza dell'istanza, la documentazione è stata pubblicata sul portale delle Valutazioni Ambientali della Regione Liguria in data 24 aprile 2020.

La documentazione progettuale sarà caricata sul portale telematico di gestione della presente gara con indicazione di specifico indirizzo.

L'approvazione finale degli stessi, a cura della Regione Liguria, stimata per la fine del mese di luglio p.v., è prevista all'interno del PAUR (Provvedimento Autorizzatorio Unico Regionale, ex art. 27bis D.Lgs. 3 aprile 2006 n. 152), e sarà opportunamente resa pubblica da questa stazione appaltante.

Si rende inoltre noto che la realizzazione complessiva dei due prolungamenti prevede oltre che le progettazioni e lavorazioni di cui al presente affidamento, altresì progettazioni e lavorazioni che, in quanto attività rappresentanti servizi infungibili, saranno progettate e realizzate dalla società

HITACHI RAIL STS SPA, di seguito “HRI STS”, con la quale è in corso di stipula il relativo contratto (e di cui si allegano al presente disciplinare l’allegato tecnico ed il cronoprogramma).

A tale riguardo, l’aggiudicatario del presente affidamento, dovrà rispettare quanto specificamente indicato in merito nel capitolato speciale d’appalto e nello schema di contratto, in relazione all’interazione ed al coordinamento delle diverse progettazioni e lavorazioni.

I luoghi di esecuzione dei lavori sono situati nel Comune di Genova rispettivamente:

- per la tratta Brin Canepari nel Municipio V – Valpolcevera, da Via Brin a Piazzale B. Palli;
- per la tratta Brignole Martinez nel Municipio II - Bassa Valbisagno, da Via Canevari a Piazza Martinez.

Il tracciato si sviluppa prevalentemente sui sedimi ferroviari.

Gli importi e le lavorazioni di cui si compone l’intervento sono i seguenti:

| Categoria prevalente | importo | incidenza |
|---|---------------------------|------------------|
| OG3 | 38.358.947,91 € | 68,86% |
| Categorie scorporabili | | |
| OG1 | 8.792.571,07 € | 15,79% |
| OS21 | 5.118.550,04 € | 9,19% |
| OS34 | 3.431.845,03 € | 6,16% |
| TOTALE (esclusa progettazione esecutiva) | Euro 55.701.914,05 | 100,00% |

Ai sensi dell’art. 24 comma 8 del Codice i corrispettivi per i servizi di cui al presente disciplinare sono stati calcolati applicando i parametri di cui al Decreto del Ministero della Giustizia del 17 giugno 2016 e si riferiscono al compenso per le prestazioni fornite.

| D.M. 17/06/16 CATEGORIA | L.143/49 | Importi totali opere € |
|--|-----------------|-------------------------------|
| EDILIZIA – E.04 | I\d | 3.952.742,42 € |
| STRUTTURE – S.03 | I\g | 26.171.874,44 € |
| STRUTTURE – S.06 | I\g IX\c | 4.501.717,95 € |
| IMPIANTI – IA.04 | III\c | 9.838.512,29 € |
| IDRAULICA – D.05 | - | 300.000,00 € |
| AMBIENTE – P.02 | - | 3.652.929,71 € |
| INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA’ – V.02 | VI\ a | 2.216.321,52 € |
| INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA’ – V.03 | VI\ b | 2.288.916,64 € |

INCARICO DI PROGETTAZIONE ESECUTIVA

| Categoria e ID delle opere (DM 17.6.2016) | | Classi e categorie l. 143/49 | Grado complessità | Importo Opere in € | Specificità della prestazione (art. 3, co.3 DM 17.6.2016) | Importo del servizio in € Comprensivo di spese e oneri al 10% |
|---|-------|------------------------------|-------------------|--------------------|--|--|
| EDILIZIA | E.04 | I\ d | 1,20 | 3.952.742,42€ | QbIII.01 QbIII.02 QbIII.03 QbIII.04 QbIII.05 QbIII.06 | € 19.347,95 € 35.931,91 € 11.055,97 € 5.527,99 € 5.527,99 € 8.291,98 |
| Totale EDILIZIA E.04 | | | | | | € 85.683,78 |
| STRUTTURE | S.03 | I\ g | 0,95 | 26.171.874,44€ | QbIII.01 QbIII.02 QbIII.03 QbIII.04 QbIII.05 QbIII.06 | € 133.858,20 € 145.013,05 € 33.464,55 € 11.154,85 € 27.887,12 € 33.464,55 |
| Totale STRUTTURE S.03 | | | | | | € 384.842,32 |
| STRUTTURE | S.06 | I\ g IX\ c | 1,15 | 4.501.717,95€ | QbIII.01 QbIII.02 QbIII.03 QbIII.04 QbIII.05 QbIII.06 | € 35.404,68 € 38.355,07 € 8.851,17 € 2.950,39 € 7.375,98 € 8.851,17 |
| Totale STRUTTURE S.06 | | | | | | € 101.788,46 |
| IMPIANTI | IA.04 | III\ c | 1,30 | 9.838.512,29€ | QbIII.01 QbIII.02 QbIII.03 QbIII.04 QbIII.05 QbIII.06 | € 96.976,32 € 32.325,44 € 32.325,44 € 12.930,18 € 19.395,26 € 19.395,26 |
| Totale IMPIANTI IA.04 | | | | | | € 213.347,90 |
| IDRAULICA | D.05 | - | 0,80 | 300.000,00 € | QbIII.01 QbIII.02 QbIII.03 QbIII.04 QbIII.05 QbIII.06 | € 2.742,52 € 1.246,60 € 997,28 € 498,64 € 498,64 € 747,96 |
| Totale IDRAULICA D.05 | | | | | | € 6.731,64 |
| AMBIENTE | P.02 | - | 0,85 | 3.652.929,71 € | QbIII.01 QbIII.02 QbIII.03 QbIII.04 QbIII.05 QbIII.06 | € 7.337,93 € 14.675,85 € 5.503,44 € 3.668,96 € 5.503,44 € 5.503,44 |
| Totale AMBIENTE P.02 | | | | | | € 42.193,07 |

| | | | | | | |
|---|------|-------|------|----------------|--|--|
| INFRASTRUTTUR E PER LA MOBILITA' | V.02 | VI\la | 0,45 | 2.216.321,52 € | QbIII.01 QbIII.02 QbIII.03 QbIII.04 QbIII.05 QbIII.06 | € 2.587,20 € 5.174,40 € 1.940,40 € 1.293,60 € 1.940,40 € 1.940,40 |
| Totale INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA' V.02 | | | | | | € 14.876,40 |
| INFRASTRUTTUR E PER LA MOBILITA' | V.03 | VI\lb | 0,75 | 2.288.916,64 € | QbIII.01 QbIII.02 QbIII.03 QbIII.04 QbIII.05 QbIII.06 | € 4.425,22 € 8.850,45 € 3.318,92 € 2.212,61 € 3.318,92 € 3.318,92 |
| Totale AMBIENTE P.02 | | | | | | € 25.445,03 |
| Totale parcella comprensivo di spese e oneri in Euro | | | | | | € 874.908,61 |

Conformemente a quanto disposto dall'art.51 del Codice, si precisa che il presente appalto non è stato suddiviso in lotti in considerazione della natura unitaria ed integrata dell'intervento (unica linea metropolitana) e la necessità di coordinamento unico vista la complessità dell'opera, nonché il conseguimento di economie di scala visto l'ingente investimento.

I lavori saranno realizzati **“a corpo”**.

La procedura verrà espletata in modalità completamente telematica (ai sensi dell'art. 58 del D.lgs 50/2016) mediante la piattaforma telematica di e-procurement istituita dal Comune di Genova e disponibile all'indirizzo web:

(<https://appalti.comune.genova.it/PortaleAppalti>)

Si invitano i concorrenti a prendere visione del manuale di utilizzo e di presentazione delle offerte telematiche disponibile nella sezione **"istruzioni e manuali"** della piattaforma telematica

([https://appalti.comune.genova.it/PortaleAppalti/it/ppgare_doc_istruzioni.wp.\)](https://appalti.comune.genova.it/PortaleAppalti/it/ppgare_doc_istruzioni.wp.)

Per l'utilizzo della modalità telematica di presentazione delle offerte è necessario per l'Operatore Economico:

- -essere in possesso di una firma digitale valida del soggetto che sottoscrive l'istanza di partecipazione e l'offerta;
- -essere in possesso di una casella di posta elettronica certificata (PEC);
- -registrarsi alla piattaforma telematica di gara raggiungibile al seguente indirizzo web <https://appalti.comune.genova.it/PortaleAppalti> ottenendo così una username e una password di accesso all'area riservata dell'operatore economico;

Una volta ottenute le credenziali di accesso alla piattaforma telematica, acceda all'area riservata e dalla sezione Bandi di Gara in corso selezioni la procedura di gara di interesse e la voce "presenta offerta";

1.1) ATTIVAZIONE DEI “LAVORI OPZIONALI”

In relazione alla tratta della Brignole – Martinez, il corpo progettuale consegnato e allegato al presente bando di gara include le “opere opzionali” necessarie al collegamento della Stazione di Martinez con il cavalcaferrovia di Terralba (incluso l'accesso da via Filippo Casoni) e la creazione di un parcheggio di interscambio nei pressi della Stazione di Martinez che è collegato con l'omonima piazza mediante una rampa di accesso.

La stazione appaltante si riserva la facoltà, qualora sussistano le condizioni finanziarie, nei limiti di cui all'art. 63, comma 5 del Codice, di affidare all'aggiudicatario, debitamente qualificato, nei successivi tre anni dalla stipula del contratto, quale nuova prestazione consistente nella ripetizione di prestazioni analoghe, la progettazione esecutiva e l'esecuzione dei suddetti lavori.

L'importo complessivo stimato dell'opzione, compresi oneri per la sicurezza, gli oneri per la progettazione esecutiva oltre oneri fiscali, ammonta a Euro **7.395.715,76** così indicativamente suddivisi:

- importo per la progettazione esecutiva, pari a Euro **154.453,35**, ivi compreso quello relativo al coordinatore della sicurezza in fase di progettazione.
- importo per l'esecuzione dei lavori pari ad Euro **6.869.228,61**;
- importo per oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso, pari ad Euro **372.033,80**;

L'importo sul quale opererà il ribasso è pertanto pari ad Euro **7.023.681,96**

Le lavorazioni di cui si compone l'intervento relativo alle opere opzionali sono le seguenti:

Categoria prevalente

- **OG03** (strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, linee tranviarie, metropolitane, funicolari, e piste aeroportuali, e relative opere complementari)

Categorie scorporabili

- **OS21** (opere strutturali speciali)

Ai sensi dell'art. 24 comma 8 del Codice i corrispettivi per i servizi di cui al presente disciplinare sono stati calcolati applicando i parametri di cui al Decreto del Ministero della Giustizia del 17 giugno 2016 e si riferiscono al compenso per le prestazioni fornite.

| D.M. 17/06/16 CATEGORIA | L.143/49 | Importi opere opzionali |
|--------------------------------|-----------------|--------------------------------|
| STRUTTURE – S.03 | I\g | 5.657.069,22 € |
| IMPIANTI – IA.04 | III\c | 1.212.159,39 € |

Il valore del presente affidamento, compresa l'opzione è pari ad euro 63.972.538,42;

2) CONDIZIONI SOSPENSIVE

Si rende noto ai concorrenti che l'aggiudicazione è subordinata al verificarsi entro il termine massimo di nove mesi dalla pubblicazione del bando di gara, o diverso termine convenuto tra le parti, delle seguenti condizioni:

- 1) Erogazione al Comune di Genova da parte del competente Ministero del finanziamento di quota parte del dell'importo necessario per il pagamento del corrispettivo;
- 2) Perfezionamento dell'accordo con RFI avente ad oggetto la messa a disposizione delle aree interessate dagli interventi, con particolare riferimento alla messa a disposizione dell'area necessaria alla realizzazione della stazione di Martinez, conseguentemente alla già prevista dismissione dell'attività di manutenzione da parte di Trenitalia.
- 3) Verifica, validazione ed approvazione dei progetti definitivi.

Qualora anche solo una delle citate condizioni, non si verificassero entro il predetto termine, non si potrà procedere all'aggiudicazione; il concorrente primo classificato, proposto per l'aggiudicazione, non avrà diritto ad alcuna forma di indennizzo o risarcimento danni per la partecipazione alla gara e la mancata aggiudicazione.

3) CONDIZIONI DI PARTECIPAZIONE - SOGGETTI AMMESSI

Sono ammessi a presentare offerta tutti i soggetti di cui all'art. 45 del Codice che dovranno indicare il professionista incaricato delle attività di progettazione esecutiva tra i soggetti di cui all'art. 46 del Codice, nonché il/i nominativo/i della/e figura/e professionale/i abilitata/e al coordinamento per la sicurezza e la salute nei cantieri (articolo 98 del decreto legislativo n. 81 del 2008).

Ai sensi e per gli effetti dell'articolo 80 comma 5 del Codice è vietata la partecipazione alla gara da parte di soggetti che si trovino in una situazione di controllo, ai sensi dell'art. 2359 del Codice Civile, o in una qualsiasi relazione, anche di fatto, per i quali si accerti che la situazione di controllo o la relazione comporti che le relative offerte siano imputabili ad un unico centro decisionale.

In caso di esercizio provvisorio del curatore fallimentare ovvero di concordato preventivo con continuità aziendale vale quanto disposto all'art. 110 commi 3,4,5 e 6 del Codice.

Tutti i concorrenti devono essere in possesso dei requisiti di carattere generale di cui all'art. 80 del Codice e meglio dettagliati nel modello DGUE predisposto per la presente procedura di gara scaricabile dal portale di gestione telematica della gara.

Ai sensi dell'art. 48 comma 7 del Codice è fatto divieto ai concorrenti di partecipare alla gara in più di un raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario di concorrenti, ovvero di partecipare alla gara anche in forma individuale qualora abbia partecipato alla gara medesima in raggruppamento o consorzio ordinario di concorrenti.

3.1) ISTRUZIONI IN CASO DI PARTECIPAZIONE IN RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO DI CONCORRENTI E CONSORZIO ORDINARIO DI CONCORRENTI ai sensi dell'art. 48 del Codice.

Le Imprese concorrenti possono partecipare, ai sensi dell'art. 45, comma 2 lettere d) ed e) del Codice, oltre che singolarmente, in raggruppamento temporaneo di imprese oppure in costituendo consorzio ordinario di concorrenti di cui all'art. 2602 del Codice Civile anche in forma di società ai sensi dell'art. 2615 ter del Codice Civile, con l'osservanza della disciplina di cui all'art. 48 del Codice. Si ribadisce che i requisiti di ordine generale di cui all'art. 80 del Codice devono essere posseduti e dichiarati da ciascuna delle Imprese raggruppate/consorziate.

Le Imprese che intendono partecipare alla gara in raggruppamento temporaneo o costituendo consorzio ordinario di concorrenti dovranno produrre, **a pena di esclusione**, fatto salvo quanto infra prescritto ai sensi dell'art. 83, comma 9 del Codice, singolarmente le dichiarazioni di cui modello DGUE sopra citato, nonché congiuntamente scrittura privata secondo il modulo "ISTANZA DI PARTECIPAZIONE" predisposto per la presente procedura di gara e scaricabile dal portale, da cui risulti tale intendimento, con espressa indicazione dell'impresa designata capogruppo e mandataria nonché specificate le quote di partecipazione al raggruppamento, nel rispetto di quanto previsto dagli art. 48 e 83 comma 8 del Codice e dall'art. 92 del D.P.R. n.207/2010 (di seguito Regolamento).

Il Raggruppamento/consorzio produrrà la cauzione provvisoria intestata, alla mandataria capogruppo designata e alla/e mandante/i, ossia a tutte le Imprese associande / consorziande.

L'offerta congiunta dovrà essere sottoscritta, **pena l'esclusione**, da tutte le Imprese che faranno parte del raggruppamento o del costituendo consorzio ordinario di concorrenti.

3.2) ISTRUZIONI IN CASO DI PARTECIPAZIONE DI CONSORZI DI CUI ALL'ART. 45 COMMA 2 LETT. B) E C) DEL CODICE.

Sono ammessi a partecipare alla gara anche i consorzi di cui all'art. 45 comma 2 lett. b) e c) del Codice, con la specificazione che il consorzio dovrà indicare, ai sensi dell'art. 48 comma 7 del Codice, quali, tra le imprese facenti parte del consorzio, eseguiranno le prestazioni oggetto del presente appalto; a queste ultime è fatto divieto di partecipare, in qualunque altra forma, alla presente gara.

Ai sensi del comma 7 bis dell'art. 48 del Codice è consentito per le ragioni di cui ai commi 17, 18 e 19 del medesimo articolo, o per fatti o atti sopravvenuti, ai soggetti di cui all'art. 45 comma 2 lett. b) e c), designare ai fini dell'esecuzione del servizio, un'impresa consorziata diversa da quella indicata in sede di gara, a condizione che la modifica soggettiva non sia finalizzata ad eludere in tale sede la mancanza di un requisito in capo all'impresa consorziata.

Sia il Consorzio che la/e Consorziate/e indicata/e quale esecutrice/i della prestazione in caso di aggiudicazione, dovranno produrre singolarmente le attestazioni e le dichiarazioni di cui al modello DGUE, compilato per le parti di pertinenza.

Tali consorzi sono invitati ad allegare copia dello Statuto.

Trova applicazione quanto prescritto dall'art. 47, comma 1 del Codice e dall'art. 94 del D.P.R. n. 207/2010 (Regolamento).

In particolare si rammenta che i consorzi stabili, ai fini della qualificazione, possono utilizzare sia i requisiti di qualificazione maturati in proprio, sia quelli posseduti dalle singole imprese consorziate designate per l'esecuzione delle prestazioni, sia, mediante avvalimento, quelli delle singole imprese consorziate non designate per l'esecuzione del contratto, ai sensi dell'art. 47 comma 2 del codice.

3.3) ISTRUZIONI in CASO di AVVALIMENTO ai sensi dell'ART. 89 del CODICE.

I concorrenti, singoli o associati, potranno soddisfare la richiesta relativa al possesso dei requisiti di carattere economico, finanziario, tecnico e professionale di cui all'art. 83 comma 1 lett. b) e c) del Codice e art. 61 del Regolamento, necessari per la partecipazione alla gara, avvalendosi delle capacità di altri soggetti, anche di partecipanti al raggruppamento o consorzio ordinario, a prescindere dalla natura giuridica dei suoi legami con questi ultimi, nel rispetto di tutte le prescrizioni contenute nell'art. 89 del medesimo Codice e fermo restando l'espresso divieto del comma 11 del medesimo articolo. A tal fine i concorrenti dovranno produrre, nell'ambito del modello DGUE le dichiarazioni di cui al predetto art. 89 comma 1 e inserire nella busta contenente la documentazione amministrativa, l'originale o la copia autentica del contratto in virtù del quale l'impresa ausiliaria si obbliga nei confronti del concorrente e della Stazione appaltante a fornire i requisiti e a mettere a disposizione le risorse necessarie per tutta la durata dell'appalto. L'impresa ausiliaria dovrà rendere a sua volta espresse dichiarazioni di cui al citato articolo 89 contenute nel "MODULO AUSILIARIA" caricato sul portale.

In particolare il contratto di avvalimento dovrà essere espresso in forma scritta, e contenere, a pena di nullità, la specificazione dei requisiti forniti e delle risorse messe a disposizione dall'impresa ausiliaria per tutta la durata dell'appalto, nonché dell'onerosità o meno della prestazione. Si precisa che più concorrenti non potranno avvalersi della stessa impresa ausiliaria e che l'impresa ausiliaria e il concorrente avvalente non possono partecipare contemporaneamente alla presente gara. L'ausiliario non può avvalersi a sua volta di altro soggetto.

L'impresa ausiliaria sarà soggetta alla dimostrazione del possesso del requisito messo a disposizione dell'impresa avvalente. L'inadempimento alle prescrizioni di cui ai precedenti capoversi comporta l'esclusione dalla gara. Il concorrente e l'impresa ausiliaria sono responsabili in solido delle obbligazioni assunte con la stipula del contratto.

3.4) ISTRUZIONI IN CASO DI CESSIONE D'AZIENDA O DI RAMO D'AZIENDA, TRASFORMAZIONE, INCORPORAZIONE O FUSIONE E/O SCISSIONE

Nel caso in cui la Società concorrente vanti la propria capacità economica e finanziaria, tecnica e professionale e la stessa derivi da una cessione o affitto d'azienda, o di ramo d'azienda, trasformazione, incorporazione o fusione e/o scissione, e comunque nel caso in cui tali atti siano stati effettuati nell'anno antecedente la pubblicazione del bando di gara, il concorrente è invitato a includere tra i documenti richiesti per l'ammissione alla gara, copia autentica dell'atto concernente le modificazioni avvenute.

Si rammenta che i soggetti indicati nell'art. 80 comma 3 del Codice che hanno operato presso la società cedente, affittante, incorporata o le società fuse nell'anno antecedente alla pubblicazione del bando di gara, ovvero che sono cessati dalla relativa carica in detto periodo, rientrano tra i soggetti che devono essere in possesso dei requisiti generali di cui all'art. 80, comma 1, del Codice.

4) REQUISITI DI AMMISSIONE ED ULTERIORE DOCUMENTAZIONE NECESSARIA

Ferme restando le modalità di presentazione dell'offerta espressamente previste negli articoli successivi del presente Disciplinare, ai fini dell'ammissione alla gara, le Imprese partecipanti dovranno presentare l'apposita **ISTANZA di PARTECIPAZIONE** e riprodurre le dichiarazioni di cui al **MODULO – DGUE** scaricabili dal portale telematico di gestione della gara.

Il concorrente attesta il possesso dei requisiti mediante dichiarazione sostitutiva in conformità alle previsioni del D.P.R. 445/2000 e s.m.i.

In ottemperanza al disposto dell'art. 83 comma 9 del Codice si precisa che le carenze di qualsiasi elemento formale della documentazione possono essere sanate attraverso la procedura di soccorso istruttorio. In particolare, in caso di mancanza, incompletezza e di ogni altra irregolarità essenziale degli elementi e delle dichiarazioni, con esclusione di quelle afferenti all'offerta, la stazione appaltante assegna al concorrente un termine, non superiore a dieci giorni, perché siano rese, integrate o regolarizzate le dichiarazioni necessarie, indicandone il contenuto e i soggetti che le devono rendere.

Nel caso di inutile decorso del termine di regolarizzazione, il concorrente è escluso dalla gara. Costituiscono irregolarità essenziali non sanabili le carenze della documentazione che non consentono l'individuazione del contenuto o del soggetto responsabile della stessa.

Ai fini dell'ammissione alla gara, ogni operatore economico dovrà essere in possesso di:

4.1) REQUISITI PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI.

Attestazione di qualificazione SOA, in corso di validità e adeguata per Categoria e Classifica ai valori del presente disciplinare, rilasciata da S.O.A. autorizzata, presentabile in fotocopia sottoscritta dal Legale Rappresentante e accompagnata da copia del documento di identità dello stesso, oppure relativa dichiarazione sostitutiva resa a termini di legge.

Si rammenta che il requisito della qualificazione deve sussistere al momento della scadenza per la presentazione delle offerte, permanere per tutta la durata del procedimento di gara e, nel caso in cui l'impresa risulti aggiudicataria, persistere per tutta la durata dell'appalto.

Nel caso di verifica triennale qualora avviata nei termini di cui all'art. 77 del regolamento (D.P.R.

n. 207/2010) e non ancora conclusa, si invita ad allegare copia del contratto di verifica stipulato con la SOA competente al fine dell'ammissione dell'impresa alla procedura di gara.

Nel caso di rinnovo, la procedura dovrà essere stata avviata nei termini di cui al comma 5 dell'art. 76 del predetto regolamento ossia almeno 90 giorni prima della scadenza della validità dell'attestazione SOA, e, qualora non ancora conclusa, si invita ad allegare copia del contratto di verifica stipulato con SOA autorizzata. Al fine dell'ammissione dell'impresa alla procedura di gara è altresì necessario che siano oggetto del contratto di rinnovo la/le categorie per idonea classifica interessate dalla presente procedura.

In difetto del rispetto dei suddetti termini l'impresa sarà considerata priva di valida attestazione SOA.

Si evidenzia che le imprese concorrenti le quali spendano ai fini dell'ammissione alla presente gara, una classifica almeno pari alla III e che pertanto intendano assumere i lavori oggetto del presente appalto in misura tale da rientrare almeno in tale classifica, dovranno produrre, a pena di esclusione, attestazione di qualificazione rilasciata da SOA autorizzata, comprensiva della certificazione di qualità aziendale di cui all'art. 63 del Regolamento, secondo quanto disposto dalla tabella allegata al citato Decreto, oppure relativa dichiarazione sostitutiva resa a termini di legge.

In alternativa saranno ammesse le imprese che dimostrino di aver conseguito la certificazione di qualità successivamente al rilascio dell'attestato di qualificazione e di avere in itinere l'adeguamento dello stesso. In tal caso le imprese dovranno produrre copia della documentazione comprovante il possesso dei requisiti di qualità di cui all'art. 63 del regolamento.

Categorie di cui si compone l'appalto.

Categoria prevalente

- **OG03** (strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, linee tranviarie, metropolitane, funicolari, e piste aeroportuali, e relative opere complementari) per **Euro 38.358.947,91 pari al 68,86%**

Classe VIII (ottava)

Tale lavorazione, **a qualificazione obbligatoria**, è eseguibile dal Concorrente se direttamente qualificato, (quale impresa singola o costituendo raggruppamento/constituendo consorzio ordinario). Tale categoria è altresì eseguibile in avvalimento.

Subappaltabile nei limiti di legge.

Categorie scorporabili

- **OG01** (edifici civili e industriali) per **Euro 8.792.571,07 pari al 15,79% Classe VI (sesta)**

Tale lavorazione, **a qualificazione obbligatoria**, è eseguibile dal Concorrente se direttamente qualificato, (quale impresa singola o costituendo raggruppamento/constituendo consorzio ordinario). E' ammesso l' avvalimento.

Subappaltabile nel rispetto del limite complessivo di cui all'articolo 105 comma 2 del Codice.

A pena di non ammissione, se l'operatore economico concorrente non possiede qualificazione diretta in detta categoria, la stessa deve necessariamente essere subappaltata per intero al verificarsi di due condizioni: se coperta dalla categoria prevalente e se non viene superato il limite complessivo di cui all'articolo 105 comma 2 del Codice.

- **OS21** (opere strutturali speciali) per **Euro 5.118.550,04 pari al 9,19% Classe V (quinta)**

Categoria **a qualificazione obbligatoria** appartenente a quelle a contenuto **altamente specialistico** (S.i.o.s. secondo l'art. 2 del D.M. n. 248/2016) e di incidenza non superiore al 10%.

Eseguibile dal concorrente se direttamente qualificato (quale impresa singola o mandante di costituendo raggruppamento).

Subappaltabile nel rispetto del limite complessivo di cui all'articolo 105 comma 2 del Codice.

A pena di non ammissione, se l'operatore economico concorrente non possiede qualificazione diretta in detta categoria, la stessa deve necessariamente essere subappaltata per intero al verificarsi di due condizioni: se coperta dalla categoria prevalente e se non viene superato il limite complessivo di cui all'articolo 105 comma 2 del Codice.

- **OS34** (sistemi antirumore per infrastrutture di mobilità) per **Euro 3.431.845,03 pari al 6,16% Classe IV-bis (quarta bis)** eseguibile altresì se in possesso della categoria IV, in virtù dell'incremento premiale di cui all'art.62 comma 2, DPR 207\2010

Tale lavorazione, **a qualificazione obbligatoria**, è eseguibile dal Concorrente se direttamente qualificato, (quale impresa singola o costituendo raggruppamento/constituendo consorzio ordinario). Subappaltabile nel rispetto del limite complessivo di cui all'articolo 105 comma 2 del Codice.

A pena di non ammissione, se l'operatore economico concorrente non possiede qualificazione diretta in detta categoria, la stessa deve necessariamente essere subappaltata per intero al verificarsi di due condizioni: se coperta dalla categoria prevalente e se non viene superato il limite complessivo di cui all'articolo 105 comma 2 del Codice.

I concorrenti dovranno altresì avere realizzato nei migliori cinque anni del decennio antecedente la pubblicazione del bando una cifra d'affari, ottenuta con lavori (appartenenti a qualsivoglia categoria) svolti o in corso di esecuzione (contrattualizzati) limitatamente alla quota parte eseguita, mediante attività diretta ed indiretta, non inferiore a 2,5 volte l'importo complessivo posto a base di gara e quindi Euro 139.254.785,10 (in caso di RTI il presente requisito deve essere posseduto in maniera cumulativa dal raggruppamento stesso, fermo restando che la mandataria dovrà possedere il requisito in misura maggioritaria e comunque pari almeno al 40% mentre ogni mandante dovrà possedere il requisito in misura pari almeno al 10%).

4.2) REQUISITI PER LA PROGETTAZIONE ESECUTIVA E PER IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA

L'operatore economico dovrà indicare i nominativi dei progettisti, singoli o associati, abilitati a svolgere l'attività di progettazione esecutiva, nonché a predisporre la verifica e l'aggiornamento del Piano di coordinamento della sicurezza in fase di progettazione fornito dalla stazione appaltante.

Sarà possibile eseguire l'incarico di progettazione, altresì nel caso in cui si sia in possesso di attestazione SOA per progettazione e costruzione in corso di validità, indicando comunque il/i soggetto/i che all'interno dello staff redigerà/anno la progettazione esecutiva in possesso del suddetto titolo professionale.

Il progettista singolo o associato che eseguirà l'incarico di progettazione esecutiva dovrà essere in possesso delle seguenti professionalità:

Architetto

Ingegnere Civile e Ambientale

Ingegnere Industriale

Il professionista che espleta l'incarico di coordinatore della sicurezza in fase di progettazione dovrà possedere i requisiti di cui all'art. 98 del d.lgs. 81/2008.

Tale/i soggetto/i, nominativamente indicati già in sede di offerta, dovrà/anno comunque rendere individualmente le dichiarazioni di cui al modello DGUE, nelle parti pertinenti, unitamente al/o soggetto/i individuato/i per il coordinamento sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione lavori.

I progettisti dovranno essere in possesso dei seguenti ulteriori requisiti:

- Fatturato globale minimo per servizi di ingegneria e di architettura relativo ai migliori tre degli ultimi cinque esercizi disponibili antecedenti la data di pubblicazione del bando per un importo pari a Euro 1.029.361,96

Tale requisito è richiesto al fine di dimostrare la solidità economica del concorrente in ragione della complessità dell'affidamento. In caso di RTP il presente requisito dovrà essere posseduto cumulativamente dai raggruppandi

La comprova del requisito è fornita, ai sensi dell'art. 86, comma 4 e all. XVII parte I, del Codice, mediante:

- per le società di capitali mediante i bilanci approvati alla data di scadenza del termine per la presentazione delle offerte corredati della nota integrativa;
- per gli operatori economici costituiti in forma d'impresa individuale ovvero di società di persone mediante il Modello Unico o la Dichiarazione IVA;
- per i liberi professionisti o associazione di professionisti mediante il Modello Unico o la Dichiarazione IVA;

Ove le informazioni sui fatturati non siano disponibili, per le imprese che abbiano iniziato l'attività da meno di tre anni, i requisiti di fatturato devono essere rapportati al periodo di attività.

- un elenco di servizi di ingegneria e di architettura espletati negli ultimi dieci anni antecedenti la data di pubblicazione del bando e relativi ai lavori di ognuna delle classi e categorie indicate nella successiva tabella e il cui importo minimo complessivo, per ogni classe e categoria, è almeno pari a quanto parimenti indicato nella sottostante tabella. In caso di RTP orizzontale il presente requisito dovrà essere posseduto cumulativamente dai raggruppandi, con quota maggioritaria della mandataria, in caso di RTP verticale ciascun componente deve possedere il requisito in relazione alle prestazioni che intende eseguire, fermo restando che la mandataria deve possedere il requisito relativo alla prestazione principale

| Categoria e ID delle opere (D.M. 17/06/16) | | Classi e categorie L.143/49 | Importi minimo richiesto |
|---|-------|--------------------------------|--------------------------|
| EDILIZIA | E.04 | I\d | 3.952.742,42 € |
| STRUTTURE | S.03 | I\g | 26.171.874,44 € |
| STRUTTURE | S.06 | I\g IX\c | 4.501.717,95 € |
| IMPIANTI | IA.04 | III\c | 9.838.512,29 € |
| IDRAULICA | D.05 | - | 300.000,00 € |
| AMBIENTE | P.02 | - | 3.652.929,71 € |
| INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA' | V.02 | VI\ a | 2.216.321,52 € |
| INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA' | V.03 | VI\ b | 2.288.916,64 € |
| Totale | | | 52.923.014,97 € |

m) due servizi “di punta” di ingegneria e architettura espletati negli ultimi dieci anni antecedenti la data di pubblicazione del bando e relativi a lavori, appartenenti ad ognuna delle classi e categorie indicate nelle tabelle che seguono, analoghi a quelli oggetto dell'affidamento per dimensione e caratteristiche tecniche; Ciascuno dei due servizi dovrà riguardare lavori (analoghi) di importo totale non inferiore ad un valore pari a 0,50 volte l'importo stimato dei lavori cui si riferiscono i servizi da affidare. In caso di RTP il presente requisito dovrà essere posseduto dal raggruppamento temporaneo nel complesso, fermo restando che nella singola classe/categoria i due servizi di punta richiesti possono essere posseduti da due diversi componenti del raggruppamento, salva l'infrazionabilità del singolo servizio.

| Categoria e ID delle opere (D.M. 17/06/16) | | Classi e categorie L.143/49 | Importi minimo richiesto |
|---|-------|--------------------------------|--------------------------|
| EDILIZIA | E.04 | I\ d | 1.976.371,21 € |
| STRUTTURE | S.03 | I\ g | 13.085.937,22 € |
| STRUTTURE | S.06 | I\ g IX\ c | 2.250.858,98 € |
| IMPIANTI | IA.04 | III\ c | 4.919.256,14 € |
| IDRAULICA | D.05 | - | 150.000,00 € |
| AMBIENTE | P.02 | - | 1.826.464,85 € |
| INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA' | V.02 | VI\ a | 1.108.160,76 € |
| INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA' | V.03 | VI\ b | 1.144.458,32 € |
| Totale | | | 26.461.507,49 € |

La comprova dei predetti requisiti è fornita mediante Autocertificazione ai sensi DPR 445/2000 – ovvero direttamente dalla stazione appaltante mediante apposita consultazione sul sito dell'A.N.A.C.

In caso di RTP è condizione di partecipazione la presenza, quale progettista, di almeno un giovane professionista ai sensi dell'art. 4 del d.m. 263/2016.

Dovrà essere inoltre allegata la seguente documentazione:

➤ **“PassOE”** di cui all'art. 2, comma 3.2, Deliberazione n. 111 del 20 dicembre 2012 dell'Autorità e successivo aggiornamento avvenuto con Deliberazione n. 157 del 17 febbraio 2016.

Si evidenzia che la documentazione comprovante il possesso dei requisiti di carattere generale, tecnico organizzativo e economico finanziario per la partecipazione a gara è acquisita, fino all'entrata in vigore del decreto di cui all'art. 81 comma 2 del codice, presso la Banca dati nazionale dei contratti pubblici, e che la Stazione Appaltante verificherà il possesso dei requisiti sopra indicati attraverso il sistema AVCPASS, reso disponibile da AVCP con la suddetta delibera attuativa.

Conseguentemente tutti i soggetti interessati a partecipare alla presente procedura devono obbligatoriamente registrarsi al sistema AVCPASS accedendo all'apposito link sul portale dell'Autorità secondo le istruzioni ivi contenute, nonché acquisire il "PASSOE" di cui sopra.

NOTA BENE Il "PassOE" dovrà essere prodotto da tutte le singole imprese facenti parte di un R.T.I. o di un consorzio (costituendi o già costituiti) e da tutte le imprese per le quali il Consorzio concorre (nel caso di Consorzio di cooperative e di Consorzi stabili).

➤ **Documentazione comprovante la prestazione della garanzia provvisoria ai sensi e per gli effetti dell'art. 93 del codice, nella misura del 2% dell'importo posto a base di gara.**

La garanzia dovrà avere validità di 180 giorni decorrenti dalla presentazione della offerta e dovrà contenere la previsione della rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, nonché l'operatività della garanzia medesima entro quindici giorni, a semplice richiesta della stazione appaltante, nonché la rinuncia espressa all'eccezione di cui all'art. 1957, comma 2, del Codice Civile.

Detta garanzia provvisoria potrà essere effettuata, a scelta del concorrente, mediante:

- bonifico bancario intestato alla Banca UNICREDIT-Agenzia Via Garibaldi 1
TESORERIA COMUNE DI GENOVA - DEPOSITI CAUZIONALI PROVVISORI
IBAN IT72X02008801459000101771761;

- fideiussione rilasciata da imprese bancarie o assicurative che rispondano ai requisiti di solvibilità previsti dalle leggi che ne disciplinano la relativa attività o rilasciata dagli intermediari finanziari iscritti nell'albo di cui all'art. 106 del D.Lgs. n. 385/1993, che svolgono in via esclusiva o prevalente attività di rilascio di garanzie e che sono sottoposti a revisione contabile da parte di una società di revisione iscritta nell'albo previsto dall'art. 161 del D.Lgs. n. 58/1998 e che abbiano i requisiti minimi di solvibilità previsti dalla vigente normativa bancaria o assicurativa. Detta cauzione dovrà essere intestata a:

COMUNE DI GENOVA- DIREZIONE STAZIONE UNICA APPALTANTE
Via Garibaldi 9 - 16124 GENOVA.

Le Imprese partecipanti alla gara potranno presentare una cauzione di importo ridotto nei casi e con le modalità di cui al comma 7 del predetto art. 93. In caso di cumulo delle riduzioni, la riduzione successiva deve essere calcolata sull'importo che risulta dalla riduzione precedente.

Le Imprese dovranno produrre contestualmente originale o copia di idonea documentazione, nelle forme previste dal D.P.R. n. 445/2000, a giustificazione della/e riduzione/i suddetta/e.

Ai fini della dimostrazione del possesso della certificazione del sistema di qualità fa altresì fede quanto documentato nell'attestazione di qualificazione SOA purché presentata in originale o in copia nelle forme previste dal D.P.R. n. 445/2000.

Dovrà inoltre essere resa, a pena di esclusione, dichiarazione espressa comprovante, ai sensi del comma 8 del predetto art. 93, l'impegno di un fideiussore a rilasciare garanzia fidejussoria per l'esecuzione del contratto, con le modalità e per gli importi di cui all'art. 103 del Codice, in caso di aggiudicazione della gara. Ai sensi dell'art. 93, comma 8, del Codice, tale previsione non si applica alle microimprese, piccole e medie imprese e ai raggruppamenti temporanei e consorzi ordinari costituiti esclusivamente da microimprese, piccole e medie imprese.

Tale garanzia, ai sensi del comma 9 del predetto art. 93, sarà svincolata contestualmente alla comunicazione ai concorrenti dell'aggiudicazione e comunque non oltre 30 giorni dalla stessa, salvo il caso che la procedura debba essere riaperta per i casi previsti dalla vigente legislazione.

Si evidenzia che la cauzione provvisoria verrà incamerata qualora:

- l'aggiudicatario si rifiuti di sottoscrivere il contratto ovvero non si presenti, senza giustificato motivo alla stipula del contratto stesso;
- l'aggiudicatario non fornisca la documentazione necessaria a comprovare la sussistenza dei requisiti dichiarati, ovvero qualora la documentazione prodotta o comunque acquisita dall'Amministrazione dimostri che l'aggiudicatario ha reso dichiarazioni non veritiere.

5) SOPRALLUOGO OBBLIGATORIO

Per partecipare alla gara, i concorrenti dovranno effettuare obbligatoriamente un sopralluogo presso i beni interessati dall'appalto, con accompagnamento di personale della Civica Amministrazione.

La mancata effettuazione del sopralluogo sarà **causa di esclusione** dalla presente procedura di gara.

La richiesta – inviata esclusivamente via e-mail al seguente indirizzo di posta elettronica: direzionemobilita@comune.genova.it - dovrà indicare l'indirizzo di posta elettronica cui indirizzare la convocazione nonché il numero dei partecipanti al sopralluogo (preferibilmente, ma non necessariamente, un solo soggetto per impresa richiedente) indicando per ogni partecipante nome e cognome e titolo (es. Legale rappresentante, Direttore tecnico, procuratore, dipendente). La suddetta richiesta dovrà essere inviata non oltre i quindici (15) giorni solari consecutivi antecedenti al termine di scadenza di presentazione delle offerte.

Data, ora e luogo del sopralluogo saranno comunicati ai concorrenti con almeno cinque (5) giorni solari consecutivi di anticipo.

Il sopralluogo potrà essere effettuato da un rappresentante legale o da un direttore tecnico del concorrente, come risultanti da certificato CCIAA o da soggetto diverso munito di delega, purché dipendente dell'operatore economico concorrente o da un soggetto diverso purché munito di procura notarile.

In caso di raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario, sia già costituiti che non ancora costituiti, in relazione al regime della solidarietà di cui all'art. 48, comma 5, del Codice, il sopralluogo può essere effettuato da uno dei soggetti anzi indicati, purché munito delle deleghe di tutti i suddetti operatori, a pena d'esclusione.

In caso di consorzio di cooperative, consorzio di imprese artigiane o consorzio stabile, il sopralluogo deve essere effettuato a cura del consorzio oppure dell'operatore economico indicato come esecutore dei lavori.

Identificazione delle persone che si recano per effettuare la visita dei luoghi:

- Il legale rappresentante è riconosciuto a mezzo carta di identità e copia attestazione SOA o CCIAA da consegnare in copia in sede di sopralluogo;

Il direttore tecnico dell'impresa è riconosciuto a mezzo carta di identità e copia attestazione SOA o CCIAA da consegnare in copia in sede di sopralluogo;

- Il procuratore speciale a mezzo carta di identità e in forza di procura a mezzo atto notarile da consegnare in copia in sede di sopralluogo;

- Il dipendente dell'impresa concorrente a mezzo carta di identità e autocertificazione che attesti la sua qualità di dipendente, o dichiarazione resa dal legale rappresentante, o documentazione

equipollente da consegnare in copia in sede di sopralluogo (a titolo esemplificativo estratto UNILAV).

Tutta la documentazione idonea al riconoscimento della figura professionale che effettua il sopralluogo deve essere consegnata al tecnico che ne verbalizzerà l'esatta presenza e rilascerà copia dell'attestato di visita dei luoghi. Ciascun incaricato dovrà sottoscrivere il documento di avvenuto sopralluogo (eventualmente inserito, in copia semplice, nella documentazione amministrativa all'interno della Busta 1: documentazione amministrativa).

I progetti definitivi delle due tratte, posti a base di gara, in formato file .pdf, sono disponibili sul portale <https://appalti.comune.genova.it/PortaleAppalti>

6) MODALITÀ DI AGGIUDICAZIONE

L'appalto sarà aggiudicato, ai sensi dell'art. 95 del Codice, secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, valutata da apposita Commissione giudicatrice nominata ai sensi dell'art. 77 del Codice, secondo i seguenti criteri di valutazione nonché della ponderazione attribuita a ognuno di essi:

| CRITERI | PESO |
|--------------------------------|-------------|
| Elementi Tecnico / Qualitativi | 80 |
| Offerta Economica | 20 |
| TOTALE | 100 |

L'offerta economicamente più vantaggiosa sarà determinata in base al metodo aggregativo-compensatore.

6.1 CRITERI DI VALUTAZIONE DELL'OFFERTA TECNICA _ peso punti 80

6.1.1 PROGETTAZIONE ESECUTIVA_ 15 punti

A - ADEGUATEZZA DELLA PROGETTAZIONE_ punti max.10

Il concorrente dovrà, attraverso la presentazione di max. 3 servizi di progettazione esecutiva, dare dimostrazione della rispondenza degli stessi agli obiettivi della stazione appaltante, sia dal punto di vista tecnologico che dal punto di vista funzionale, nell'ambito della progettazione di linee metropolitane in contesti densamente urbanizzati, con tratti sopraelevati, in adiacenza a linee ferroviarie in esercizio.

Sarà, altresì, valutata la rispondenza dei predetti servizi alla progettazione coordinata con altri soggetti coinvolti nell'opera.

B – CAPACITA' DI COORDINAMENTO PROGETTUALE_ punti max. 5

Efficacia delle modalità di esecuzione del servizio anche con riferimento all'articolazione temporale delle varie fasi, misure/interventi, per garantire la qualità della prestazione fornita. Saranno apprezzate proposte:

- di piani di progettazione che diano evidenza delle soluzioni alle criticità delle fasi di realizzazione del progetto;

6.1.2 ESECUZIONE DEI LAVORI_ 65 punti

A - ESPERIENZE_ punti max.5

Il concorrente dovrà illustrare le esperienze precedenti negli ultimi dieci anni di gestione cantieri con presenza di più appaltatori, con riferimento ai sistemi di trasporto su ferro, dando evidenza delle modalità operative dell'attività di coordinamento e di problem solving.

B - CANTIERIZZAZIONE_ punti max.28

B1_ punti max. 6_ Adeguatezza rispetto a mezzi e tecniche esecutive finalizzate alla riduzione e minimizzazione delle esternalità negative, quali ad esempio: emissione polveri, rumori, emissioni inquinanti, ecc.

B2 punti max. 8_ Processi aziendali interni da porre in atto in caso di uno o più eventi imprevisti, quali quelli riportati di seguito a titolo di esempio, dal verificarsi dell'evento fino alla ripresa dei lavori, nel rispetto del cronoprogramma o previa rimodulazione dello stesso ove necessario. Al concorrente è richiesto di descrivere le singole fasi del processo indicando le azioni attivate, i meccanismi di controllo previsti, la funzione, le qualifiche professionali e le responsabilità delle figure chiave coinvolte nei processi.

- a. ritardo nel rilascio di autorizzazioni, certificazioni o altri atti amministrativi da parte dei soggetti competenti;
- b. ritardo causato dal fatto di un terzo;
- c. ritardi nella consegna di materiali necessari all'effettuazione dei lavori;
- d. eventi accidentali ai beni strumentali per l'effettuazione dei lavori;
- e. ridotta disponibilità delle maestranze;
- f. altro.

B3 punti max. 6_ modalità di gestione del cantiere nelle sue varie fasi al fine di ridurre al minimo l'impatto sulla viabilità circostante.

B4 punti 8_ modalità di gestione del cantiere, con particolare riferimento al coordinamento ed all'interazione con i lavori afferenti alle fasi di esecuzione delle opere adiacenti per la realizzazione del terzo valico da parte di COCIV.

C – QUALITA' DELLE LAVORAZIONI E DELLE TECNICHE COSTRUTTIVE_ punti max. 22

C1 punti max. 5_ Rispetto ai materiali delle lavorazioni previste nel progetto definitivo, saranno valutate positivamente proposte migliorative che pongano l'attenzione ai CAM – Criteri Ambientali Minimi ed alla qualità dei materiali impiegati con riferimento agli edifici stazione e spazi antistanti.

C2 punti max. 10_ Rispetto ai materiali delle lavorazioni previste nel progetto definitivo, saranno valutate positivamente proposte migliorative che diano evidenza di impiego di materiali che incrementino la durabilità dell'opera, con conseguente riduzione degli oneri di manutenzione, corredando l'offerta con opportuna documentazione e schede tecniche.

C3 punti max. 7_ Impiego di tecniche esecutive finalizzate al risparmio energetico ed al rispetto dell'ambiente in rapporto alle tradizionali tecniche esecutive.

D – RAPPORTI CON LA CITTADINANZA ED ALTRI OPERATORI_ punti max. 5

Nell'ambito della campagna di informazione e sensibilizzazione della cittadinanza, al concorrente è richiesto di illustrare eventuali modalità e sistemi che intende adottare al fine di sensibilizzare il

pubblico relativamente alla comprensione delle fasi e dell'andamento dei lavori ed alla tempestiva comunicazione di eventuali modifiche impattanti sulla cittadinanza e verso gli altri operatori.

E – OTTIMIZZAZIONE DEL CRONOPROGRAMMA_ punti max. 5

Ottimizzazione del cronoprogramma sia in ordine all'accelerazione proposta sulle singole lavorazioni, sia in funzione della sospensione dei lavori prevista per il completamento della tratta Brignole-Martinez, a motivo della consegna dilazionata delle aree ferroviarie interessate. Articolata con relazione tecnica illustrativa, crono programma ottimizzato, dando evidenza della sostenibilità di quanto proposto e di ciò che si intende anticipare nel periodo di fermo.

6.2. OFFERTA ECONOMICA

6.2.1 CRITERIO D1. Offerta economica: totale 20 Punti.

Il concorrente dovrà indicare il ribasso percentuale a corpo che opererà sull'importo complessivo dei lavori a base di gara, compresa la progettazione esecutiva, al netto degli oneri per la sicurezza e delle opere in economia.

Viene altresì richiesto al concorrente, ai fini della migliore gestione dei lavori, la compilazione in ogni parte delle **Liste delle lavorazioni e forniture** riguardanti le due tratte, indicando l'importo risultante dalla sommatoria dei prezzi unitari offerti al netto sia degli oneri per la sicurezza sia delle opere in economia, il tutto oltre I.V.A., nonché il **modulo offerta**. Sia il modulo offerta che la lista delle lavorazioni sono **disponibili telematicamente**, entrambi caricati sul portale.

Il prezzo complessivo e il ribasso sono indicati in cifre ed in lettere. In caso di discordanza prevale il ribasso percentuale indicato in lettere. Nel caso di discordanza dei prezzi unitari offerti prevale il prezzo indicato in lettere. In particolare l'offerta potrà essere espressa fino alla **terza cifra decimale**.

Il prezzo complessivo offerto non potrà essere pari o superiore all'importo posto a base di gara.

Si rammenta inoltre, trattandosi di elemento dell'offerta, l'obbligo del concorrente di inserire nel modulo offerta l'ammontare dei costi interni aziendali per la sicurezza del lavoro e del costo della manodopera ex art. 95, comma 10 del Codice, pena l'inammissibilità alla gara dell'offerta stessa.

L'attribuzione del punteggio verrà effettuata mediante interpolazione lineare tra il coefficiente pari ad uno, attribuito al valore dell'elemento offerto più conveniente per la Stazione Appaltante, e coefficiente pari a zero, attribuito a quello posto a base di gara.

7) DOCUMENTAZIONE OFFERTA TECNICA

Il concorrente dovrà redigere apposite relazioni che trattino nell'ordine sopra indicato, ed in maniera sintetica, gli argomenti di cui a criteri indicati nei precedenti paragrafi 6.1.1 e 6.1.2.

Per i criteri di cui al paragrafo **6.1.1 PROGETTAZIONE ESECUTIVA** la relazione descrittiva deve essere composta da massimo n. 6 facciate in formato A4.

Alla relazione potranno essere allegati disegni costruttivi di massima, planimetrie, sezioni, organigrammi e digrammi di flusso per un massimo di 3 allegati in formato compreso tra A3 e A0.

Per i criteri di cui al paragrafo **6.1.2 ESECUZIONE DEI LAVORI** la relazione descrittiva deve essere composta da massimo n. 12 facciate in formato A4, ad esclusione di eventuali schede tecniche indicate nel criterio C2.

Alla relazione potranno essere allegati elaborati grafici, diagrammi di flusso, organigrammi per un massimo di 6 allegati in formato compreso tra A3 e A0.

Non sono computati nel numero delle facciate le copertine e gli eventuali sommari.

Si precisa che la documentazione indicata al presente paragrafo dovrà essere redatta esclusivamente in lingua italiana.

8) METODO DI ATTRIBUZIONE DEL COEFFICIENTE PER IL CALCOLO DEL PUNTEGGIO DELL'OFFERTA TECNICA

Per i suddetti elementi di valutazione di cui al paragrafo 6.1.1 PROGETTAZIONE ESECUTIVA_ criterio A e criterio B, ed al paragrafo 6.1.2 ESECUZIONE DEI LAVORI_ criterio A, B, C, D ed E, di natura qualitativa, il coefficiente da moltiplicare per il peso del criterio, sarà determinato attraverso la media dei coefficienti, variabili tra zero e uno, attribuiti discrezionalmente dai singoli commissari; terminata la procedura di attribuzione discrezionale dei coefficienti, si procede a trasformare la media dei coefficienti attribuiti a ogni offerta da parte di tutti i commissari in coefficienti definitivi, riportando a uno la media più alta e proporzionando a tale media massima le medie provvisorie prima calcolate e successivamente moltiplicandole per il peso di ciascun criterio. L'attribuzione dei coefficienti discrezionali relativa alla voce di cui sopra verrà fatta secondo le seguenti indicazioni:

| | |
|---|---------------|
| • Ottimo | 1,0 |
| • Adeguato /più che adeguato | da 0,8 a 0,99 |
| • Sufficiente / discreto /più che discreto | da 0,6 a 0,79 |
| • Scarso / Gravemente insufficiente / Non sufficiente | da 0,2 a 0,59 |
| • Non migliorativo / Inadeguato | da 0 a 0,19 |

Riparametrazione.

Su ognuno dei punteggi come sopra attribuiti dei predetti criteri di valutazione nonché sulla loro conseguente sommatoria si procederà a un'ulteriore riparametrazione per riallinearli al punteggio complessivo agli stessi attribuito (**punti 80**).

I coefficienti determinati secondo quanto sopra specificato, e i relativi punteggi attribuiti saranno arrotondati alla terza cifra decimale dopo la virgola per approssimazione.

Al fine di essere ammessi all'apertura dell'offerta economica i concorrenti dovranno aver conseguito un punteggio complessivo prima della riparametrazione non inferiore a 50.

Tutta la documentazione costituente **L'OFFERTA TECNICA** dovrà essere datata e firmata dal Legale Rappresentante della Concorrente o dai legali Rappresentanti in caso di RTI e in caso di costituendi consorzi ordinari di concorrenti da persona munita dei poteri di firma.

La documentazione tecnica deve essere priva, a pena di esclusione dalla gara, di qualsiasi indicazione di carattere economico, che consenta di ricostruire l'offerta economica.

Le imprese partecipanti ai sensi dell'art. 53 del Codice potranno comunicare, mediante motivata e comprovata dichiarazione, ed in modo analitico, se vi sono parti della propria offerta tecnica da considerarsi rientranti nella sfera di riservatezza dell'impresa, in quanto coperte da segreti tecnici o commerciali, per la tutela dei propri interessi professionali, industriali, commerciali da sottrarre quindi ad eventuali successive richieste di accesso agli atti, fatti salvi i diritti di cui al comma 6 del medesimo articolo.

Ai sensi del predetto art. 95 comma 10, si rammenta inoltre, che il concorrente deve indicare nell'offerta economica, pena l'inammissibilità della stessa, sia i propri costi della manodopera, nel rispetto di quanto previsto dall'art. 97 comma 5 lett. d, che i costi interni aziendali concernenti l'adempimento delle disposizione in materia di salute e sicurezza sui luoghi di lavoro.

L'offerta dovrà avere la validità di 180 giorni dalla data di scadenza del termine della sua presentazione.

Con il solo fatto della presentazione dell'offerta s'intendono accettati da parte dei concorrenti tutti gli oneri, atti e condizioni del presente capitolato speciale e degli allegati ad esso annessi.

Non saranno ritenute ammissibili le offerte economiche:

- che relativamente all'elemento economico presentano una percentuale di ribasso pari a zero;
- contenenti riserve o condizioni.

9) VARIANTI

Non sono ammesse varianti.

10) PROCEDURA DI GARA

Nel giorno fissato per la prima seduta pubblica Il R.U.P., sulla base della documentazione contenuta nei plichi telematici presentati, procederà alla verifica della correttezza formale della stessa.

Saranno ammessi a presentare eventuali osservazioni i soggetti muniti di idoneo documento comprovante la legittimazione ad agire in nome e per conto delle società partecipanti alla gara (legali rappresentanti, procuratori, delegati).

Saranno esclusi dalla gara i concorrenti in caso di irregolarità essenziali non sanabili consistenti in carenze della documentazione che non consentono l'individuazione del contenuto o del soggetto responsabile della stessa.

Non sono inoltre sanabili, e comportano l'esclusione, le irregolarità afferenti l'offerta.

La valutazione delle offerte tecniche sarà effettuata da apposita Commissione di gara nominata con specifico provvedimento secondo quanto disposto dall'art. 77 del Codice nonché in ottemperanza a quanto deliberato dalla Giunta Comunale del Comune di Genova con proprio atto n. 20 del 23/02/2017, se ancora vigente il regime transitorio.

La Commissione giudicatrice è responsabile della valutazione delle offerte tecniche ed economiche ed inoltre potrà fornire ausilio al RUP nella valutazione della congruità delle offerte.

In seduta pubblica la Commissione giudicatrice aprirà le buste telematiche contenenti le offerte tecniche, al fine di verificarne la completezza del contenuto.

Le offerte tecniche verranno esaminate in seduta riservata dalla Commissione giudicatrice, mediante accesso dedicato al portale telematico di gestione della gara al fine dell'attribuzione dei punteggi secondo i criteri di valutazione precedentemente disposti.

Conclusa la fase di valutazione delle offerte tecniche, la commissione tornerà a riunirsi in seduta pubblica per la comunicazione dei punteggi attribuiti alle offerte tecniche e all'apertura telematica delle buste telematiche contenenti le offerte economiche e conseguente attribuzione dei relativi punteggi, e all'individuazione della graduatoria finale, sommando i punteggi relativi all'offerta tecnica e a quella economica di ogni concorrente ammesso, e all'individuazione del migliore offerente.

Le offerte risultate anormalmente basse, ai sensi dell'art. 97 comma 3 del Codice, verranno sottoposte a verifica di anomalia.

La verifica di congruità verrà effettuata in ossequio a quanto disposto dall'art. 97 comma 5 del Codice. Qualora le giustificazioni presentate non fossero esaustive, prima di procedere all'esclusione dell'offerente, si provvederà a convocarlo per iscritto con un preavviso minimo di cinque giorni lavorativi per un contraddittorio, indicando puntualmente di fornire le giustificazioni e precisazioni ritenute necessarie. In tale sede il concorrente dovrà produrre adeguata relazione con gli allegati necessari che, per ciascuno dei punti contestati, fornisca le giustificazioni ed i

chiarimenti richiesti, e comunque ogni elemento utile per la dimostrazione della congruità dell'offerta, a tal fine il concorrente potrà avvalersi durante il contraddittorio della presenza di uno o più consulenti di parte esperti in materia.

Gli esiti della verifica di congruità saranno comunicati in seduta pubblica.

Tutte le sedute pubbliche verranno rese note ai concorrenti mediante comunicazione inviata per posta elettronica certificata.

11) MODALITÀ DI PRESENTAZIONE

La gara in oggetto verrà espletata in modalità completamente telematica, attraverso la piattaforma di e-procurement denominata d'ora in poi "Piattaforma" disponibile al seguente indirizzo web:

<https://appalti.comune.genova.it/PortaleAppalti>

Per l'ammissione alla gara il plico elettronico dovrà pervenire mediante l'utilizzo della Piattaforma entro il termine perentorio indicato nel bando di gara.

Non saranno ammesse offerte presentate in modalità cartacea o via PEC.

I concorrenti per presentare le offerte dovranno registrarsi sulla Piattaforma, ottenendo così le credenziali di accesso, e inviare tutta la documentazione telematica indicata, firmata digitalmente ove richiesto.

Ad avvenuta scadenza del sopradetto termine non sarà riconosciuta valida alcuna offerta, anche se sostitutiva o aggiuntiva a quella precedente.

Qualora le dichiarazioni e/o attestazioni e/o offerta, richieste in capo al legale rappresentante, siano sottoscritte da un soggetto diverso dallo stesso e quindi da un procuratore (generale o speciale) il concorrente dovrà produrre copia della procura (generale o speciale).

Nessun rimborso è dovuto per la partecipazione all'appalto, anche nel caso in cui non si dovesse procedere all'aggiudicazione.

La Piattaforma telematica prevede il caricamento delle seguenti buste/plichi telematici:

- a) busta telematica A: Contenente DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA
- b) busta telematica B: Contenente OFFERTA TECNICA
- c) busta telematica C: Contenente OFFERTA ECONOMICA

Per ciascun singolo file da inviare e di cui è composta l'offerta, ciascun Operatore Economico ha a disposizione una capacità pari alla dimensione massima di 15 MB per il singolo file e di 100 MB per ciascuna Busta telematica.

BUSTA A: DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA

Nella **prima busta telematica** dovranno essere inseriti, a pena di esclusione, fatto salvo quanto disposto dall'art. 83 comma 9 del Codice, i seguenti documenti:

- Istanza di partecipazione
- Il modello DGUE;
- La garanzia provvisoria;
- Se necessarie adeguate certificazioni di cui all'art. 93 comma 7 del Codice o dichiarazione sostitutiva;
- Eventuale copia della procura (generale o speciale) e altri documenti per avvalimento;
- "PassOE" di cui all'art. 2, comma 3.2, delibera n. 111 del 20 dicembre 2012 dell'Autorità;
- Il documento clausole di legalità caricato sul portale;
- eventuale dichiarazione di cui all'art. 53 del Codice

Saranno inoltre inseriti in tale **prima busta**:

- Dichiarazione di possesso di attestazione SOA in corso di validità o copia della stessa;

Tutti documenti dovranno essere caricati sul portale e sottoscritti digitalmente qualora richiesto.

BUSTA B: OFFERTA TECNICA

In tale **seconda busta telematica** dovranno essere contenuti, i seguenti documenti:

- Per gli elementi di valutazione al paragrafo 6.1.1 PROGETTAZIONE ESECUTIVA_ criterio A e criterio B, ed al paragrafo 6.1.2 ESECUZIONE DEI LAVORI_ criterio A, B, C, D ed E, elaborati e relazioni redatte secondo quanto indicato al paragrafo 7) DOCUMENTAZIONE OFFERTA TECNICA.
- L'eventuale dichiarazione di cui all'art. 53 del Codice.

Tutti i suddetti documenti con eventuali allegati dovranno essere sottoscritti, pena l'esclusione, dal Legale Rappresentante dell'Impresa ovvero, in caso di costituendo R.T.I. o costituendo consorzio, da tutte le Imprese che intendono raggrupparsi o consorziarsi.

Si rammenta che a pena di esclusione, nell'offerta tecnica non devono essere inclusi elementi economici riconducibili all'offerta economica.

BUSTA C: OFFERTA ECONOMICA

In tale **terza busta telematica** dovrà essere inserita, a pena di esclusione, l'offerta economica, compilata secondo il modulo fac-simile presente sul portale, sottoscritta digitalmente e caricata nella pagina web dedicata al presente appalto; il concorrente dovrà altresì compilare le liste delle lavorazioni e forniture afferenti le due tratte, parimenti firmate scansionate e caricate sul portale.

L'offerta dovrà essere redatta su carta resa legale, dovrà essere incondizionata e dovrà essere debitamente sottoscritta digitalmente dal rappresentante dell'Impresa oppure, in caso di costituendo R.T.I. o Consorzio ordinario di concorrenti, da tutti i rappresentanti delle Imprese che intendono raggrupparsi o consorziarsi, pena l'esclusione.

Ai fini dell'assolvimento dell'apposizione del bollo il concorrente dovrà inserire nella busta telematica C - Contenente OFFERTA ECONOMICA scansione del modello F24 attestante il pagamento oppure scansione del modulo offerta con l'apposizione della marca da bollo debitamente annullata.

12) VERIFICA DEL POSSESSO DEI REQUISITI

Nei confronti del concorrente primo in graduatoria, la Stazione Appaltante procederà alla verifica del possesso dei requisiti di carattere generale, e del possesso della SOA. Tale verifica avverrà attraverso l'utilizzo del sistema AVCpass, reso disponibile dall'Autorità di vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture (nel prosieguo, Autorità) con la delibera attuativa n. 111 del 20 dicembre 2012 e s.m.i. Pertanto, tutti i soggetti interessati a partecipare alla procedura devono, obbligatoriamente, registrarsi al sistema AVCpass.

In caso di presentazione di falsa dichiarazione o falsa documentazione, la Stazione Appaltante ne dà segnalazione all'ANAC per i provvedimenti di competenza.

13) AGGIUDICAZIONE DEFINITIVA

Il risultato definitivo della gara sarà formalizzato con successivo provvedimento di aggiudicazione, subordinato all'esito positivo delle verifiche e controlli di cui al precedente articolo.

L'Impresa aggiudicataria (singola o raggruppata - sia mandante che mandataria), ha l'obbligo di produrre la documentazione necessaria per procedere alla stipulazione del contratto.

Si rammenta inoltre che l'accordo quadro soggiace alla convenzione sottoscritta tra la Prefettura di Genova, e, tra gli altri, il Comune di Genova in data 22 ottobre 2018, **e che pertanto per l'aggiudicatario si procederà ad apposita richiesta per informativa antimafia fatto salvo il caso in cui sia inserito presso la WHITE LIST della Prefettura competente.**

14) INFORMATIVA PER IL TRATTAMENTO DATI PERSONALI

Ai sensi e per gli effetti di quanto disposto dal Regolamento U.E. N. 679/2016, si avvisa che i dati raccolti nel corso della procedura di espletamento della gara e di stipulazione del contratto saranno trattati ai soli fini previsti dalla normativa di settore, dalla normativa in materia di semplificazione amministrativa ovvero in caso di richiesta di accesso agli atti o di ricorso all'autorità giudiziaria.

15) ALTRE INFORMAZIONI

La Civica Amministrazione si riserva la facoltà di non procedere all'aggiudicazione qualora, ai sensi dell'art. 95 comma 12 del Codice, nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto, senza che in tal caso i concorrenti stessi ammessi all'apertura dell'offerta economica possano avanzare richieste di indennizzo o risarcimento.

La Civica Amministrazione si riserva altresì di procedere allo scorrimento della graduatoria in ogni caso in cui si renda necessario.

Tutte le comunicazioni e gli scambi d'informazioni tra il Comune e i concorrenti avverranno nel rispetto dell'art. 76 del Codice.

16) CHIARIMENTI

È possibile ottenere chiarimenti sulla presente procedura mediante la proposizione di quesiti scritti da inoltrare mediante il portale telematico almeno dieci (10) giorni prima della scadenza del termine fissato per la presentazione delle offerte.

Le richieste di chiarimenti devono essere formulate esclusivamente in lingua italiana. Ai sensi dell'art. 74 comma 4 del Codice, le risposte a tutte le richieste presentate in tempo utile verranno fornite almeno sei giorni prima della scadenza del termine fissato per la presentazione delle offerte, mediante pubblicazione in forma anonima sul portale telematico.

Sul portale verranno altresì comunicate le date delle sedute pubbliche, successive alla prima; sarà pertanto cura dei concorrenti accedere periodicamente alla piattaforma, per verificare eventuali aggiornamenti, senza poter eccepire alcunché in caso di mancata consultazione.

Non sono ammessi chiarimenti telefonici.

17) DEFINIZIONE DELLE CONTROVERSIE

Tutte le controversie derivanti dal contratto sono deferite alla competenza dell'Autorità giudiziaria del Foro di Genova, rimanendo esclusa la competenza arbitrale.