



**DIREZIONE MOBILITA' E TRASPORTI DI GENOVA:**

**CAPITOLATO SPECIALE DESCRITTIVO E PRESTAZIONALE**

**DI GARA A PROCEDURA APERTA per l’AFFIDAMENTO in APPALTO del SERVIZIO di PROGETTAZIONE DEFINITIVA ED ESECUTIVA DELL’ITINERARIO CICLOPEDONALE IN SPONDA SINISTRA E DESTRA DEL TORRENTE BISAGNO NEL TRATTO COMPRESO TRA IL PONTE FERITORE ED IL PONTE TOLLARI E CONTINUAZIONE IN SPONDA DESTRA TRA PONTE TOLLARI E VIA TROSSARELLI (CAPOLINEA AMT DI PRATO) E SOSTITUZIONE DEL GUARD-RAIL IN VIA ADAMOLI, NEL TRATTO COMPRESO TRA PONTE GALLO E PONTE FLEMING.**

**(PON METRO 2014-2020-ASSE 2-PROGETTO 2.2.3.C “SVILUPPO DELLA CICLABILITA’ NEL TERRITORIO GENOVESE”).**

## 1. FINALITÀ

Il presente documento, di seguito denominato “Capitolato speciale descrittivo e prestazionale”, costituisce parte integrante e sostanziale del contratto per l’affidamento in epigrafe.

## 2. DEFINIZIONI

Nell’ambito del presente incarico s’intende per:

- Appalto: l’appalto del servizio di progettazione definitiva ed esecutiva e delle prestazioni tutte di cui al presente Capitolato prestazionale, come infra meglio dettagliato;
- Operatore economico: il soggetto affidatario dei servizi oggetto dell’Appalto;
- Capitolato Generale d’Appalto dei Lavori Pubblici: il DM del Ministero dei lavori pubblici del 19 aprile 2000, n. 145 e ss.mm.ii. per quanto vigente;
- Codice dei Contratti: “Codice dei Contratti Pubblici relativi a Lavori, Servizi e Forniture in attuazione delle Direttive 2014/24/UE e 2014/25/UE, approvato con D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50;
- Regolamento europeo in materia di protezione dei dati personali: Regolamento UE 2016/679;
- Intervento: l’intervento in epigrafe;
- Offerta: l’intero complesso di atti e documenti presentati dall’Operatore economico in fase di gara, sulla base del quale la Stazione Appaltante ha affidato l’Appalto;
- Servizi: servizi di progettazione, come infra meglio dettagliati, e le prestazioni tutte di cui al presente Capitolato prestazionale;
- Stazione Appaltante: l’Amministrazione Comunale di Genova con sede legale in Via Garibaldi, 9 - 16121 Genova (di seguito “Comune”);
- RUP: Responsabile Unico del Procedimento ex articolo 31 del Codice dei Contratti;
- Testo Unico in materia di salute e sicurezza nei luoghi di lavoro: il D.Lgs. 9 aprile 2008, n. 81 e ss.mm.ii..

## 3. OGGETTO DEL SERVIZIO E NORMATIVA DI RIFERIMENTO

Il presente Capitolato ha per oggetto il conferimento dei servizi relativi alla progettazione definitiva, esecutiva e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione inerenti ai lavori di realizzazione dell'itinerario ciclopedonale in sponda sinistra e destra del torrente Bisagno nel tratto compreso tra Ponte Fleming ed il capolinea AMT di Prato.

L’affidamento avverrà mediante procedura aperta e con applicazione del criterio dell’offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto

qualità prezzo, ai sensi degli artt. 60, 95 comma 3, lett. b) e 157 del d.lgs. 18 aprile 2016, n. 50 cd. Codice dei contratti pubblici (in seguito: Codice) e successive modifiche nonché nel rispetto degli indirizzi forniti dalle Linee Guida n. 1 ANAC “Indirizzi generali sull’affidamento dei servizi attinenti all’architettura ed ingegneria”.

L’appalto, sarà suddiviso in n. 2 Fasi: Fase 1 e Fase 2.

In base all'oggetto dell'appalto, la Fase 1 sarà a sua volta scorporata in Fase 1 e Fase 1 (Opzione 1) mentre la Fase 2 sarà descritta come Fase 2 (Opzione 2); le “Opzioni” sono definite tali poiché potranno essere attivate in funzione di proprie scelte temporali ed economiche operate dall’Amministrazione Comunale.

L’appalto si articolerà pertanto nelle seguenti Fasi:

- **Fase 1:** PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELL’ITINERARIO CICLOPEDONALE IN SPONDA SINISTRA E DESTRA DEL TORRENTE BISAGNO NEL TRATTO COMPRESO TRA IL PONTE FLEMING E IL CAPOLINEA AMT DI PRATO ED IL TRATTO A MONTE SU VIA ADAMOLI TRA PONTE FLEMING E VIA MERELLO (Lotto 1) per un importo a base d’asta di € 34.143,19
- **Fase 1: (OPZIONE 1)** PROGETTAZIONE ESECUTIVA DELL’ITINERARIO CICLOPEDONALE IN SPONDA SINISTRA E DESTRA DEL TORRENTE BISAGNO NEL TRATTO COMPRESO TRA IL PONTE FLEMING E IL CAPOLINEA AMT DI PRATO ED IL TRATTO A MONTE SU VIA ADAMOLI TRA PONTE FLEMING E VIA MERELLO (Lotto 1) per un importo a base d’asta di € 23.972,88
- **Fase 2 (OPZIONE 2)** PROGETTAZIONE DEFINITIVA ED ESECUTIVA DELL’ITINERARIO CICLOPEDONALE IN SPONDA SINISTRA DEL TORRENTE BISAGNO NEL TRATTO COMPRESO TRA IL PONTE FERITORE E PONTE FLEMING ED IL TRATTO LATO TORRENTE SU VIA ADAMOLI DA VIA MERELLO A PONTE FLEMING (Lotto 2) per un importo a base d’asta di € 38.655,49

La progettazione prevista nella Fase 1 e della Fase 1 “opzione 1” è finanziato con risorse che verranno acquisite attingendo dal Piano Operativo Nazionale “Città Metropolitane 2014-2020” (PON Metro), il quale prevede una serie di interventi relativi alla mobilità urbana tra i quali:

- GE 2.2.3.c - la ciclabilità nel territorio genovese;

in base a cui il programma triennale dei Lavori Pubblici ha inserito l'intervento n. 179 ASSE 2 - PROGETTO GE 2.2.3.c - la ciclabilità nel territorio genovese

La progettazione di cui alla Fase 2 “opzione 2” necessita del reperimento delle risorse finanziarie da parte dell’Amministrazione comunale e pertanto il suo affidamento, ne è subordinato al reperimento.

La stazione appaltante si riserva la facoltà, nei limiti di cui all’art. 63 comma 5 del Codice, di affidare all’aggiudicatario, la progettazione esecutiva di cui alla Fase 1 “opzione 1” entro 6 mesi dalla stipula del contratto sulla base della verifica da parte della Civica Ammi-

nistrazione dell'opportunità di procedere o meno mediante appalto integrato (progettazione esecutiva ed esecuzione) entro il 31/12/2020 all'affidamento dei lavori del Lotto 1.

La stazione appaltante altresì rende noto ai concorrenti che, con riferimento alla Fase 2, l'aggiudicazione delle progettazioni (definitiva ed esecutiva) nei confronti del contraente della Fase 1, è subordinata al reperimento delle risorse finanziarie entro tre anni dalla stipula del contratto.

Qualora una o entrambe le citate condizioni, non si verificassero entro i termini stabiliti, non si potrà procedere all'aggiudicazione della Fase 1 "Opzione 1" e/o Fase 2 "Opzione 2".

Il concorrente primo classificato, proposto per l'aggiudicazione, non avrà diritto ad alcuna forma di indennizzo o risarcimento danni per la partecipazione alla gara e la mancata aggiudicazione di tale/i opzioni.

Oltre detti termini per le rispettive opzioni, l'aggiudicatario dovrà ritenersi svincolato da qualsivoglia obbligo nei confronti della Civica amministrazione.

La corresponsione del compenso per entrambe le fasi non è subordinata all'ottenimento del finanziamento dell'opera progettata, ai sensi dell'art. 24 comma 8-bis del Codice.

L'incarico sarà affidato e accettato con l'osservanza delle norme, condizioni, patti, obbligazioni, oneri e modalità dedotti e risultanti dal presente Capitolato Speciale e dal Progetto Preliminare allegato di cui all'art. 2.1, dal Documento Disciplinare di Gara, nonché dalla normativa di riferimento.

La partecipazione alla gara d'appalto equivale a dichiarazione di perfetta conoscenza e incondizionata accettazione delle leggi, dei regolamenti e di tutte le norme vigenti in materia.

#### **4. DESCRIZIONE DEL PROGETTO OGGETTO DELL'INTERVENTO**

L'intervento oggetto di progettazione è descritto nel progetto preliminare agli atti della stazione appaltante e messo a disposizione dalla stessa, costituito da:

- Relazioni, planimetrie dello stato attuale, progetto e confronto; elaborati grafici con piante e sezioni nel numero e nelle scale necessarie a permettere l'individuazione delle caratteristiche spaziali, tipologiche, funzionali e tecnologiche delle opere e dei lavori da realizzare (lungo l'intero tracciato comprese le intersezioni a raso);
- Documentazione fotografica;
- Rilievo plano-altimetrico;
- Calcolo Sommario della Spesa e Quadro Economico di progetto;
- Piano particellare preliminare delle aree;
- Relazione idrologica;
- Studio di inserimento urbanistico;

- Prime indicazioni e prescrizioni per la stesura dei piani di sicurezza;
- Studio di prefattibilità ambientale.

## 5. PRESTAZIONE RICHIESTE

Il presente incarico, suddiviso nelle Fasi sopra esposte, ha per oggetto le seguenti attività:

- progettazione definitiva, esecutiva e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione inerenti ai lavori di realizzazione dell'itinerario ciclopedonale in sponda sinistra e destra del torrente Bisagno nel tratto compreso tra Ponte Feritore ed il capolinea AMT di Prato.

La redazione della documentazione progettuale dovrà essere conforme alle disposizioni del D.Lgs. 50/2016.

Le prestazioni si intendono comprensive di tutte le attività occorrenti a rendere gli interventi conformi a tutte le leggi e regolamenti vigenti applicabili allo specifico intervento, nel rispetto degli obiettivi e dei contenuti illustrati nel Progetto Preliminare sopra indicato, nonché ai fini dell'ottenimento di tutti i pareri e nulla osta necessari e in conformità alle prescrizioni eventualmente espresse negli stessi.

Le varie fasi di progettazione, coerentemente con quanto previsto dalla normativa vigente applicabile all'intervento di cui trattasi, dovranno prevedere la predisposizione dei seguenti elaborati:

### - PROGETTAZIONE DEFINITIVA e COORDINAMENTO SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:

- QbII.01 - Relazioni generale e tecniche, Elaborati grafici, Calcolo delle strutture e degli impianti, eventuali Relazione sulla risoluzione delle interferenze e Relazione sulla gestione materie
- QbII.03 - Disciplinare descrittivo e prestazionale
- QbII.04 - Piano Particellare d'esproprio
- QbII.05 - Elenco prezzi unitari ed eventuali analisi, Computo metrico estimativo (comprensivo di Computo Metrico Estimativo Sicurezza), Quadro economico
- QbII.06 - Studio di inserimento urbanistico
- QbII.07 - Rilievi planoaltimetrici
- QbII.11 - Relazione idraulica
- QbII.13 - Relazione geologica (ESCLUSIVAMENTE PER FASE 2 OPZIONE 2)
- QbII.17 - Progettazione integrale e coordinata - Integrazione delle prestazioni specialistiche

- QbII.23 - Aggiornamento delle prime indicazioni e prescrizioni per la redazione del PSC

In particolare la progettazione definitiva dovrà essere finalizzata all'ottenimento di tutti i pareri e nulla osta necessari. I Computi metrici estimativi dovranno essere sviluppati sulla base del più aggiornato Prezziario Regione Liguria vigente.

Qualora il progettista prevedesse lavorazioni non contemplate nei prezzi di riferimento di cui sopra, dovrà provvedere alla formulazione dei relativi prezzi aggiuntivi, previa redazione di specifiche analisi.

Il computo metrico estimativo e documenti connessi dovranno essere sviluppati e prodotti attraverso Blumatica Pitagora (o prodotti compatibili).

#### - PROGETTAZIONE ESECUTIVA

- QbIII.01 - Relazione generale e specialistiche, Elaborati grafici, Calcoli esecutivi
- QbIII.02 - Particolari costruttivi e decorativi
- QbIII.03 - Computo metrico estimativo, Quadro economico, Elenco prezzi e eventuale analisi, Quadro dell'incidenza percentuale della quantità di manodopera
- QbIII.04 - Schema di contratto, capitolato speciale d'appalto, cronoprogramma
- QbIII.05 - Piano di manutenzione dell'opera
- QbIII.06 Progettazione integrale e coordinata - Integrazione delle prestazioni specialistiche
- QbIII.07 - Piano di Sicurezza e Coordinamento

In particolare la progettazione esecutiva e le relative relazioni specialistiche dovranno contenere specifici elaborati relativi alla "cantierizzazione dell'opera" con riferimento al cronoprogramma.

Il coordinamento in materia di sicurezza in fase di progettazione, dovrà essere svolto mediante la predisposizione dei seguenti documenti:

- a) Piano di Sicurezza e Coordinamento. Detto documento è finalizzato alla programmazione della sicurezza durante l'esecuzione dei lavori, e in particolare:
  - Verificare prioritariamente se il progetto, in ragione delle sue particolarità, richieda l'adozione di speciali misure di sicurezza;
  - Pianificare la successione di tutti i lavori necessari all'esecuzione dell'opera, dall'avvio alla ultimazione;
  - Stimare i costi della sicurezza - non sono soggetti al ribasso - elaborando e/o inserendo le voci relative in un computo metrico estimativo;

Si specifica che eventuali varianti dovranno, peraltro, essere subordinate all'adeguamento del piano di sicurezza stesso;

- b) Fascicolo tecnico per gli interventi futuri di manutenzione, ordinaria e straordinaria, necessari alla conservazione dell'opera.

Riportante:

- La programmazione delle manutenzioni;
  - Le indicazioni degli interventi progettati per consentire l'esecuzione in sicurezza dei lavori successivi.
- c) Fascicolo contenente le informazioni utili ai fini della prevenzione e protezione dei rischi cui sono esposti i lavoratori, tenendo conto delle specifiche di buona tecnica e dell'allegato II al documento U.E. 260/5/93.

Tale fascicolo è necessario e da prendersi in considerazione all'atto di eventuali lavori successivi. I contenuti del fascicolo informativo sono definiti con Decreto del Ministero del lavoro e della previdenza sociale, di concerto con i Ministri dell'industria e dell'artigianato, della sanità e dei lavori pubblici, sentita la Commissione consultiva permanente per la prevenzione infortuni e per l'igiene del lavoro di cui all'art. 393 del D.P.R. 27 aprile 1955, n. 547, come sostituito e modificato del D. Lgs. 626/1994, denominata "Commissione prevenzione infortuni".

## **6. MODALITA' DI SVOLGIMENTO, TERMINI E DURATA DELL'INCARICO**

L'incarico si svolgerà nel rispetto di quanto prescritto negli atti di gara, al RUP è demandata l'accettazione o no degli elaborati, delle prestazioni fornite e qualunque altra valutazione relativa all'adempimento degli obblighi contrattuali.

La progettazione dovrà essere condotta in confronto continuo con la Committenza.

In particolare l'Affidatario del presente incarico (in questo documento individuato anche come "Progettista") dovrà rendersi disponibile a incontri periodici – che saranno stabiliti in ragione delle esigenze riscontrate – fino alla frequenza massima di un incontro a settimana – durante i quali dovrà essere prodotta, la documentazione progettuale (in progress) in corso di elaborazione.

Quanto elaborato sarà oggetto di discussione e dovrà recepire quanto stabilito congiuntamente nell'incontro precedente.

Gli elaborati progettuali, nonché tutta la documentazione afferente l'espletamento del presente incarico di progettazione definitiva, dovrà essere fornita dal Professionista al Responsabile del Procedimento entro i termini stabiliti dal Disciplinare.

Le modifiche e/o integrazioni progettuali eventualmente necessarie per il recepimento di pareri e osservazioni dai soggetti competenti devono essere prodotte entro i 12 giorni naturali e consecutivi dalla richiesta e/o dalla trasmissione del relativo parere.

La progettazione sarà soggetta all'attività di verifica dei progetti prevista dal Codice (art. 26).

Alla data di ricezione del rapporto di verifica il progettista incaricato avrà 10 giorni per produrre gli elaborati di recepimento di eventuali richieste di aggiornamento e/o modifica del progetto.

Si precisa che, al fine dell'approvazione del progetto, il progettista dovrà giungere all'ottenimento di un rapporto finale di verifica positivo.

Successivamente all'approvazione del progetto definitivo, tutta la documentazione afferente l'espletamento dell'incarico di progettazione esecutiva, qualora affidata come specificato nel Disciplinare, dovrà essere fornita dal Professionista al Responsabile del Procedimento entro 30 giorni naturali e consecutivi decorrenti all'approvazione del progetto definitivo, fatto salvo minore termine contenuto nell'offerta.

La progettazione esecutiva sarà soggetta all'attività di verifica dei progetti prevista dal Codice (art. 26).

Alla data di ricezione del rapporto di verifica il progettista incaricato avrà 10 giorni per produrre gli elaborati di recepimento di eventuali richieste di aggiornamento e/o modifica del progetto.

Si specifica che al termine della progettazione delle singole fasi è richiesta la presentazione su supporto cartaceo e/o informatico tipo PowerPoint contenente sintesi dei dati ed elaborati progettuali, rendering dei luoghi più significativi del tracciato, da utilizzare per incontri pubblici o istituzionali o per attività di partecipazione o divulgazione.

## **7. PROPRIETA' DEL PROGETTO.**

La documentazione prodotta resterà tutta, nessuna esclusa, di piena ed esclusiva proprietà del Comune di Genova che potrà eseguirla o meno, così come potrà apportarvi o farvi apportare tutte le modificazioni e/o integrazioni che riterrà opportune o necessarie in relazione alla funzionalità della struttura o dell'opera. Resta inteso che qualora dette modificazioni e/o integrazioni comportassero alterazioni tali da pregiudicare la coerenza complessiva del progetto stesso, il Comune di Genova si impegna a renderne preventivamente edotto il Professionista.

## **8. INTEGRAZIONI ALLA DOCUMENTAZIONE PROGETTUALE**

Eventuali varianti e/o integrazioni richieste in sede di esame del progetto da parte del Responsabile del Procedimento o da parte degli Enti preposti al rilascio dei pareri, dovute alla incompletezza o inadeguatezza degli elaborati progettuali, dovranno essere apportate dal Professionista senza onere alcuno per il Comune di Genova.

Nell'eventualità che la Civica Amministrazione ritenga necessario introdurre varianti ed aggiunte al progetto, non riconducibili a incompletezza o inadeguatezza dello stesso, il



Professionista ha l'obbligo di redigere gli elaborati che sono richiesti a tale scopo. Per tali prestazioni saranno riconosciuti i compensi determinati con gli stessi criteri utilizzati dal Professionista stesso per la formulazione dell'offerta e con analogo sconto.

## 9. PRESCRIZIONI PARTICOLARI

Nella stesura grafica degli elaborati, il Professionista dovrà adottare gli standard in uso presso il Comune di Genova e comunque concordati con la Direzione Mobilità e Trasporti in fase di affidamento dell'incarico.

Gli elaborati grafici saranno redatti in formato UNI se non diversamente convenuto.

Di detti elaborati saranno prodotti:

- a) tre copie su carta, firmate **in originale** e piegate in formato UNI A4;
- b) una copia su supporto informatico in formato digitale aperto (es. files in formato dwg 2000/dxf/doc/docx/xls/mos/blupit/xpwe o similari);
- c) una copia su supporto informatico (files in formato .pdf) firmata digitalmente.

Il computo metrico estimativo e documenti connessi dovranno essere sviluppati e prodotti attraverso il programma Blumatica Pitagora (o prodotti compatibili).

Della documentazione fotografica, oltre alle fotografie stampate, dovrà essere fornita copia su supporto informatico.

## 10. CORRISPETTIVO DELLE PRESTAZIONI.

L'onorario per le prestazioni di cui al presente affidamento è stato calcolato dalla Civica Amministrazione sulla scorta delle Tariffe professionali per Ingegneri ed Architetti (D.M Giustizia 17/06/2016).

L'importo calcolato posto a base della gara di appalto del presente servizio tecnico, risulta pari a:

- **Fase 1:** PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELL'ITINERARIO CICLOPEDONALE IN SPONDA SINISTRA E DESTRA DEL TORRENTE BISAGNO NEL TRATTO COMPRESO TRA IL PONTE FLEMING E IL CAPOLINEA AMT DI PRATO ED IL TRATTO A MONTE SU VIA ADAMOLI TRA PONTE FLEMING E VIA MERELLO (Lotto 1) per un importo a base d'asta di € 34.143,19
- **Fase 1: (OPZIONE 1)** PROGETTAZIONE ESECUTIVA DELL'ITINERARIO CICLOPEDONALE IN SPONDA SINISTRA E DESTRA DEL TORRENTE BISAGNO NEL TRATTO COMPRESO TRA IL PONTE FLEMING E IL CAPOLINEA AMT DI PRATO ED IL TRATTO A MONTE SU VIA ADAMOLI TRA PONTE FLEMING E VIA MERELLO (Lotto 1) per un importo a base d'asta di € 23.972,88

- **Fase 2 (OPZIONE 2) PROGETTAZIONE DEFINITIVA ED ESECUTIVA DELL'ITINERARIO CICLOPEDONALE IN SPONDA SINISTRA DEL TORRENTE BISAGNO NEL TRATTO COMPRESO TRA IL PONTE FERITORE E PONTE FLEMING ED IL TRATTO LATO TORRENTE SU VIA ADAMOLI DA VIA MERELLO A PONTE FLEMING (Lotto 2)** per un importo a base d'asta di € 38.655,49

## 11. PAGAMENTI E TRACCIABILITA' DEI FLUSSI FINANZIARI

I pagamenti sono stabiliti con le seguenti modalità:

- 50% dell'importo contrattuale alla consegna definitiva degli elaborati di progetto al R.U.P., sulla base delle tempistiche definite dal Disciplinare di gara eventualmente decurtate dall'aggiudicatario in sede di offerta.;
- 50% dell'importo contrattuale a seguito dell'avvenuta emissione da parte del R.U.P. del Certificato di verifica di conformità del servizio ai sensi dell'art. 102 del Codice, che verrà emesso dopo la consegna della documentazione integrativa, qualora venga richiesta, o delle revisioni agli elaborati progettuali a seguito di pareri, osservazioni, autorizzazioni condizionate o richieste di enti titolati ad esprimere pareri o autorizzazioni preventive sul progetto definitivo e sul progetto esecutivo;
- Il pagamento della rata di saldo avverrà, ai sensi dell'art. 103 comma 6 del Codice, previa costituzione di una garanzia di importo pari alla stessa rata di saldo maggiorato del tasso di interesse legale applicato per il periodo intercorrente tra la data di emissione del Certificato di verifica di conformità e l'assunzione del carattere di definitività del medesimo.

Le percentuali di acconto sono già comprensive del recupero dell'anticipo.

Le Parti si danno reciprocamente atto che le fatture dovranno essere obbligatoriamente emesse in forma elettronica; in caso di mancato adempimento a tale obbligo il Comune non potrà liquidare il corrispettivo dovuto. Il Comune di Genova rigetterà le fatture elettroniche pervenute qualora non contengano i seguenti dati: il numero d'ordine (qualora indicato dalla Civica Amministrazione), il numero di CUP B31B18000340002, di CIG LOTTO1 83215529F1 e di CIG LOTTO2 832159094D come sotto riportati, il codice univoco ufficio (codice IPA) che è il seguente R74KAR (l'eventuale modifica di detto codice verrà prontamente comunicata via PEC).

Il pagamento verrà effettuato mediante atti di liquidazione digitale entro trenta giorni dal ricevimento di regolare fattura, che dovrà essere inviata in unica soluzione a conclusione della prestazione a seguito della emissione del rapporto finale. La fattura potrà essere emessa unicamente dal professionista, i collaboratori non potranno emettere parcelle nei confronti del comune di Genova.

Il presente contratto è soggetto a tutti gli obblighi in tema di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della L. 136/2010 cit.

In particolare, ai sensi dell'art.3 della L. n 136/2010, tutti i movimenti finanziari relativi al presente contratto devono essere registrati sui conti correnti dedicati, anche in via non esclusiva, e, salvo quanto previsto all'art. 3, comma 3, della L. 136/2010 cit., devono essere effettuati esclusivamente tramite lo strumento del bonifico bancario o postale o con strumenti diversi purché idonei a garantire la piena tracciabilità delle operazioni.

Inoltre il Professionista s'impegna a comunicare, ai sensi dell'art 3, comma 7, della L. n.136/2010, al Comune, entro sette giorni, eventuali modifiche degli estremi indicati e si assume, con il presente atto, tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla citata L. n. 136/2010 cit.

## **12. PENALI PER RITARDI**

Si rimanda al documento "Schema di Contratto per l'affidamento dell'incarico professionale COMUNE DI GENOVA: Realizzazione dell'itinerario ciclopedonale in sponda sinistra e destra del torrente Bisagno nel tratto compreso tra il ponte Fleming ed il capolinea AMT di Prato ed il tratto a monte su via Adamoli tra il ponte Feming e via Merello. Servizio di progettazione definitiva".

## **13. OBBLIGHI SPECIFICI DEL PROGETTISTA**

Il Progettista dovrà eseguire le prestazioni oggetto del contratto a perfetta con la massima diligenza, nel rispetto delle norme vigenti e secondo le condizioni, le modalità e i termini previsti nella documentazione presentata in sede di gara, nel presente Capitolato, nel Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica approvato, nello schema di contratto, nel disciplinare di gara.

## **14. SICUREZZA**

Il professionista si assume tutti gli oneri assicurativi e previdenziali previsti dalla legge obbligandosi a rispettare tutte le norme in materia di sicurezza sul lavoro e di retribuzione dei lavoratori dipendenti.

## **15. RISOLUZIONE DEL CONTRATTO**

Si rimanda al documento "Schema di Contratto per l'affidamento dell'incarico professionale COMUNE DI GENOVA: Realizzazione dell'itinerario ciclopedonale in sponda sinistra e destra del torrente Bisagno nel tratto compreso tra il ponte Fleming ed il capolinea AMT di Prato ed il tratto a monte su via Adamoli tra il ponte Feming e via Merello. Servizio di progettazione definitiva".