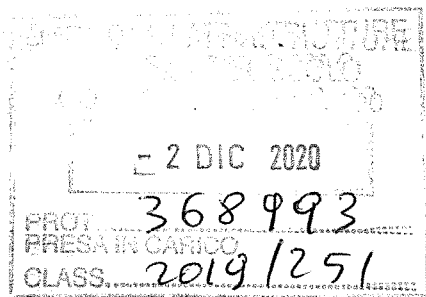


Roma, 01.12.2020

Ns.rif.:Prot CP/277



Spett.le:

Comune di Genova

Direzione Infrastrutture e Difesa del Suolo

Via Garibaldi, 9 - 16124 Genova

c.a.: Ing. Stefano Pinasco

spinasco@comune.genova.it

Oggetto: Servizio di verifica del progetto definitivo per appalto integrato e della progettazione esecutiva, ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. 50/2016, degli interventi relativi alla "REALIZZAZIONE DELLA NUOVA CALATA A MARE AD USO CANTIERISTICA NAVALE ALL'INTERNO DEL PORTO PETROLI DI GENOVA SESTRI Ponente E SISTEMAZIONE IDRAULICA DEL RIO MOLINASSI - Lotto 2, II Stralcio, Prima Fase".

Trasmissione Verbali

Con riferimento all'oggetto, si trasmette la seguente documentazione di verifica già anticipata per e-mail nel corso della verifica in progress:

Verbali Intermedi

- ✓ Idraulica - Cassa di Colmata - Pescatori IT19099AR-APD-VI-0001
- ✓ Cantierizzazione e Sicurezza IT19099AR-APD-VI-0003
- ✓ Interferenze IT19099AR-APD-VI-0004
- ✓ Opere Civili - Cassa di Colmata IT19099AR-APD-VI-0005
- ✓ Geologia e Piano di gestione delle materie IT19099AR-APD-VI-0006
- ✓ Documenti Economici IT19099AR-APD-VI-0007
- ✓ Geotecnica IT19099AR-APD-VI-0008

Verbale di Verifica Finale

- ✓ IT19099AR-APD-VF-0001

Cogliamo l'occasione per inviare i nostri migliori saluti.

ITS CONTROLLI TECNICI S.p.A.



(Ing. Cinzia Pidatella)



N° IT19099AR-APD-VF-0001



COMUNE DI GENOVA

Committente

Comune di Genova

Direzione Infrastrutture e Difesa del Suolo

VERBALE DI VERIFICA FINALE

Servizio di verifica del progetto definitivo per appalto integrato e della progettazione esecutiva, ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. 50/2016, degli interventi relativi alla "REALIZZAZIONE DELLA NUOVA CALATA A MARE AD USO CANTIERISTICA NAVALE ALL'INTERNO DEL PORTO PETROLI DI GENOVA SESTRI Ponente E SISTEMAZIONE IDRAULICA DEL RIO MOLINASSI - Lotto 2, Il Stralcio, Prima Fase".

PROGETTO DEFINITIVO PER APPALTO INTEGRATO

COMMITTENTE

Responsabile del procedimento (RUP): Ing. Stefano Pinasco

ITS CONTROLLI TECNICI S.p.A.

Responsabile Tecnico (RT) : Ing. Cinzia Pidatella



ISP N° 008E

Membro degli Accordi di Mutuo Riconoscimento EA e ILAC.
Signatory of EA and ILAC Mutual Recognition Agreements

26.11.2020	Emissione	Ing. F. de Benedictis	Ing. C. Pidatella
Data	Descrizione	Redatto	Approvato (RT)

INDICE

1. PREMESSA.....	3
2. OBIETTIVO DEL CONTROLLO	3
3. OGGETTO DEL CONTROLLO	4
4. DOCUMENTI DI RIFERIMENTO	4
4.1. Normativa generale	4
4.2. Documenti specifici	5
5. PROCESSO DI VERIFICA	6
6. ESITO DEL CONTROLLO	7
7. CONCLUSIONI.....	7
8. ELENCO NOMINALE DEL GRUPPO DI VERIFICA	8
9. ALLEGATI	8

1. PREMESSA

Il Comune di Genova - Direzione Stazione Unica Appaltante – Settore Lavori ha provveduto a pubblicare in data 05/12/2019 uno specifico avviso pubblico di indagine di mercato per l'individuazione degli operatori economici da invitare alla procedura negoziata per l'affidamento del Servizio di verifica del progetto definitivo per appalto integrato e della successiva progettazione esecutiva, ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. 50/2016, del Lotto A relativo ai "Lavori della Nuova Calata a Mare ad uso Cantieristica Navale Fincantieri S.P.A." e del Lotto B riguardante i "Lavori di adeguamento del tratto terminale del Rio Molinassi con contestuale spostamento della Cooperativa Pescatori Miltedo e della Briglia Selettiva".

In data 2/04/2020, si è tenuta la seduta pubblica di gara in cui si è proceduto all'apertura delle buste contenenti le offerte economiche e temporali e, dalla graduatoria determinatasi, la scrivente società ITS CONTROLLI TECNICI S.P.A. (ITS), è risultata prima in graduatoria sia per il LOTTO A che per il LOTTO B.

Completate le verifiche di legge, il 28.05.2020 con Determina Dirigenziale N. 2020-183.0.0.-34 il servizio di verifica è stato affidato.

2. OBIETTIVO DEL CONTROLLO

L'attività d'Ispezione è mirata alla verifica della rispondenza degli elaborati progettuali alla normativa vigente ed alla verifica dell'effettivo recepimento delle prescrizioni eventualmente scaturite in sede di Conferenza dei Servizi e/o degli Enti coinvolti.

I controlli sono diretti ad evidenziare aspetti che sin dall'impostazione iniziale possono ottimizzare le soluzioni progettuali prescelte minimizzando i costi di realizzazione, gestione, manutenzione e assicurando la coerenza con il contesto socio-economico e ambientale in cui l'intervento progettato si inserisce.

In particolare, i criteri generali della verifica rispettano quanto dettato dalla Norma vigente (DLgs. 50/2016).

I controlli sono, inoltre, mirati ad evidenziare aspetti che potrebbero essere d'ostacolo alla successiva appaltabilità dell'opera ed alla corretta esecuzione della stessa nei tempi e costi previsti.

I rilievi formulati sono stati distinti in "Non Conformità" e "Osservazioni"¹ con la sola finalità di distinguere rilievi a carattere sostanziale da quelli a carattere formale:

Non conformità (NC): attengono ai rilievi sostanziali che si riscontrano quando un elemento del progetto contrasta con Leggi cogenti, norme di riferimento, con le richieste espresse dal Quadro Esigenziale o può essere tale da poter rappresentare oggetto di potenziale contenzioso (economico, tecnico, etc.) tra i soggetti coinvolti nella realizzazione dell'opera.

Osservazioni (OSS): attengono ad aspetti progettuali non sufficientemente approfonditi, senza che questi si configurino come "non conformità" o indicazioni di tipo prescrittivo.

¹ A seguito della revisione del Regolamento Accredia RT-07, le precedenti "Prescrizioni" sono denominate "Non conformità" e le "Raccomandazioni" prendono il nome di "Osservazioni". Nulla cambia sul loro significato ed interpretazione.

Le Osservazioni non devono essere riferibili ad un potenziale errore progettuale e cioè non devono pregiudicare l'opera, il suo utilizzo, e la gestione dell'Appalto.

Tale criterio di distribuzione dei rilievi è stato adottato, sia nel presente rapporto che nelle schede d'ispezione progetto allegate al rapporto di ispezione.

3. OGGETTO DEL CONTROLLO

Il presente rapporto è il resoconto conclusivo dei controlli effettuati sugli elaborati di progetto definitivo per appalto integrato (P.D.), che riguardano gli interventi denominati "Lavori relativi alla realizzazione della Nuova Calata a Mare ad uso Cantieristica Navale all'interno del porto Petroli di Genova Sestri Ponente e Sistemazione idraulica del Rio Molinassi – Lotto 2 – Il Stralcio – Fase 1.

Le opere rientrano nel più ampio intervento (lotta A + lotto B, in premessa), che prevede anche lo spostamento della cooperativa pescatori area Moltedo e la realizzazione di una briglia selettiva; per questo progetto definitivo è iniziata l'attività di verifica nel luglio 2020 (rif. Cap. 5 Processo di Verifica).

A seguito dell'ultimo parere rilasciato dal MATTM il 28 settembre 2020, si è reso necessario provvedere alla suddivisione delle opere oggetto di verifica in due appalti distinti come di seguito riportato:

- Lotto 2 - Il Stralcio -Fase 1 (parte dell'ex Lotto A);
- Lotto 1 + Lotto 2 - Stralcio 3 - Fase 2 + Lotto 3 (parte dell'ex Lotto A + tutto l'ex Lotto B, inclusa la nuova sede delle cooperative pescatori).

Nello specifico, l'intervento oggetto del presente Rapporto (Lotto 2 – Il Stralcio – Fase 1), consiste nella creazione di una nuova piattaforma industriale, ubicata tra il pontile Delta del Porto Petroli di Moltedo e l'area Fincantieri utile al trasferimento delle attività industriali di Fincantieri attualmente collocate a nord della ferrovia. L'intervento consente di migliorare la logistica delle aree cantieristiche che, in tale modo, risulterebbero tutte concentrate lungo il lato mare del tracciato ferroviario, determinando così un utilizzo più efficace e razionale delle aree industriali.

Il progetto prevede la realizzazione di un nuovo piazzale operativo mediante la chiusura, con l'utilizzo di cassoni cellulari in calcestruzzo, dello specchio acqueo compreso tra il pontile delta ed il bacino di carenaggio di Fincantieri.

L'importo lavori, al netto di IVA e/o altre imposte e contributi di legge, nonché degli oneri per la sicurezza, è pari a € 70.859.841,40 (Importo lavori e Lavori in economia)

4. DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

4.1. Normativa generale

- Decreto Legge 18 aprile 2019, n. 32 "Disposizioni urgenti per il rilancio del settore dei contratti pubblici, per l'accelerazione degli interventi infrastrutturali, di rigenerazione urbana e di ricostruzione a seguito di eventi sismici" convertito con modificazioni dalla Legge 14 giugno 2019, n.55 (in G.U. 17/06/2019, n. 140);
- D.Lgs. n. 56/2017 – Disposizioni integrative e correttive al decreto legislativo 18 aprile 2016, n.50;

- D.Lgs. n. 50/2016 – Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture;
- Decreto Presidente della Repubblica 5 ottobre 2010 n° 207 e smi per gli articoli non abrogati in attuazione all'art. 216 del D.Lgs 50/2016;
- Decreto Ministeriale 7 marzo 2018, n. 49. Regolamento recante: "Approvazione delle linee guida sulle modalità di svolgimento delle funzioni del direttore dei lavori e del direttore dell'esecuzione";
- Norma UNI EN ISO 17020 "Valutazione della conformità. Requisiti per il funzionamento di vari tipi di organismi che eseguono ispezioni";
- RT-07 "Prescrizioni per l'accreditamento degli Organismi di Ispezione di tipo A, B e C ai sensi della norma UNI CEI EN ISO/IEC 17020 nel settore delle costruzioni";
- Norma UNI 10721 "Servizi di controllo tecnico applicati all'edilizia e alle opere di ingegneria civile";
- Norma UNI 10722-1 "Edilizia – Qualificazione e verifica del progetto edilizio di nuove costruzioni – Principi, criteri generali e terminologia";
- Norma UNI 10722-2 "Edilizia – Qualificazione e verifica del progetto edilizio di nuove costruzioni – Definizione del programma del singolo intervento";
- Norma UNI 10722-3 "Edilizia – Qualificazione e verifica del progetto edilizio di nuove costruzioni – Pianificazione del progetto e pianificazione ed esecuzione delle verifiche del progetto di un intervento edilizio".

4.2. Documenti specifici

- Contratto registrato al Nr. 213 dell'8.07.2020 sottoscritto il 20.07.2020;
- Addendum al Contratto con variazione n° CIG sottoscritto, il 9.11.2020;
- Norme tecniche di riferimento specifiche;
- Procedura ITS CONTROLLI TECNICI 09.01 "Svolgimento delle commesse di controllo tecnico/ispezione";
- Istruzioni Operative ITS CONTROLLI TECNICI IO-01 "Modalità operative per lo svolgimento delle attività di ispezione", IO-03 "Metodologia di verifica dei progetti", IO-05 "Metodologia di verifica su prodotti e componenti per le costruzioni";
- Verbale di Verifica Intermedio 1, doc. N° IT19099AR-0PD-VVI-0001 emesso il 5.08.2020 e schede di Ispezione allegate;
- Verbali di Verifica Intermedi, riportati in tab.1

5. PROCESSO DI VERIFICA

- Il 10.06.2020 è stato trasmesso il progetto definitivo (P.D.), relativo agli interventi denominati “Nuova calata ad uso cantieristica navale all’interno del Porto Petroli di Genova Sestri Ponente e sistemazione idraulica del Rio Molinassi”. Gli interventi, per esigenze della Committenza, erano riuniti in un unico progetto, che sviluppava le opere dei due lotti: A e B, oggetto della gara di verifica della progettazione (rif. cap. 1).
- A conclusione della prima verifica, ITS ha emesso il 5.08.2020, il Verbale di verifica Intermedio1 doc. N° IT19099AR-OPD-VVI-0001 che riuniva tutte le schede di Ispezione precedentemente emesse con i singoli Verbali Intermedi, trasmessi nell’ambito della verifica in progress.
- Il 30 settembre 2020 nel corso della riunione con il RUP, i Progettisti e ITS (rif. Rapporto di Riunione doc. N° IT19099AR-000-RR-0004 ed e-mail del RUP del 26.10.2020), il RUP ha informato che a seguito dell’ultimo parere rilasciato dal MATTM il 28 settembre 2020, si è reso necessario provvedere alla suddivisione delle opere oggetto di verifica in due appalti distinti ed è stata avviata l’attività di progettazione e verifica del Lotto 2 - Il Stralcio -Fase 1.
- Così come previsto dal disciplinare di incarico di verifica della progettazione, ITS ha avviato la verifica in progress degli elaborati ricevuti alle seguenti date:
 - ✓ 19.10.2020 (cfr. Note di Ricezione Elaborati doc. N° IT19099AR-000-RE-0002-1);
 - ✓ 18.10.2020 (cfr. Note di Ricezione Elaborati doc. N° IT19099AR-000-RE-0003-1);
 - ✓ 25.10.2020 (cfr. Note di Ricezione Elaborati doc. N° IT19099AR-000-RE-0004-1);
 - ✓ 29.10.2020 (cfr. Note di Ricezione Elaborati doc. N° IT19099AR-000-RE-0005-1);
 - ✓ 03.11.2020 (cfr. Note di Ricezione Elaborati doc. N° IT19099AR-000-RE-0006-1);
 - ✓ 4.11.2020 trasmessi i Pareri di Conferenza dei Servizi (cfr. Note di Ricezione Elaborati doc. N° IT19099AR-000-RE-0007-1).
 - ✓ 10.11.2020 (cfr. Note di Ricezione Elaborati doc. N° IT19099AR-000-RE-0008-1);
 - ✓ 19 e 20.11.2020 (cfr. Note di Ricezione Elaborati doc. N° IT19099AR-000-RE-0009-2).
- Sulla base di questi elaborati è stata condotta la verifica del P.D. al fine di riscontrare l’avvenuto recepimento delle prescrizioni contenute nelle schede di ispezione allegate al precedente Verbale di verifica Intermedio1 (doc. N° IT19099AR-OPD-VVI-0001); in queste, al fine di facilitare la lettura dei rilievi, è stata data evidenza di quei rilievi relativi unicamente alla colmata Fincantieri (Lotto 2 - Il Stralcio-Fase 1). I singoli riscontri sono stati poi inseriti nelle schede di riscontro o schede di ispezione (se gli elaborati erano completamente variati rispetto la prima emissione), ed inviate allegate ai Verbali Intermedi relativi alle varie discipline progettuali (rif. Tab. 1).
- Il 23.11.2020 si è tenuta una riunione convocata dal RUP per fare il punto della situazione sulle attività di revisione e verifica del progetto definitivo (rif. Rapporto di Riunione doc. N° 19099AR-000-RR-0006-1).

A questa riunione sono seguiti una serie di incontri di confronto con i Progettisti al fine di rispettare la richiesta del RUP di pervenire entro il 30 novembre 2020 alla conclusione delle attività progettuali e di verifica.

Le riunioni si sono svolte alle date:

- ✓ 24.11.2020 Economico e Opere Civili (cfr. Rapporto di Riunione doc. N° IT19099AR-000-RR-0007-1);
- ✓ 25.11.2020 Ambiente, Cantierizzazione e PSC (cfr. Rapporto di Riunione doc. N° IT19099AR-000-RR-0008-1);
- ✓ 26.11.2020 Geologia e Geotecnica (cfr. Rapporto di Riunione doc. N° IT19099AR-000-RR-0009-1).

6. ESITO DEL CONTROLLO



Il presente Verbale di Verifica riunisce, allegandoli, i precedenti Verbali Intermedi emessi nel corso del primo step di verifica eseguito in progress con lo sviluppo della progettazione (ved. Tab.1).

In questi verbali, è stato evidenziato che alcuni rilievi sono stati risolti altri ancora permangono in quasi tutte le discipline progettuali.

TAB. 1	LOTTO 2 - II STRALCIO - PRIMA FASE		
	ARGOMENTO	SCHEDA DI RISCONTRO SCHEDA DI ISPEZIONE	VERBALI INTERMEDI DATA EMISSIONE
	Geologia	IT19099AR-APD-SR-0003-0	IT19099AR-APD-VI-0006 18/11/2020
	Geotecnica	IT19099AR-APD-SR-0004-0	IT19099AR-APD-VI-0008 26/11/2020
	Opere Civili - Cassa di Colmata	IT19099AR-APD-SR-0008-0 IT19099AR-APD-SR-0008-1	IT19099AR-APD-VI-0002 IT19099AR-APD-VI-0005 10/11/2020 18/11/2020
	Idraulica - Cassa di Colmata - Pescatori	IT19099AR-APD-SR-0010-0	IT19099AR-APD-VI-0001 26/10/2020
	Interferenze	IT19099AR-APD-SP-0001-0	IT19099AR-APD-VI-0004 16/11/2020
	Cantierizzazione e Sicurezza	IT19099AR-APD-SR-0013-0	IT19099AR-APD-VI-0003 10/11/2020
	Piano di gestione delle materie	IT19099AR-APD-SR-0014-0	IT19099AR-APD-VI-0006 18/11/2020
	Documenti Economici	IT19099AR-APD-SP-0002-0	IT19099AR-APD-VI-0007 19/11/2020

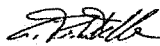
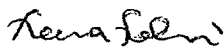
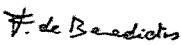
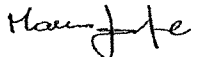
7. CONCLUSIONI

Durante il processo di verifica sono stati evidenziati da ITS i rilievi riscontrati sugli elaborati esaminati. Questi sono stati presi in carico dai Progettisti e in parte correttamente risolti nel progetto definitivo revisionato, altri invece permangono così come puntualmente evidenziato Verbali Intermedi allegati al presente verbale.

	N° IT19099AR-APD-VF-0001	 COMUNE DI GENOVA
---	--------------------------	--

8. ELENCO NOMINALE DEL GRUPPO DI VERIFICA

Si riportano di seguito i nominativi dei singoli componenti il gruppo di verifica che, per la disciplina di loro competenza, hanno svolto la verifica dei documenti oggetto del presente documento

<i>Descrizione Ruolo</i>	<i>Disciplina</i>	<i>Firma per esteso</i>
➤ Responsabile Tecnico (RT):		
Ing. Cinzia Pidotella	<i>Coordinamento generale</i>	
➤ Ispettori Tecnici (IT):		
Arch. Franca Fabrizi	<i>Ambiente</i>	
Prof. Ing. Giovanni Bosco	<i>Geotecnica– Idraulica Rio Molinassi</i>	
Prof. Ing. Marcello Di Risio	<i>Idraulica marittima –Idraulica Rio San Michele</i>	
Geol. Anna Maria Bruna	<i>Geologia</i>	
Ing. Bruno Gabrielli	<i>Interferenze</i>	
Ing. Francesco de Benedictis	<i>Strutture Cassa di colmata</i>	
Ing. Massimo Malaspina	<i>Sicurezza e Cantierizzazione</i>	
P.I. Mauro Garofalo	<i>Documenti Economici: Nuova calata Fincantieri</i>	

9. ALLEGATI

- Verbali Intermedi:

- ✓ Idraulica - Cassa di Colmata - Pescatori IT19099AR-APD-VI-0001
- ✓ Cantierizzazione e Sicurezza IT19099AR-APD-VI-0003
- ✓ Interferenze IT19099AR-APD-VI-0004
- ✓ Opere Civili - Cassa di Colmata IT19099AR-APD-VI-0005
- ✓ Geologia e Piano di gestione delle materie IT19099AR-APD-VI-0006
- ✓ Documenti Economici IT19099AR-APD-VI-0007
- ✓ Geotecnica IT19099AR-APD-VI-0008

- Elenco degli Elaborati verificati: Riportato all'interno dei singoli verbali

ITS CONTROLLI TECNICI SPA © 2019	Il presente documento non può essere riprodotto parzialmente né essere utilizzato per scopi diversi da quelli riportati nel contratto tra la ITS Controlli Tecnici ed il Cliente. La sua distribuzione a terzi può essere autorizzata esclusivamente da ITS Controlli Tecnici S.p.A. o dal suo Cliente.	Pag. 8 di 8
---	---	--------------------