

RAPPORTO DI VERIFICA E VALIDAZIONE DI PROGETTO

Codice Progetto	F210009
Titolo	LAVORI INTERVENTI URGENTI SU CRITICITA' DI ORDINE IDROGEOLOGICO CHE INTERESSANO LA LINEA FERROVIARIA GENOVA-CASELLA, suddiviso in 2 LOTTI. CUP: H49F21000070001.
Importo	€ 9.500.000,00
Progetto	Studio Associato Delucchi e Maldotti
Stazione appaltante	SUAC
RUP	Ing. Giampiero Fabbri
Direzione Lavori	Dott. Davide Delucchi

Documentazione di riferimento
Decreto legislativo n. 36/2023
Convenzione tra MIT, Regione Liguria e AMT S.p.A. in data 18/01/X2022
Norme tecniche di settore

Documentazione di progetto
Per tutti i Lotti: Allegato A - Relazione tecnica; - Allegato B – Capitolato speciale per accordo quadro - Allegato C - Elenco Prezzi Integrativi. - Allegato D – Relazione tecnica - Intervento tipo; - Allegato E – Quadro tecnico economico;

Descrizione del progetto
Vedi CAPO 1 del Capitolato Speciale d'Appalto

1. Premessa

La Ferrovia Genova Casella è una linea cosiddetta funzionalmente isolata o non interconnessa alla rete nazionale.

Realizzata negli anni '20 del secolo scorso è spesso stata oggetto di interventi manutentivi ordinari e straordinari volti al mantenimento in esercizio su ferro della linea.

Purtroppo negli ultimi anni, oltre al normale degrado delle infrastrutture connesso all'obsolescenza dell'impianto, la linea ha subito diverse aggressioni atmosferiche che hanno incrementato le criticità non solo

delle opere strutturali ma anche dei versanti a monte ed a valle della linea; in particolare i maggiori rischi sono legati ai processi di erosione del terreno, di dilavamento dello stesso, di mancata regimentazione delle acque, dell'azione meccanica del vento; purtroppo il degrado è dovuto anche alla totale incuria del territorio circostante la ferrovia, incuria dovuta alla mancata manutenzione sia da parte dei privati sia da parte degli Enti pubblici confinanti con la linea.

In quest'ottica il Ministero dei Trasporti, come avvenuto per le altre ferrovie non interconnesse, ha messo a disposizione degli esercenti finanziamenti dedicati alla realizzazione di opere di manutenzione straordinaria non più procrastinabili.

In parallelo, AMT S.p.A. ha provveduto ad intervenire puntualmente sulle criticità maggiormente incombenti e a dotare la ferrovia di sistemi di monitoraggio ad elevata tecnologia che consentono di garantire standard di sicurezza per la circolazione ferroviaria.

Il progetto pluriennale che verrà affidato con lo schema di Accordo Quadro ha proprio l'obiettivo di eliminare tutte le criticità di maggior impatto sui rischi per la circolazione dei treni.

2. Metodo di verifica applicato

Elaborati verificati vs. Elaborati totali	100%
Discipline di progetto verificate	100%
Contenuto minimo verificato sul singolo elaborato di carattere non economico	80%
Contenuto minimo verificato sul singolo elaborato di carattere economico	80%

Durante le rispettive fasi di elaborazione del progetto, la struttura tecnica di AMT si è costantemente interfacciata con i progettisti (*design review*), allo scopo di verificare passo passo gli elaborati tecnici ed economici prodotti. Le analisi condotte hanno generato due tipologie di osservazioni, poi recepite dai progettisti:

- di carattere generale che riguardano tipologie omogenee di elaborati
- di carattere specifico riferite al singolo elaborato.

3. Validazione

Ai sensi dell'art. 42 del Codice Appalti, la documentazione prodotta da parte dei progettisti risulta completa ed esaustiva.

In particolare:

- a) Gli elaborati progettuali necessari per la successiva fase di appalto sono tutti disponibili
- b) Per la redazione del progetto sono state applicate le norme specifiche di settore e le regole tecniche di riferimento
- c) Le ipotesi progettuali risultano coerenti con le norme di sicurezza (*safety e security*), in particolare per la fase di cantiere
- d) Il progetto risulta esaustivo rispetto a quanto richiesto da AMT in sede di ordine/contratto al progettista
- e) Le informazioni tecniche ed amministrative contenute negli elaborati risultano esaustive
- f) Le informazioni contenute nei diversi elaborati risultano coerenti tra loro
- g) Le scelte progettuali adottate costituiscono una soluzione idonea in relazione alla durabilità delle opere nelle condizioni d'uso e manutenzione previste

- h) I prezzi unitari assunti sono dedotti da prezziari aggiornati
- i) Le analisi prezzi di tutte le voci per le quali non sia disponibile un dato nei prezziari sono presenti.

Il RUP

Ing. Giampiero Fabbri

