



COMUNE DI GENOVA

DIREZIONE MOBILITA' E TRASPORTI

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2021-125.0.0.-3

L'anno 2021 il giorno 22 del mese di Gennaio il sottoscritto Bitossi Alberto in qualità di dirigente di Direzione Mobilità E Trasporti, ha adottato la Determinazione Dirigenziale di seguito riportata.

OGGETTO INDIZIONE GARA A PROCEDURA APERTA PER L’AFFIDAMENTO IN APPALTO DEL SERVIZIO DI SUPERVISIONE E COORDINAMENTO DELLA PROGETTAZIONE DEFINITIVA, ESECUTIVA, DIREZIONE LAVORI (PROJECT CONSTRUCTION MANAGEMENT) E COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI ESECUZIONE, E RESPONSABILE DELLA QUALITÀ E DELLE RELATIVE PROCEDURE IN FASE DI ESECUZIONE INERENTI ALLA REALIZZAZIONE E ALLA CONDUZIONE TECNICA DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL SISTEMA DEGLI ASSI DI FORZA PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE (RETE FILOVIARIA E STRUTTURE CONNESSE).

CUP: B31E20000230001 CIG 85812764F9 CODICE MOGE 20639

Adottata il 22/01/2021
Esecutiva dal 22/01/2021

22/01/2021

BITOSSI ALBERTO

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile



COMUNE DI GENOVA

DIREZIONE MOBILITA' E TRASPORTI

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2021-125.0.0.-3

OGGETTO INDIZIONE GARA A PROCEDURA APERTA PER L’AFFIDAMENTO IN APPALTO DEL SERVIZIO DI SUPERVISIONE E COORDINAMENTO DELLA PROGETTAZIONE DEFINITIVA, ESECUTIVA, DIREZIONE LAVORI (PROJECT CONSTRUCTION MANAGEMENT) E COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI ESECUZIONE, E RESPONSABILE DELLA QUALITÀ E DELLE RELATIVE PROCEDURE IN FASE DI ESECUZIONE INERENTI ALLA REALIZZAZIONE E ALLA CONDUZIONE TECNICA DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL SISTEMA DEGLI ASSI DI FORZA PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE (RETE FILOVIARIA E STRUTTURE CONNESSE).
CUP: B31E20000230001 CIG 85812764F9 CODICE MOGE 20639

IL DIRIGENTE RESPONSABILE

PREMESSO CHE:

con Decreto Ministeriale n. 350 del 13.08.2020 è stato assegnato al Comune di Genova un contributo di € 471.645.087,12 per la realizzazione dell’intervento “Sistema degli assi di forza per il TPL (rete filoviaria)”;

con Delibera di Giunta Comunale n. 00217/2020, ad oggetto :“ASSI DI FORZA PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE – APPROVAZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITA’ TECNICO-ECONOMICA”, è stato approvato il Progetto di Fattibilità Tecnico-Economica dell’intervento “Assi di forza per il trasporto pubblico locale”, per dare corso ai successivi approfondimenti progettuali, demandando agli Uffici competenti la successiva redazione dei progetti definitivo ed esecutivo ricorrendo, ove necessario, all’affidamento in tutto o in parte di detta attività a professionisti esterni;

con Determinazione Dirigenziale n. 2020/125.0.0/42 del 14 ottobre 2020 è stata indetta procedura aperta per l’affidamento in appalto della progettazione definitiva dell’intervento “Sistema degli assi di forza per il Trasporto Pubblico Locale”, per un importo complessivo a base di gara di Euro 7.740.956,64, da stipulare a corpo e da aggiudicate all’offerta economicamente più vantaggiosa sulla base del miglior rapporto qualità prezzo, con l’approvazione di tutti i documenti propedeutici;

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

il Bando di gara è stato inviato alla GUUE in data il 14/10/2020 e pubblicato in data 19 ottobre 2020 con numero 2020/S 203-493829, nonché sul profilo del committente e presso l'Osservatorio Regione Liguria in data 14 ottobre 2020, sulla G.U.R.I. Serie V Speciale n. 121 del 16/10/2020, e per estratto sui due quotidiani nazionali e due locali, fissando la data per la presentazione delle offerte alle ore 12,00 del 18 novembre 2020, e prima seduta di gara il 19 novembre 2020;

con Determinazione Dirigenziale 2020/125.0.0. 45 del 22 ottobre 2020 è stato rettificato il capitolato speciale d'appalto;

con determinazione dirigenziale n. 2020/125.0.0-46, si è proceduto alla proroga dei termini di presentazione delle offerte;

DATO ATTO CHE:

ai sensi dell'art.31 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i è stato nominato con atto datoriale PG- Prot. 23/12/2020.0394150.U Responsabile del Procedimento l'Ing. Alberto Bitossi Dirigente dell'unità di progetto "4 Assi di Forza del TPL" presso la Direzione Mobilità e Trasporti che ha già reso la dichiarazione di assenza di conflitto d'interessi ai sensi dell'art. 6 bis della L.241/1990 e ai sensi dell'art.42 del d.lgs. n.50 del 2016 e s.m.i;

con nota NP 2596 del 29/12/2020.è stato preso atto dell'impossibilità di provvedere all'affidamento dell'incarico, oggetto del presente atto a personale in forza presso l'Area Tecnica Mobilità e l'Area dei Servizi Tecnici ed Operativi, e pertanto di dover provvedere all'affidamento di specifico incarico esterno per l'espletamento di tale attività;

in relazione alla procedura di affidamento, oggetto del presente provvedimento è stato richiesto il CIG (Codice Identificativo Gare), in base a quanto previsto dalla deliberazione n.3 del 5 marzo 2008 dell'Autorità per la Vigilanza sui Contratti Pubblici di Lavori, servizi e forniture: 85812764F9;

CONSIDERATO CHE:

- è necessario procedere all'affidamento in appalto del servizio di supervisione e coordinamento della progettazione definitiva ed esecutiva, Direzione Lavori (Project Construction Management) e Coordinamento della Sicurezza in fase di Esecuzione inerenti alla realizzazione e la conduzione tecnica dei lavori di realizzazione del sistema degli assi di forza per il trasporto pubblico locale;

il servizio comprende, altresì, l'assistenza al RUP ai fini della validazione del progetto definitivo, esecutivo, e tutto quanto espressamente indicato agli artt. 5 e 6 del Capitolato Speciale di Appalto allegato.

per i relativi incarichi professionali, sulla base sia della spesa presunta individuata nel Quadro economico del Progetto di Fattibilità Tecnico – Economica, e sulla scorta delle Tariffe professionali per Ingegneri ed Architetti per i Lavori Pubblici (Decreto Ministeriale del 17/6/2016), come da elenco dettagliato delle prestazioni e dei relativi corrispettivi di cui all'allegato disciplinare, è stato determinato un importo a base di gara pari a:

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

Euro 152.345,95 per Incarico di supervisione e coordinamento delle progettazioni definitiva ed esecutiva ;

Euro 5.010.302,35 per Incarico di Direzione dei Lavori;

Euro 1.904.324,36 per Incarico di Coordinamento della Sicurezza in fase di Esecuzione

per un valore complessivo di Euro 7.066.972,66 al netto di oneri previdenziali e assistenziali e IVA.

dette risorse saranno rese disponibili per il Comune di Genova conseguentemente all'impegno contabile da parte della Direzione Generale per i sistemi di trasporto ad impianti fissi e il trasporto pubblico locale del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, e alla stipula di apposita convenzione tra le parti;

il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti con nota prot. 0397902 del 28/12/2020 ha inoltrato lo schema definitivo della Convenzione regolante il finanziamento per assicurare l'intervento denominato "Sistema degli assi di forza per il TPL (rete filoviaria)", di cui al D.M. n. 350 del 13.08.2020 di assegnazione delle risorse del Fondo di cui all'articolo 1, comma 95, della L.145/2018 destinate al trasporto rapido di massa

l'intervento in oggetto è iscritto nello schema programma triennale dei lavori pubblici 2020/2023 adottato con DGC 2020-233-22.10.2020 N.196 - MOGE 20639 ed attualmente è stato inserito nel programma triennale dei lavori pubblici 2021/2023 che è in fase di approvazione con gli altri documenti previsionali e programmatici dell'Ente 2021/23;

RITENUTO PERTANTO OPPORTUNO

subordinare l'aggiudicazione al verificarsi entro il termine massimo di nove mesi dalla pubblicazione del bando di gara, o diverso termine convenuto tra le parti, delle seguenti condizioni:

- stipula della convenzione tra Ministero delle Infrastrutture e Trasporti e Comune di Genova atta a regolamentare i termini di attuazione dell'intervento;
- conseguente approvazione delle poste contabili nei documenti previsionali e programmatici del Comune di Genova;

specificare che, qualora le condizioni di cui al punto precedente non si verificassero entro il predetto termine, non si potrà procedere all'aggiudicazione e che il concorrente primo classificato, proposto per l'aggiudicazione, non avrà diritto ad alcuna forma di indennizzo o risarcimento danni per la partecipazione alla gara e la mancata aggiudicazione;

rinvia a successivo provvedimento gli accertamenti e gli impegni di spesa relativi alla presente procedura e relativa aggiudicazione;

CONSIDERATO INOLTRE CHE:

si ritiene necessario procedere alla selezione dei contraenti con gara da esperire mediante procedura aperta e con applicazione del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità prezzo, ai sensi degli artt. 60, 95 comma 3, lett. b, e 157 del D.lgs.

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

18 aprile 2016, n. 50 nonché nel rispetto degli indirizzi forniti dalle Linee Guida n. 1 “Indirizzi generali sull’affidamento dei servizi attinenti all’architettura ed ingegneria;

a tal fine, è stata predisposta la seguente documentazione di gara che occorre ora approvare, unitamente al progetto di servizio sopra descritto:

- 1) Disciplinare di gara
- 2) Schema di contratto
- 3) Capitolato speciale descrittivo e prestazionale
- 4) Specifiche per il Piano di Gestione della Progettazione;

trattandosi di servizio di natura intellettuale non sono stati previsti, ai sensi dell’art. 95, co. 10, D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii., costi della manodopera e, ai sensi dell’art. 50 dello stesso D.Lgs., non sono state contemplate clausole sociali; per lo stesso motivo non è stato redatto il D.U.V.R.I.;

il servizio oggetto della presente negoziazione non risulta reperibile nelle convenzioni attive CONSIP;

al fine di rispettare i vincoli contenuti in detto D.M. 350 del 13.08.2020, ovvero che le risorse oggetto di finanziamento si intendono revocate qualora il soggetto beneficiario non provveda all’assunzione dell’obbligazione giuridicamente vincolante per l’affidamento dei lavori entro il 31.12.2022, risulta necessario dare corso al più presto alla attività di gestione integrata del progetto già a partire dalla supervisione e controllo della progettazione definitiva che è attualmente in corso di realizzazione.

l’appalto di servizi di cui alla presente procedura è previsto in un unico lotto. Ai sensi dell’art. 51 comma 1 del Codice, la motivazione della mancata suddivisione in lotti prestazionali risiede nella modalità con cui il Comune intende affidare ed eseguire i lavori. anche al fine di garantire una gestione integrata che possa essere seguita e monitorata nelle varie fasi da un unico soggetto.

RITENUTO PERTANTO NECESSARIO

procedere alla pubblicazione del bando di gara per l’affidamento ex artt. 60, 95 comma 3, lett. b) e 157 del d.lgs. 18 aprile 2016, n. 50, per l’affidamento in appalto dei servizi di supervisione e coordinamento della progettazione definitiva ed esecutiva, Direzione Lavori (Project Construction Management), Coordinamento della Sicurezza e Responsabile della Qualità e delle relative procedure in fase di Esecuzione inerenti alla realizzazione e alla conduzione tecnica dei lavori di realizzazione del sistema degli assi di forza per il trasporto pubblico locale (rete filoviaria e strutture connesse), ai sensi dell’art. 101 del D.Lgs 50/2016, del Decreto Ministeriale n.49/2018 e dell’art. 92, comma 2 del D.Lgs. n. 81/2008, nell’ambito della realizzazione del sistema degli assi di forza per il trasporto pubblico locale (rete filoviaria e strutture connesse).

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

procedere, subordinatamente a quanto sopra, all'aggiudicazione dei servizi di progettazione a favore dell'operatore economico che avrà formulato l'offerta economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ex artt. 60, 95 comma 3, lett. b) e 157 del D.lgs. 18 aprile 2016, n. 50;

poter procedere all'aggiudicazione anche nel caso di presentazione di una sola offerta, purché valida;

DATO ATTO CHE:

le modalità di espletamento della gara sono specificate nel disciplinare di gara mentre le modalità di esecuzione dei servizi nonché tutte le condizioni contrattuali sono specificate nel capitolato speciale e nello schema di contratto, tutti allegati quali parti integranti e sostanziali del presente provvedimento;

la valutazione della migliore offerta è affidata ad una Commissione giudicatrice che verrà successivamente nominata ai sensi dell'art. 77 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i. e della Delibera di Giunta Comunale n. 216 datata 08/10/2020;

VISTI:

il Decreto Legislativo n. 50/2016 “ Codice dei Contratti Pubblici;

il T.U. delle leggi sull'ordinamento degli enti locali approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267 ed, in particolare, l'art. 107 relativamente alle funzioni e responsabilità della dirigenza;

gli artt. 77 e 80 dello Statuto del Comune di Genova che disciplinano le funzioni ed i compiti dei Dirigenti;

la Legge n. 241/1990 «Nuove norme sul procedimento amministrativo» e successive modificazioni ed integrazioni;

il Decreto Legislativo n. 165/2001 «Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze della pubblica amministrazione» e successive modificazioni ed integrazioni;

la Deliberazione n. 13 del 30/01/2020 con la quale la Giunta Comunale ha approvato il Piano Triennale della Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza (PTPCT) del Comune di Genova triennio 2020 - 2022. Revisione 2020;

Linee Guida ANAC N° 1 (Delibera ANAC, n°973 del 14/09/16 – G.U. Serie Generale n° 228 del 29/09/16 e successive correzioni -G.U. n° 69 del 23/03/18 in vigore dal 07/04/18) – Indirizzi Generali sull'Affidamento dei Servizi Attinenti all'Architettura e all'Ingegneria – Punto VII – Verifica e Validazione della Progettazione;

Linee Guida ANAC n° 3 – Nomina, Ruolo e Compiti del RUP (Responsabile Unico del Procedimento) per l'Affidamento di Appalti Pubblici” (Delibera ANAC, n°1096 del 26/10/16 – G.U. Serie Generale n° 2273 del 22/11/16, aggiornata con delibera ANAC n°1007 del 11/10/2017 –

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

G.U. 07/11/2017, in vigore dal 22/11/2017);

il Piano Triennale della Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza (PTPCT) del Comune di Genova approvato con Deliberazione n. 13 del 30 gennaio 2020 - Triennio 2020-2022. Revisione 2020.

Dato atto che il presente provvedimento è regolare sotto il profilo tecnico, amministrativo e contabile ai sensi dell'art. 147 bis – comma 1 – del D.Lgs. 267/2000 (TUEL);

IL DIRIGENTE
DETERMINA

- 1) di approvare, per le motivazioni esposte in premessa, l'indizione di una gara ad evidenza europea, mediante procedura aperta, strutturata in un lotto unico, per l'affidamento ex artt. 60, 95 comma 3, lett. b) e 157 del D.lgs. 18 aprile 2016, n. 50 e ss. mm. ii, dei servizi di supervisione e coordinamento della progettazione definitiva ed esecutiva, Direzione Lavori (Project Construction Management), Coordinamento della Sicurezza e Responsabile della Qualità e delle relative procedure in fase di Esecuzione inerenti alla realizzazione e alla conduzione tecnica dei lavori di realizzazione del sistema degli assi di forza per il trasporto pubblico locale (rete filoviaria e strutture connesse), ai sensi dell'art. 101 del D.Lgs 50/2016, del Decreto Ministeriale n.49/2018 e dell'art. 92, comma 2 del D.Lgs. n. 81/2008, nell'ambito della realizzazione del sistema degli assi di forza per il trasporto pubblico locale (rete filoviaria e strutture connesse).

- 2) di approvare il seguente quadro economico della spesa relativa all'affidamento in oggetto, sulla base della spesa presunta individuata nel Quadro economico del Progetto di Fattibilità Tecnico – Economica, e sulla scorta delle Tariffe professionali per Ingegneri ed Architetti per i Lavori Pubblici (Decreto Ministeriale del 17/6/2016), è stato determinato un importo a base di gara pari a:

Voce di spesa	%	€
supervisione e coordinamento delle progettazioni definitiva ed esecutiva : importo a base di gara		152.345,95
Direzione dei Lavori		5.010.302,35
Coordinamento della Sicurezza in fase di Esecuzione		1.904.324,36
Importo complessivo del servizio a base di gara		7.066.972,66
Oneri previdenziali	4	282.678,91
I.V.A.	22	1.616.923,34
Importo complessivo del servizio (IVA ed oneri compresi)		8.966.574,91

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

Spese per pubblicità di gara		10.000,00
Contributo ANAC CIG		800,00
TOTALE COMPLESSIVO		8.977.374,91

3) di far constare altresì che le modalità di espletamento della gara, le modalità di esecuzione del servizio nonché tutte le condizioni contrattuali sono specificate nei seguenti documenti, tutti allegati quali parti integranti e sostanziali del presente provvedimento:

- Disciplinare di gara,
- Schema di contratto,
- Capitolato speciale descrittivo e prestazionale,
- Allegato A schema di Project Planning PMO

4) di dare atto che:

- il Responsabile Unico del Procedimento è l'Ing. Alberto Bitossi Dirigente, della Direzione Mobilità e Trasporti, che ha provveduto a rendere dichiarazione di assenza di conflitto;
- l'aggiudicazione è subordinata al verificarsi entro il termine massimo di nove mesi dalla pubblicazione del bando di gara, o diverso termine convenuto tra le parti, delle seguenti condizioni:
 - stipula della convenzione tra Ministero delle Infrastrutture e Trasporti e Comune di Genova atta a regolamentare i termini di attuazione dell'intervento,
 - conseguente approvazione delle poste contabili nei documenti previsionali e programmatici del Comune di Genova;

5) di rinviare a successivi provvedimenti:

- la costituzione della Commissione di gara;
- l'aggiudicazione del servizio, ai sensi dell'art. 95 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., a favore dell'operatore economico che avrà formulato l'offerta economicamente più vantaggiosa per la Civica Amministrazione, individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 95, comma 2, del D.Lgs. n. 50/2016;
- gli accertamenti e gli impegni di spesa relativi alla presente procedura e relativa aggiudicazione;

6) di aggiudicare, anche nell'ipotesi di presentazione di una sola offerta, purché valida, fatta salva la facoltà di non procedere all'aggiudicazione qualora nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto ai sensi dell'art. 95 c. 12 del D.lgs. 50/2016;

7) di demandare alla Direzione Stazione Unica Appaltante:

- l'impegno delle spese di pubblicità per un importo pari ad Euro 10.000,00 al Capitolo 1830 cdc 80.6.29 Pdc 1.3.2.16 del Bilancio 2020 ed alla diretta liquidazione delle fatture di

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

competenza mediante emissione di atti di liquidazione;

- gli adempimenti di competenza in ordine alle procedure di cui al presente provvedimento;

8) di dare atto che il presente provvedimento:

- rinvia a successivo provvedimento l'assunzione di spesa o di introito a carico del Bilancio comunale, e pertanto non è richiesto né alcun riscontro contabile, né attestazione di copertura finanziaria;
- non presenta situazioni di conflitto d'interesse;
- è stato adottato nel rispetto della normativa sul trattamento dei dati personali.

Il Dirigente
Ing. Alberto Bitossi