

## RAPPORTO DI VERIFICA E VALIDAZIONE DI PROGETTO

|                     |  |
|---------------------|--|
| Codice Progetto     | F210010  |
| Titolo              | LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLE INFRASTRUTTURE DELLA FERROVIA GENOVA CASELLA per conto dell'AZIENDA MOBILITA' e TRASPORTI SPA GENOVA, suddiviso in 3 LOTTI.<br>CUP: H49F21000080001 |
| Importo             | € 16.500.000,00  |
| Progetto            | Studio InGenova Srl  |
| Stazione appaltante | SUAC   |
| RUP                 | Ing. Giampiero Fabbri  |
| Direzione Lavori    | Ing. Vincenzo Beneventano  |

| Documentazione di riferimento  |
|--|
| Decreto legislativo n. 36/2023                                       |
| Convenzione tra MIT, Regione Liguria e AMT S.p.A. in data 18/01/2022 |
| Norme tecniche di settore  |

| Documentazione di progetto   |
|--|
| <ul style="list-style-type: none"><li>- N. 24 Tavole con elaborati grafici delle opere d'arte presenti sulla linea della Ferrovia Genova- Casella;</li><li>- N.393 schede sulle opere d'arte presenti sulla linea della Ferrovia Genova- Casella redatte dalla società Ingenova SRL con aggiornamento a Maggio 2023;</li><li>- Allegato A - Relazione tecnica;</li><li>- Allegato B - Tabella riepilogativa con le priorità degli interventi individuati sulla linea dalla società Ingenova SRL;</li><li>- Allegato C - Tabella riepilogativa con la stima degli interventi individuati sulle opere d'arte dalla società Ingenova SRL;</li><li>- Allegato D – Capitolato speciale d'Appalto.</li><li>- Allegato E - Elenco Prezzi Integrativi.</li></ul> |

| Descrizione del progetto                      |
|---|
| Vedi CAPO 1 del Capitolato Speciale d'Appalto |

### 1. Premessa

La Ferrovia Genova Casella è una linea cosiddetta funzionalmente isolata o non interconnessa alla rete nazionale.

Realizzata negli anni '20 del secolo scorso è spesso stata oggetto di interventi manutentivi ordinari e straordinari volti al mantenimento in esercizio su ferro della linea.

Purtroppo negli ultimi anni, oltre al normale degrado delle infrastrutture connesso all'obsolescenza dell'impianto, la linea ha subito diverse aggressioni atmosferiche che hanno incrementato le criticità soprattutto per le gallerie ed i ponti, nonché per le opere minori.

In quest'ottica il Ministero dei Trasporti, come avvenuto per le altre ferrovie non interconnesse, ha messo a disposizione degli esercenti finanziamenti dedicati alla realizzazione di opere di manutenzione straordinaria non più procrastinabili.

In parallelo, AMT S.p.A. ha provveduto ad intervenire puntualmente sulle criticità maggiormente incumbenti e a dotare la ferrovia di sistemi di monitoraggio ad elevata tecnologia che consentono di garantire standard di sicurezza per la circolazione ferroviaria.

Il progetto pluriennale che verrà affidato con lo schema di Accordo Quadro ha proprio l'obiettivo di eliminare tutte le criticità di maggior impatto sui rischi per la circolazione dei treni.

## 2. Metodo di verifica applicato

|  |      |
|--|------|
| Elaborati verificati vs. Elaborati totali                                    | 100% |
| Discipline di progetto verificate  | 100% |
| Contenuto minimo verificato sul singolo elaborato di carattere non economico | 80%  |
| Contenuto minimo verificato sul singolo elaborato di carattere economico     | 80%  |

Durante le rispettive fasi di elaborazione del progetto, la struttura tecnica di AMT si è costantemente interfacciata con i progettisti (*design review*), allo scopo di verificare passo passo gli elaborati tecnici ed economici prodotti. Le analisi condotte hanno generato due tipologie di osservazioni, poi recepite dai progettisti:

- di carattere generale che riguardano tipologie omogenee di elaborati
- di carattere specifico riferite al singolo elaborato.

## 3. Validazione

Ai sensi dell'art. 42 del Codice Appalti, la documentazione prodotta da parte dei progettisti risulta completa ed esaustiva.

In particolare:

- a) Gli elaborati progettuali necessari per la successiva fase di appalto sono tutti disponibili
- b) Per la redazione del progetto sono state applicate le norme specifiche di settore e le regole tecniche di riferimento
- c) Le ipotesi progettuali risultano coerenti con le norme di sicurezza (*safety e security*), in particolare per la fase di cantiere
- d) Il progetto risulta esaustivo rispetto a quanto richiesto da AMT in sede di ordine/contratto al progettista
- e) Le informazioni tecniche ed amministrative contenute negli elaborati risultano esaustive
- f) Le informazioni contenute nei diversi elaborati risultano coerenti tra loro
- g) Le scelte progettuali adottate costituiscono una soluzione idonea in relazione alla durabilità delle opere nelle condizioni d'uso e manutenzione previste
- h) I prezzi unitari assunti sono dedotti da prezzi aggiornati
- i) Le analisi prezzi di tutte le voci per le quali non sia disponibile un dato nei prezziari sono presenti.

Il RUP

Ing. Giampiero Fabbri

