



COMUNE DI GENOVA

DIREZIONE INFRASTRUTTURE E DIFESA DEL SUOLO

Prot. n. NP/2020/2304

del 26/11/2020

GARA PER L’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO di progettazione di fattibilità tecnica ed economica e definitiva (per appalto integrato) nonché del coordinamento della sicurezza in fase di progettazione delle “OPERE DI ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TRATTO TOMBINATO DI VALLE DEL RIO MALTEMPO, AFFLUENTE DEL TORRENTE POLCEVERA”.

(CUP: B31F20000030005; CIG: 8532187772; MOGE: 20476).

RELAZIONE TECNICA DEL RUP

In data 03/08/2018 la Civica Amministrazione ha pubblicato il bando per l’affidamento dei servizi di progettazione di fattibilità tecnica ed economica e definitiva delle opere di prolungamento della tratta da Brin a Canepari della Metropolitana di Genova.

A seguito dell’avvenuta aggiudicazione dei suddetti servizi e dell’avvio delle attività di progettazione da parte dell’operatore economico aggiudicatario (costituito dal R.T.I. SYSTRA-SOTECNI SPA / ITALFERR SPA / SETECO INGEGNERIA SRL), in fase di affinamento delle preventive verifiche idrauliche imposte dalla vigente normativa del Piano di Bacino Stralcio è emersa una elevata criticità idraulica rappresentata dai limitati valori del tempo di ritorno della portata di piena attualmente transitabile all’interno del lungo tratto tombinato del rio Maltempo ubicato tra Via Piombelli e lo sfocio del rio nel torrente Polcevera.

Sulla base dei contenuti del documento denominato “METROPOLITANA DI GENOVA – Opere di prolungamento della tratta da BRIN a CANEPARI – PROGETTO DEFINITIVO – STUDI E INDAGINI – STUDIO IDRAULICO RIO MALTEMPO” redatto a Marzo 2020 dal suddetto R.T.I. per conto della Civica Amministrazione, si è potuto verificare infatti che il valore del tempo di ritorno della portata di piena attualmente transitabile all’interno del lungo tratto tombinato del rio Maltempo è pari a $T = 10$ anni, valore assolutamente insufficiente rispetto al tempo di ritorno 200-ennale prescritto dalla vigente normativa in materia.

Il suddetto documento indica pertanto, in forza dell’ubicazione della attuale tombinatura che taglia tutto il tessuto urbano della delegazione di Genova-Rivarolo percorrendo la viabilità minore per poi sottopassare due linee ferroviarie e la viabilità di sponda Polcevera per poi sfociare nel Polcevera stesso, necessario prevedere l’ampliamento e la regolarizzazione delle sezioni trasversali della tombinatura stessa mediante, prevalentemente, la ricalibratura della quota di fondo della



COMUNE DI GENOVA

DIREZIONE INFRASTRUTTURE E DIFESA DEL SUOLO

platea dell'intero tratto tombinato compreso tra Via Piombelli e lo sfocio nel torrente Polcevera al fine di ottenere l'altezza utile interna necessaria al deflusso della portata 200-ennale nel rispetto dei franchi idraulici di legge. L'intervento deve prevedere altresì l'eliminazione di tutte le interferenze con le sottoutenze presenti lungo il tratto di corso d'acqua oggetto d'intervento.

Il capitolato d'oneri descrive le attività progettuali oggetto di affidamento, le relative tempistiche di progettazione, il valore del corrispettivo posto a base di gara e le modalità di corresponsione del corrispettivo stesso mentre il disciplinare di gara descrive, in particolare, le modalità ed i criteri di aggiudicazione, aggiudicazione che avverrà, ai sensi dell'art. 95 comma 2 del codice, a favore dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo in relazione ai criteri di valutazione indicati nel disciplinare stesso, nonché della ponderazione attribuita ad ognuno di essi, utilizzando il metodo aggregativo compensatore.

Il termine massimo complessivo per la redazione della progettazione di fattibilità tecnica ed economica e definitiva per appalto integrato (incluso il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione) e della attività tecnico-amministrativa connessa alla progettazione, comprensiva della redazione degli elaborati necessari ai fini sia della verifica della assoggettabilità a V.I.A. regionale ai sensi del Codice dell'Ambiente sia dell'ottenimento della approvazione della progettazione in Conferenza dei Servizi ex art. 14bis L. 241/90 ed art 27 del codice, è stata stabilita in 195 (centonovantacinque) giorni naturali e consecutivi.

L'importo posto a base di gara relativo alla redazione della progettazione esecutiva, il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e l'esecuzione dei sondaggi e delle indagini geognostiche e ambientali a supporto della fase progettuale ammonta ad Euro 888.464,55 oltre I.V.A. ed oneri contributivi.

Il Direttore
Responsabile Unico del Procedimento
(Ing. Stefano Pinasco)