



COMUNE DI GENOVA

DIREZIONE STAZIONE UNICA APPALTANTE - SETTORE BENI E SERVIZI

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2022-152.4.0.-267

L'anno 2022 il giorno 08 del mese di Luglio il sottoscritto Gaggero Angela Ilaria in qualità di dirigente di Settore Beni E Servizi, ha adottato la Determinazione Dirigenziale di seguito riportata.

OGGETTO OGGETTO REACT EU - PROGRAMMA OPERATIVO NAZIONALE CITTA' METROPOLITANE (PON METRO) 2014-2020 - ASSE 6 – AZIONE 6.1.2– SCHEDA PROGETTO GE 6.1.2.e “Attivazione di un servizio di trasporto pubblico di persone nel Centro Sto-rico e promozione, diffusione dei servizi di sharing mobility (ad esempio car sharing) con l'utilizzo di veicoli a trazione elettrica” finanziato nell'ambito della risposta dell'Unione alla pandemia di COVID-19.

AGGIUDICAZIONE DELLA PROCEDURA APERTA PER L’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO DI LINEA PER IL CENTRO STORICO DI GENOVA, PER CONTO DELLA SOCIETA’ A.M.T. AZIENDA E TRASPORTI S.P.A. DI GENOVA

CIG 9078079BC5 CUP H34E22002350001

Adottata il 08/07/2022
Esecutiva dal 08/07/2022

08/07/2022	GAGGERO ANGELA ILARIA
------------	-----------------------

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile



COMUNE DI GENOVA

DIREZIONE STAZIONE UNICA APPALTANTE - SETTORE BENI E SERVIZI

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2022-152.4.0.-267

OGGETTO OGGETTO REACT EU - PROGRAMMA OPERATIVO NAZIONALE CITTA' METROPOLITANE (PON METRO) 2014-2020 - ASSE 6 – AZIONE 6.1.2– SCHEDA PROGETTO GE 6.1.2.e “Attivazione di un servizio di trasporto pubblico di persone nel Centro Storico e promozione, diffusione dei servizi di sharing mobility (ad esempio car sharing) con l’utilizzo di veicoli a trazione elettrica” finanziato nell’ambito della risposta dell’Unione alla pandemia di COVID-19.

AGGIUDICAZIONE DELLA PROCEDURA APERTA PER L’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO DI LINEA PER IL CENTRO STORICO DI GENOVA, PER CONTO DELLA SOCIETA' A.M.T. AZIENDA E TRASPORTI S.P.A. DI GENOVA
CIG 9078079BC5 CUP H34E22002350001

IL DIRIGENTE RESPONSABILE

Visti:

- il D.lgs, n. 18 agosto 2000, n. 267, “Testo unico delle leggi sull’ordinamento degli enti locali”;
- la Legge 7 agosto 1990, n. 241, “Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi”;
- il D. Lgs. 30 marzo 2001, n. 165, “Norme generali sull’ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche” e, in particolare, gli artt. 4, 16 e 17 relativi alle funzioni dei Dirigenti;
- il D. Lgs del 18 aprile 2016, n. 50 s.m.i., “Codice dei contratti pubblici”;
- il Regolamento a disciplina dell’attività contrattuale del Comune di Genova;
- gli artt. 77 e 80 del vigente Statuto del Comune di Genova, relativi alle funzioni e alle competenze dei Dirigenti, approvato con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 72 del 12.06.2000;
- il vigente Regolamento di Contabilità, approvato con Deliberazione del Consiglio Comunale n.34 del 04.03.1996 e successive modificazioni e integrazioni, e in particolare l’art. 4, commi 1 e 2, relativi alla competenza gestionale dei Dirigenti responsabili dei servizi comunali;
- la Deliberazione del Consiglio Comunale n.108 del 22/12/2021 con la quale sono stati approvati i Documenti Previsionali e Programmatici 2022/2024;
- la Deliberazione della Giunta Comunale n. 16 del 10/02/2022 con la quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2022/2024.

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

Premesso che:

- che il Comune di Genova è destinatario dei fondi del Programma Operativo Nazionale “Città Metropolitane 2014 – 2020 (PON – Metro) approvato con la decisione della Commissione Europea C (2015)4998 del 14/07/2015 e finanziato dai fondi SIE;
- che tale programma è attuato a livello territoriale dall’Autorità Urbana (AU) identificata nel Comune di Genova, delegato a svolgere le funzioni di Organismo Intermedio (OI) ai sensi degli artt. 2, par. 18 e 123, commi 6 e 7, del Reg. (UE), n. 1303/2013;
- che il Comune di Genova ha aderito al suddetto programma con Deliberazione di Giunta Comunale 2016-80 del 21/04/2016 e successiva Convenzione di delega sottoscritta in data 11/05/2016, approvando il Piano Operativo dei progetti con successiva Deliberazione di Giunta Comunale n. DGC 2016-110 del 09/06/2016;
- che con Determinazione Dirigenziale n. 2018-100.0.0.-2 del 09/01/2018, il Direttore Generale pro tempore del Comune di Genova ha nominato quale Responsabile dell’Organismo Intermedio, il Direttore pro tempore della Direzione Innovazione, Qualità e Sviluppo Economico (attualmente Direzione Sviluppo Economico, Progetti d’Innovazione), titolare delle funzioni di coordinamento e gestione dei fondi europei nonché di coordinamento, pianificazione e controllo del Programma PON Metro, identificata quale struttura più idonea all’esercizio delle funzioni delegate;
- che a seguito delle intervenute modificazioni a livello macro strutturale, l’Amministrazione ha approvato l’aggiornamento del Piano Operativo dei progetti con Deliberazione di Giunta Comunale DGC-2018-37 del 06/03/2018, successivamente integrato con Determinazione Dirigenziale n. 2018-186.0.0.-124 del 10/10/2018 e con Determinazione Dirigenziale n. 2018-186.0.0.-156 del 06/12/2018;
- che la Determinazione Dirigenziale n. 2018-186.0.0.-7 del 05/02/2018 con la quale veniva disposta l’approvazione del nuovo Modello Organizzativo e di Funzionamento dell’Organismo Intermedio del Comune di Genova nell’ambito del PON METRO, a seguito della riorganizzazione della macrostruttura dell’Ente approvata con Deliberazione di Giunta Comunale n. 256 del 28/10/2017, successivamente integrato con Determinazione Dirigenziale n. 2018-186.0.0.-166 del 12/12/2018;
- che la Deliberazione della Giunta Comunale n. 30 del 25.02.2021 avente ad oggetto: “Aggiornamento Piano Operativo dei progetti nell’ambito del Programma Operativo Nazionale “Città Metropolitane 2014/2020” (PON METRO);
- che il PON Metro è stato oggetto di rimodulazione nel corso del 2020 a seguito degli effetti sul sistema economico e sociale causati dall’emergenza sanitaria dovuta alla pandemia COVID-19;
- che il Regolamento (UE), n. 2020/2221 del Parlamento europeo e del Consiglio del 23 dicembre 2020 ha modificato il Regolamento (UE) n. 1303/2013 stabilendo le modalità di attuazione per quanto riguarda le risorse aggiuntive e le modalità di attuazione per fornire assistenza allo scopo di promuovere il superamento degli effetti della crisi nel contesto della pandemia di COVID-19 e

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

delle sue conseguenze sociali e preparare una ripresa verde, digitale e resiliente dell'economia (Recovery Assistance for Cohesion and the Territories of Europe React EU);

- che con Delibera della Giunta Comunale n. 160 del 10 giugno 2021 l'Amministrazione ha approvato l'adesione al Programma "React EU";

- che nel corso dell'anno 2021 il Programma PonMetro, sulla base delle modifiche introdotte dal succitato Regolamento (UE), n. 2020/2021 e dal Regolamento (UE) di esecuzione 2021/439 del 03/03/2021, è stato integrato per effetto delle risorse aggiuntive destinate all'Italia dallo strumento europeo React EU e del conseguente inserimento dell'obiettivo "promuovere il superamento degli effetti della crisi nel contesto della pandemia di COVID-19 e delle sue conseguenze sociali, e preparare una ripresa verde, digitale e resiliente dell'economia". Sono pertanto stati introdotti nuovi

assi:

- Asse 6 – Ripresa verde, digitale e resiliente;
- Asse 7 – Ripresa sociale, economica ed occupazionale;
- Asse 8 – Assistenza tecnica;

- che con il Regolamento (UE) di esecuzione n. 2021/439 del 3 marzo 2021 si è provveduto ad integrare il PON METRO attraverso l'introduzione di tre nuovi assi (6 "Ripresa verde, digitale e resiliente", 7 "Ripresa sociale, economica e occupazionale" e 8 "Assistenza tecnica REACT EU") finanziati dallo strumento REACT EU e individuati dalla Commissione Europea nella Decisione di Esecuzione C(2021)6028 del 09/08/2021;

- che con nota dell'Agenzia della Coesione Territoriale del 20/07/2021 (aIct.AICT.REGISTRO UFFICIALE.U.0009528.20-07-2021) è stato comunicato un incremento finanziario sulle risorse destinate al PON Metro 2014-2020 pari a complessivi Euro 81.910.519,88, come da integrazione dell'atto di delega (REACT EU), incremento di cui la Giunta Comunale ha preso atto con Deliberazione n. 2021/196 del 29/07/2021; nello specifico, l'importo totale a valere sull'azione 6.2.1, dedicata al "Rafforzamento sociale e occupazionale nelle Città Metropolitane", ammonta a Euro 1.714.285,72;

- che con Deliberazione n. 2021/196 del 29/07/2021 la Giunta comunale ha preso atto delle modifiche apportate al Programma PON Metro 2014-2020 per un incremento finanziario pari ad Euro 81.910.519,88 come da integrazione dell'atto di delega (React EU) ed in particolare ha preso atto della Nota dell'Agenzia della Coesione Territoriale del 20.07.2021 (aIct.AICT.REGISTRO UFFICIALE.U.0009528.20-07-2021);

che con Deliberazione n. DGC-2021-215 del 02/09/2021 l'Amministrazione ha provveduto ad individuare i progetti che saranno attuati a valere sulle risorse React EU per un importo complessivo pari a Euro 81.910.519,88;

- che con Determinazione Dirigenziale n. 2021-186.0.0.-80 del 09/11/2021 si è proceduto all'approvazione delle modifiche al Piano Operativo dei Progetti nell'ambito del Programma Operativo Nazionale Città Metropolitane "PON Metro" 2014-2020;

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

- con Determinazione Dirigenziale N.2022-186.0.0.-74 del 16/06/2022 si è proceduto all'approvazione delle modifiche al Piano Operativo dei Progetti nell'ambito del Programma Operativo Nazionale Città Metropolitane "PON METRO" 2014-2020 e alla rettifica dell'ammissione a finanziamento dei progetti GE2.2.1.a, GE6.1.2.c, GE6.1.2.d, GE6.1.2.f, GE6.1.2.h, GE6.1.3.b, GE6.1.4.f E GE6.2.1.a;

-che all'interno dell'asse 6 del sopraccitato Piano Operativo, dedicato alle azioni di efficienza energetica, è previsto l'intervento GE6.1.2.e "Attivazione di un servizio di trasporto Pubblico di persone nel centro storico e promozione, diffusione dei servizi di sharing mobility (ad esempio car sharing) con l'utilizzo di veicoli a trazione elettrica" che prevede di consolidare un servizio di trasporto pubblico con veicoli elettrici ad oggi sperimentato nel Centro Storico;

- che con determinazione dirigenziale n. 2021-125.0.2-17 della Direzione Mobilità e Trasporti – Unità di progetto Smart Mobility è stato approvato lo schema di accordo tra COMUNE DI GENOVA, CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA, e AZIENDA MOBILITÀ E TRASPORTI S.p.A., per l'attuazione degli interventi GE6.1.2.B E GE6.1.2.E, individuando Azienda Mobilità Trasporti S.p.A. (C.B.5499) quale soggetto attuatore;

Premesso:

- che in data 22 ottobre 2018 è stata sottoscritta tra le Prefetture di Genova, Imperia, La Spezia e Savona e la Regione Liguria, la Città Metropolitana di Genova e il Comune di Genova la convenzione per la Stazione Unica Appaltante;

- che con convenzione di servizio tra il Comune di Genova ed i Soggetti aderenti alla Stazione Unica Appaltante del Comune sottoscritta in data 12 aprile 2019 cronologico n. 119 sono disciplinati l'esercizio delle attività inerenti all'acquisizione di beni e servizi e la realizzazione di lavori pubblici di interesse delle società dallo stesso partecipate o di enti strumentali;

- che a detta convenzione ha aderito anche la Società A.M.T. - AZIENDA MOBILITA' E TRASPORTI S.P.A., con sede in Genova Via Montaldo 2, n. iscrizione Registro delle Imprese 1871, C.F. 03783930104;

- che con Determinazione Dirigenziale della Stazione Unica Appaltante – Settore Beni e Servizi n. 2022-152.4.0-91 del 14 marzo 2022, integrata dalle successive determinazioni dirigenziali n. 2021-152.4.0-112 del 4 aprile 2022, e n. 2022.152.4.0.-134 del 20 aprile 2022, è stata indetta, per conto della Società A.M.T. - AZIENDA MOBILITA' E TRASPORTI S.p.A di Genova, procedura aperta per l'affidamento del servizio di trasporto pubblico di linea per il centro storico di Genova, per la durata di 20 mesi e per l'importo complessivo a base di gara di Euro 227.714,38 oltre I.V.A., oneri della sicurezza da interferenze pari a zero, per un valore orario del servizio pari a Euro 31,00; i costi della manodopera sono stimati in Euro 148.014,34 oltre IVA;

- che l'aggiudicazione avviene, ai sensi dell'art. 95, comma 2 del codice, a favore dell'impresa che ha presentato l'offerta economicamente più vantaggiosa, con punteggio massimo di 70 punti per l'offerta tecnica e di 30 punti per l'offerta economica;

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

- che entro il termine fissato dal bando di gara sono pervenute n. 4 offerte, e precisamente da parte di:

- 1) TOPRENT S.N.C. DI FERRARI R & C;
- 2) CONSORZIO OPERATORI MOBILITA' ACCESSIBILE A TUTTI;
- 3) GEXI GENOVA TAXI & TRANSFER;
- 4) DELLA PENNA AUTOTRASPORTI S.P.A.

- in esecuzione delle sopra citate Determinazioni Dirigenziali, si è regolarmente svolta la procedura di gara nelle sedute pubbliche del 2 maggio 2022, del 16 maggio 2022, del 13 giugno e del 30 giugno 2022, come da relativi verbali a cronologico n. 144, 159, 202 e 220, nel corso delle quali è risultata prima in graduatoria l'impresa DELLA PENNA AUTOTRASPORTI SPA, che ha ottenuto punti 50,3 per l'offerta tecnica, come valutata dalla commissione nell'ambito della seduta riservata, e punti 30 per l'offerta economica in virtù del ribasso percentuale offerto del 6,666%, per un totale di punti 80,3.

Rilevato che:

- è stato comprovato il possesso dei requisiti speciali disposti nel disciplinare di gara;
- in esecuzione di quanto disposto dall'art. 80 del codice, le verifiche afferenti al possesso dei requisiti di ordine generale in capo al suddetto concorrente hanno dato esito positivo;
- il RUP del subprocedimento di gara ha proceduto alla verifica di cui all'art. 95 comma 10 del Codice, con esito positivo;
- con riferimento alla normativa antimafia, è in corso l'istruttoria attraverso la Banca Dati Nazionale Antimafia (BNDA) prevista dal D.P.C.M. n.193/2014, e si è in attesa di riscontro per il rilascio della comunicazione antimafia ai sensi dell'art. 91 del D.Lgs. n. 159/2011 e s.m.i. e che, in caso di esito interdittivo, si procederà all'annullamento dell'aggiudicazione, ovvero alla risoluzione del contratto;
- in base a quanto prescritto negli atti di gara, l'impresa aggiudicataria provvederà a stipulare il contratto con la Società A.M.T. S.P.A., e che i rapporti contrattuali intercorreranno in via esclusiva con la società stessa, non essendo prevista alcuna forma di responsabilità solidale tra l'impresa aggiudicataria e rispettivamente il Comune di Genova e la Società A.M.T. S.P.A., con riferimento a tutti gli adempimenti connessi alla gestione del contratto, all'adempimento delle relative obbligazioni, al pagamento dei corrispettivi contrattuali e ad ogni correlata controversia, anche con terzi, che possa insorgere;
- il Responsabile del procedimento è la Dott.ssa Ivana TOSO, Responsabile della Direzione Servizio Urbano su Gomma presso la Società A.M.T. – Azienda Mobilità e Trasporti S.p.A., ed altresì che, Responsabile del sub procedimento di Gara, designato ai sensi dell'art. 31 comma 14 del D.Lgs. 50/2016, è la Dott.ssa Angela Ilaria GAGGERO, Dirigente presso la Stazione Unica Appaltante del Comune di Genova;

Dato atto:

- che il presente provvedimento è regolare sotto il profilo tecnico ed amministrativo ai sensi dell'Art. 147 bis, comma 1, del D.lgs. 267/2000 (TUEL);

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

- che è stata verificata l'insussistenza di situazioni di conflitto di interesse ai sensi dell'art. 42 del Codice e dell'art. 6-bis della Legge n. 241/1990;

Ritenuto

di procedere all'aggiudicazione del servizio a favore della Società DELLA PENNA AUTOTRASPORTI SPA, con sede in Napoli, Via Argine, n. 506, CAP 80147, C.F. 01158230639

DETERMINA

- 1) di procedere, per le motivazioni di cui in premessa (che si intendono qui richiamate), all'aggiudicazione, per conto della Società A.M.T. - AZIENDA MOBILITA' E TRASPORTI S.P.A. DI GENOVA, con sede in Genova, alla Via Montaldo n. 2, codice fiscale e numero d'iscrizione presso il Registro delle Imprese di Genova 03783930104, della procedura aperta per l'affidamento del servizio di trasporto pubblico di linea per il centro storico di Genova, inserito all'interno del REACT EU – PON Metro “Città Metropolitane” 2014 – 2020 – Asse 6, Azione 6.1.2 – scheda progetto GE6.1.2.e “Attivazione di un servizio di trasporto pubblico di persone nel Centro Storico e promozione, diffusione dei servizi di sharing mobility (ad esempio car sharing), con l'utilizzo di veicoli a trazione elettrica” per la durata di 20 mesi e per l'importo complessivo a base di gara di Euro 227.714,38 oltre I.V.A., oneri della sicurezza da interferenze pari a zero, a favore della Società DELLA PENNA AUTOTRASPORTI S.P.A., con sede in Napoli, alla Via Argine, n. 506, CAP 80147, C.F. 01158230639, che ha offerto il ribasso percentuale del 6,666% - CIG 9078079BC5 CUP H34E22002350001;
- 2) di dare atto che, in base a quanto prescritto negli atti di gara, l'impresa aggiudicataria provvederà a stipulare il contratto con la Società A.M.T. S.p.A., e che i rapporti contrattuali intercorreranno in via esclusiva con la società stessa, non essendo prevista alcuna forma di responsabilità solidale, tra l'impresa aggiudicataria e rispettivamente il Comune di Genova e la Società A.M.T. S.p.A., con riferimento a tutti gli adempimenti connessi alla gestione del contratto, all'adempimento delle relative obbligazioni, al pagamento dei corrispettivi contrattuali e ad ogni correlata controversia, anche con terzi, che possa insorgere;
- 3) di dare atto che è stato comprovato il possesso dei requisiti speciali disposti nel disciplinare di gara e che, in esecuzione di quanto disposto dall'art. 80 del codice, le verifiche afferenti al possesso dei requisiti di ordine generale in capo al suddetto concorrente hanno dato esito positivo;
- 4) di dare atto che, con riferimento alla normativa antimafia, è in corso l'istruttoria attraverso la Banca Dati Nazionale Antimafia (BNDA) prevista dal D.P.C.M. n.193/2014, e si è in attesa di riscontro per il rilascio della comunicazione antimafia ai sensi dell'art. 91 del D.Lgs. n. 159/2011 e s.m.i. e che, in caso di esito interdittivo, si procederà all'annullamento dell'aggiudicazione, ovvero alla risoluzione del contratto;
- 5) di dare atto che la Società A.M.T. S.p.A. farà fronte al pagamento dei corrispettivi contrattuali con mezzi propri e che, pertanto, la presente determinazione non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'ente;
- 6) di inviare il presente provvedimento alla Società A.M.T. S.p.A. per quanto di competenza, nonché a tutti i soggetti previsti dalla norma;
- 7) di dare atto che il presente provvedimento è stato assunto nel rispetto della normativa a tutela dei dati personali;

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

- 8) di aver verificato l'insussistenza di situazioni di conflitto di interesse ai sensi dell'art. 42 del Codice e dell'art. 6-bis della Legge n. 241/1990;
- 9) di dare atto che il Responsabile del procedimento è la Dott.ssa Ivana TOSO, Responsabile della Direzione Servizio Urbano su Gomma presso la Società A.M.T. – Azienda Mobilità e Trasporti S.p.A., ed altresì che, Responsabile del sub procedimento di Gara, designato ai sensi dell'art. 31 comma 14 del D.Lgs. 50/2016, è la Dott.ssa Angela Ilaria GAGGERO, Dirigente presso la Stazione Unica Appaltante del Comune di Genova
- 10) di dare atto che il presente provvedimento è regolare sotto il profilo tecnico ed amministrativo ai sensi dell'Art. 147-bis, comma 1 del D.lgs. n. 267/2000 (TUEL).

Il Dirigente
Dott.ssa Angela Ilaria Gaggero