



COMUNE DI GENOVA

DIREZIONE STAZIONE UNICA APPALTANTE

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2022-152.0.0.-26

L'anno 2022 il giorno 12 del mese di Maggio il sottoscritto Marino Cinzia in qualita' di dirigente di Direzione Stazione Unica Appaltante, ha adottato la Determinazione Dirigenziale di seguito riportata.

OGGETTO REACT EU - PROGRAMMA OPERATIVO NAZIONALE "CITTA' METROPOLITANE" 2014-2020 - ASSE 6 "RIPRESA VERDE, DIGITALE E RESILIENTE" – AZIONE 6.1.2–SCHEDA PROGETTO GE 6.1.2.e "Attiva-zione di un servizio di trasporto pubblico di persone nel Centro Storico e promozione, diffusione dei servizi di sharing mobility (ad esempio car sharing) con l'utilizzo di veicoli a trazione elettrica"
NOMINA DELLA COMMISSIONE INCARICATA DELLA VALUTAZIONE DELLE OFFERTE DI CUI ALLA GARA EUROPEA A PROCEDURA APERTA, PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO DI LINEA PER IL CENTRO STORICO DI GENOVA, PER CONTO DELLA SOCIETA' A.M.T. – AZIENDA MOBILITA' E TRASPORTI S.P.A. DI GENOVA.
CUP: H34E22002350001 – CIG: 9078079BC5

Adottata il 12/05/2022
Esecutiva dal 12/05/2022

12/05/2022	MARINO CINZIA
------------	---------------

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile



COMUNE DI GENOVA

DIREZIONE STAZIONE UNICA APPALTANTE

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2022-152.0.0.-26

OGGETTO REACT EU - PROGRAMMA OPERATIVO NAZIONALE “CITTÀ METROPOLITANE” 2014-2020 - ASSE 6 “RIPRESA VERDE, DIGITALE E RESILIENTE” – AZIONE 6.1.2–SCHEDA PROGETTO GE 6.1.2.e “Attiva-zione di un servizio di trasporto pubblico di persone nel Centro Storico e promozione, diffusione dei servizi di sharing mobility (ad esempio car sharing) con l'utilizzo di veicoli a trazione elettrica”

NOMINA DELLA COMMISSIONE INCARICATA DELLA VALUTAZIONE DELLE OFFERTE DI CUI ALLA GARA EUROPEA A PROCEDURA APERTA, PER L’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO DI LINEA PER IL CENTRO STORICO DI GENOVA, PER CONTO DELLA SOCIETÀ A.M.T. – AZIENDA MOBILITÀ E TRASPORTI S.P.A. DI GENOVA.

CUP: H34E22002350001 – CIG: 9078079BC5

IL DIRETTORE RESPONSABILE

Premesso:

-che il Comune di Genova è destinatario dei fondi del Programma Operativo Nazionale “Città Metropolitane 2014 – 2020 (PON – Metro) approvato con la decisione della Commissione Europea C (2015) 4998 del 14/07/2015 e finanziato dai fondi SIE;

-che tale programma è attuato a livello territoriale dall’Autorità Urbana (AU) identificata nel Comune di Genova, delegato a svolgere le funzioni di Organismo Intermedio (OI) ai sensi degli artt. 2, par. 18 e 123, commi 6 e 7, del Reg. (UE) n. 1303/2013;

-che con Determinazione Dirigenziale n. 2018-100.0.0.-2 del 09/01/2018, il Direttore Generale pro tempore del Comune di Genova ha nominato quale Responsabile dell’Organismo Intermedio, il Direttore pro tempore della Direzione Innovazione, Qualità e Sviluppo Economico (attualmente Direzione Sviluppo Economico, Progetti d’Innovazione), titolare delle funzioni di coordinamento e gestione dei fondi europei nonché di coordinamento, pianificazione e controllo del Programma PON Metro, identificata quale struttura più idonea all’esercizio delle funzioni delegate;

- che il PON Metro è stato oggetto di rimodulazione nel corso del 2020 a seguito degli effetti sul sistema economico e sociale causati dall’emergenza sanitaria dovuta alla pandemia COVID-19;

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

- che il Regolamento (UE), n. 2020/2221 del Parlamento europeo e del Consiglio del 23 dicembre 2020 ha modificato il Regolamento (UE) n. 1303/2013 stabilendo le modalità di attuazione per quanto riguarda le risorse aggiuntive e le modalità di attuazione per fornire assistenza allo scopo di promuovere il superamento degli effetti della crisi nel contesto della pandemia di COVID-19 e delle sue conseguenze sociali e preparare una ripresa verde, digitale e resiliente dell'economia (Recovery Assistance for Cohesion and the Territories of Europe React EU);

- che con Delibera della Giunta Comunale n. 160 del 10 giugno 2021 l'Amministrazione ha approvato l'adesione al Programma "React EU";

- che nel corso dell'anno 2021 il Programma PonMetro, sulla base delle modifiche introdotte dal succitato Regolamento (UE), n. 2020/2021 e dal Regolamento (UE) di esecuzione 2021/439 del 03/03/2021, è stato integrato per effetto delle risorse aggiuntive destinate all'Italia dallo strumento europeo ReactEU e del conseguente inserimento dell'obiettivo "promuovere il superamento degli effetti della crisi nel contesto della pandemia di COVID-19 e delle sue conseguenze sociali, e preparare una ripresa verde, digitale e resiliente dell'economia". Sono pertanto stati introdotti nuovi assi:

- Asse 6 – Ripresa verde, digitale e resiliente;
- Asse 7 – Ripresa sociale, economica ed occupazionale;
- Asse 8 – Assistenza tecnica;

- che con il Regolamento (UE) di esecuzione n. 2021/439 del 3 marzo 2021 si è provveduto ad integrare il PON METRO attraverso l'introduzione di tre nuovi assi (6 "Ripresa verde, digitale e resiliente", 7 "Ripresa sociale, economica e occupazionale" e 8 "Assistenza tecnica REACT EU") finanziati dallo strumento REACT EU e individuati dalla Commissione Europea nella Decisione di Esecuzione C(2021)6028 del 09/08/2021;

- che con nota dell'Agenzia della Coesione Territoriale del 20/07/2021 (aIct.AICT.REGISTRO UFFICIALE.U.0009528.20-07-2021) è stato comunicato un incremento finanziario sulle risorse destinate al PON Metro 2014-2020 pari a complessivi Euro 81.910.519,88, come da integrazione dell'atto di delega (REACT EU), incremento di cui la Giunta Comunale ha preso atto con Deliberazione n. 2021/196 del 29/07/2021; nello specifico, l'importo totale a valere sull'azione 6.2.1, dedicata al "Rafforzamento sociale e occupazionale nelle Città Metropolitane", ammonta a Euro 1.714.285,72;

- che con deliberazione n. 2021/196 del 29/07/2021 la Giunta Comunale ha preso atto delle modifiche apportate al Programma PON Metro 2014 – 2020 per un incremento finanziario pari ad Euro 81.910.519,88 come da integrazione dell'atto di delega (React EU) ed in particolare ha preso atto della Nota dell'Agenzia della Coesione Territoriale del 20.07.2021 (aIct.AICT.REGISTRO UFFICIALE.U.0009528.20-07-2021);

- che con Deliberazione n. DGC-2021-215 del 02/09/2021 l'Amministrazione ha provveduto ad individuare i progetti che saranno attuati a valere sulle risorse React EU per un importo complessivo pari a Euro 81.910.519,88;

- che con Determinazione Dirigenziale n. 2021-186.0.0.-80 del 09/11/2021 si è proceduto all'approvazione delle modifiche al Piano Operativo dei Progetti nell'ambito del Programma Operativo Nazionale Città Metropolitane "PON Metro" 2014-2020;

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

-che all'interno dell'asse 6 del sopracitato Piano Operativo, dedicato alle azioni di efficienza energetica, è previsto l'intervento GE6.1.2.e "Attivazione di un servizio di trasporto Pubblico di persone nel centro storico e promozione, diffusione dei servizi di sharing mobility (ad esempio car sharing) con l'utilizzo di veicoli a trazione elettrica" che prevede di consolidare un servizio di trasporto pubblico con veicoli elettrici ad oggi sperimentato nel Centro Storico;

- che con determinazione dirigenziale n. 2021-125.0.2-17 del 19/11/2021 della Direzione Mobilità e Trasporti – Unità di progetto Smart Mobility è stato approvato lo schema di accordo tra COMUNE DI GENOVA, CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA, e AZIENDA MOBILITÀ E TRASPORTI S.p.A., per l'attuazione degli interventi GE6.1.2.B E GE6.1.2.E, individuando Azienda Mobilità Trasporti S.p.A. (C.B.5499) quale soggetto attuatore;

Considerato:

- che con Determinazione Dirigenziale della Stazione Unica Appaltante n. 2022-152.4.0.-91 del 14/03/2022 la Stazione Unica Appaltante del Comune, per conto della Società AMT SPA, ha stabilito di procedere, mediante esperimento di procedura aperta telematica, ai sensi degli artt. 58 e 60 del D.Lgs. n. 50/2016 (Codice), all'affidamento del servizio di trasporto pubblico di linea per il centro storico di Genova all'interno del programma REACT EU – PON Metro "Città Metropolitane" 2014 – 2020 – Asse 6 "RIPRESA VERDE,

DIGITALE E RESILIENTE" - AZIONE 6.1.2 – scheda progetto GE6.1.2.e "attivazione di un servizio di trasporto pubblico di persone nel centro storico e promozione e diffusione dei servizi di sharing mobility (ad es. car sharing) con l'utilizzo di veicoli a trazione elettrica" finanziato nell'ambito della risposta dell'Unione alla pandemia di Covid-19;

- che il suddetto servizio consiste nel trasporto pubblico di persone nel centro storico e nella promozione, diffusione dei servizi di sharing mobility (ad es. car sharing) con l'utilizzo dei veicoli a trazione elettrica, finanziato nell'ambito della risposta dell'Unione alla pandemia di Covid-19, per la durata indicativa di 20 mesi e per l'importo complessivo a base di gara di Euro 227.714,38 oltre IVA, oneri della sicurezza e da interferenze pari a zero;

- che l'aggiudicazione avverrà con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo.

Considerato:

- che, al momento dell'adozione del presente provvedimento, è scaduto il termine per la presentazione delle offerte relativamente alla procedura in oggetto e che, conseguentemente, si può procedere, ai sensi dell'art. 77 del codice, alla nomina della Commissione incaricata della valutazione delle offerte;

- che l'art. 216, comma 12, del codice precisa che, fino all'adozione della disciplina in materia di iscrizione all'Albo, la commissione continua ad essere nominata dall'organo della stazione appaltante competente ad effettuare la scelta del soggetto affidatario del contratto, secondo regole di competenza e trasparenza preventivamente individuate da ciascuna stazione appaltante;

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

- che con delibera di Giunta n. 216 dell'8 ottobre 2020 sono stati approvati i "Criteri per la nomina dei componenti interni delle commissioni giudicatrici nelle procedure gestite dal Comune di Genova per l'aggiudicazione di contratti pubblici, nelle more dell'istituzione dell'albo nazionale di cui all'art. 78 del d.lgs. 50/2016", da applicarsi alle procedure di gara indette con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa;

- che, con atto datoriale prot. n. 131521 del 18 aprile 2017, la Direzione Stazione Unica Appaltante ha istituito un elenco dei componenti interni alle commissioni giudicatrici nelle procedure gestite dal Comune di Genova per l'aggiudicazione di contratti pubblici nelle more dell'istituzione dell'Albo nazionale di cui all'art. 78 del codice, da ultimo ridefinito con atto datoriale prot. n. 66341 del 18 febbraio 2022.

Atteso:

- che i componenti di Commissione devono avere competenze adeguate in relazione alla procedura d'appalto e che, ai sensi del comma 4 dell'art.77 del codice, non devono aver svolto né possono svolgere alcun'altra funzione o incarico tecnico o amministrativo relativamente alla medesima;

Preso atto:

- che non vi sono, tra il personale della Stazione Unica Appaltante, esperti nel settore merceologico oggetto di gara;

- che, in conseguenza di quanto sopra, ai sensi dell'art. 6, comma 5 dell'Allegato "A" alla predetta DG 216/2020, la società AMT S.p.A., competente nella materia a cui afferisce il contratto, con comunicazione via mail assunta a protocollo comunale n. 180407 dell'11/05/2022, ha indicato tra i dirigenti, gli esperti in servizio presso la predetta Società AMT S.p.A, oltretutto tra il personale in distacco presso il Comune di Genova – Direzione mobilità in ragione dell'esperienza acquisita e della specificità, nonché delle caratteristiche dell'oggetto della procedura di affidamento:

- Fabrizio Vecchiotti, quale Presidente della commissione giudicatrice;

- Andrea Pignatelli e Paolo Laurin, quali altri soggetti esperti nella materia oggetto di affidamento;

- che il numero di soggetti indicati dalla Società AMT GENOVA SPA non consente lo svolgimento delle operazioni di sorteggio;

- che i suddetti componenti hanno reso le dichiarazioni previste dalla legge in materia di incompatibilità/confitto di interessi ed in particolare hanno sottoscritto, ai sensi del comma 9 dell'art.77, specifica attestazione in merito all'inesistenza delle cause di incompatibilità e di astensione dopo aver preso visione dell'elenco dei concorrenti;

- che il RUP del procedimento di gara di cui trattasi è la dott.ssa Ivana TOSO, in servizio presso la Società AMT S.p.A. (atto di nomina del 25/01/2022 trasmesso alla Stazione Unica Appaltante con pec dell'11 marzo 2022 assunta a protocollo comunale n. 96670 del 14 marzo 2022);

- che il Responsabile del subprocedimento di gara è la dott.ssa Angela Ilaria Gaggero, in servizio presso la Stazione Unica Appaltante del Comune, tale nominata con atto datoriale n. 97311 del 14/03/2022.

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

Ritenuto:

- che, pertanto, la Commissione sia così composta:
 - Fabrizio Vecchiotti, in servizio presso la società AMT S.p.A., in qualità di Presidente;
 - Andrea Pignatelli in servizio presso la società AMT S.p.A., in qualità di componente;
 - Paolo Laurin, in qualità di componente, facente parte del personale in distacco presso il Comune di Genova – Direzione mobilità;
- di attribuire le funzioni di segretario con funzioni di verbalizzazione delle operazioni compiute dalla commissione al dott. Paolo LAURIN, membro della Commissione, come previsto dai vigenti criteri per la nomina delle Commissioni; il suddetto potrà essere sostituito da altro segretario che abbia reso le dichiarazioni di cui all'art 77 comma 6 del codice.

Dato atto:

- che non è prevista la corresponsione del gettone di presenza per i membri della Commissione e, pertanto, la presente determinazione dirigenziale non comporta alcuna assunzione di spesa o introito a carico del Bilancio comunale, né alcun riscontro contabile, né attestazione di copertura finanziaria.
- che il presente provvedimento è redatto nel rispetto della vigente normativa in materia di tutela dei dati personali;

Visti:

- il D.Lgs. n.267/2000 “Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali”;
- il Decreto Legislativo n. 50/2016 (codice);
- gli artt. 77 e 80 dello Statuto del Comune;
- gli artt. 4 e 17 del D.Lgs. n. 165/2001 “Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche”;
- la Legge n. 241 del 07/08/1990, “Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi”;
- il Regolamento dell'Attività Contrattuale approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 20 del 28 aprile 2011;
- il Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi del Comune di Genova approvato con Deliberazione della Giunta Comunale n. 1121 del 16/07/1998;

DETERMINA:

1) di nominare, per le motivazioni di cui in premessa, ai sensi dell'art. 77 del codice, e nel rispetto dei criteri indicati nella Delibera di Giunta Comunale n. 216 dell'8 ottobre 2020, la Commissione incaricata della valutazione delle offerte presentate in merito alla procedura aperta telematica finalizzata all'affidamento del servizio di trasporto pubblico di linea per il centro storico di Genova, inserito all'interno del REACT EU – PON Metro “Città Metropolitane” 2014 – 2020 – asse 6 “Ripresa verde, digitale e resiliente” – azione 6.1.2 – scheda progetto GE6.1.2.e “attivazione di un servizio di trasporto pubblico di persone nel centro storico e promozione e, diffusione dei servizi di sharing mobility (ad es. car sharing), con l'utilizzo di veicoli a trazione elettrica, finanziato nell'ambito della risposta dell'Unione alla pandemia di Covid-19, per la durata di 20 mesi e per

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

l'importo complessivo a base di gara di Euro 227.714,38 oltre IVA, oneri per la sicurezza da interferenze pari a zero, per conto della società A.M.T. S.p.A.;

2) di stabilire che la Commissione di esperti sia così composta:

- Fabrizio Vecchiotti, in servizio presso la società AMT S.p.A., in qualità di Presidente;
- Andrea Pignatelli, in servizio presso la società AMT S.p.A., in qualità di componente;
- Paolo Laurin, in qualità di componente, facente parte del personale in distacco presso il Comune di Genova – Direzione mobilità;

3) di dare atto che la Commissione di cui al punto precedente è nominata in conformità al disposto di cui al comma 12 dell'art. 216 del codice, e che i commissari nominati, al momento dell'accettazione dell'incarico hanno, ai sensi del comma 9 dell'art. 77 del codice, fornito specifica attestazione in merito all'inesistenza delle cause di incompatibilità e di astensione previste dalla vigente normativa;

4) di attribuire le funzioni di segretario con funzioni di verbalizzazione delle operazioni compiute dalla commissione al dott. Paolo LAURIN, membro della Commissione, come previsto dai vigenti criteri per la nomina delle Commissioni; il suddetto potrà essere sostituito da altro segretario che abbia reso le dichiarazioni di cui all'art 77 comma 6 del codice;

5) di dare atto che non è prevista la corresponsione del gettone di presenza per i membri della Commissione;

6) di dare atto che, per la motivazione di cui al precedente punto, la presente determinazione dirigenziale non comporta alcuna assunzione di spesa o introito a carico del bilancio comunale, né alcun riscontro contabile, né attestazione di copertura finanziaria;

7) di dare altresì atto che il presente provvedimento è stato redatto nel rispetto della normativa sulla tutela dei dati personali;

8) di aver verificato l'insussistenza di situazioni di conflitto d'interesse ai sensi dell'art. 42 del codice e dell'art. 6-bis della Legge n. 241/1990.

Il Direttore
Dott.ssa Cinzia MARINO

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile