



## **CAPITOLATO SPECIALE**

**RECUPERO WATERFRONT DI LEVANTE: NUOVO VIALE URBANO SOSTITUTIVO DEL PRIMO TRATTO DELLA SOPRAELEVATA CON RIQUALIFICAZIONE DELLE MURA STORICHE FRONTE MARE E NUOVA ACCESSIBILITA' FIERA DI GENOVA (OPZIONALE).**

**AFFIDAMENTO del servizio di progettazione comprensiva del coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e della componente geologica.**

**ART. 1 - FINALITA'.**

**ART. 2 - DEFINIZIONI.**

**ART. 3 - OGGETTO DEL SERVIZIO e NORMATIVA DI RIFERIMENTO**

**ART. 4 – DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI OGGETTO DI PROGETTAZIONE E  
INDICAZIONE DEI FINANZIAMENTI PREVISTI PER LA REALIZZAZIONE  
DEGLI STESSI**

**ART. 5– PRESTAZIONI RICHIESTE**

**ART. 6 – INDAGINI GEOGNOSTICHE, GEOFISICHE E DI LABORATORIO**

**ART. 7 – MODALITA' DI SVOLGIMENTO, TERMINI E DURATA DELL'INCARICO**

**ART. 8 – SUBAPPALTO**

**ART. 9 – PROPRIETA' DEL PROGETTO**

**ART. 10 – INTEGRAZIONI ALLA DOCUMENTAZIONE PROGETTUALE**

**ART. 11 – PRESCRIZIONI PARTICOLARI**

**ART. 12 – CORRISPETTIVO DELLE PRESTAZIONI**

**ART. 13 – PAGAMENTI E TRACCIABILITA' DEI FLUSSI FINANZIARI**

**ART. 14 – PENALI PER RITARDI**

**ART. 15 – OBBLIGHI SPECIFICI DEL PROGETTISTA**

**ART. 16 – SICUREZZA**

**ART. 17 – RISOLUZIONE DEL CONTRATTO**

## **Articolo 1. FINALITA'**

Il presente documento, di seguito denominato “Capitolato prestazionale”, costituisce parte integrante e sostanziale del contratto per l'affidamento in epigrafe, unitamente all'Offerta (come definita ai sensi del successivo articolo 2) corredata dai relativi allegati, così come sarà accettata dalla Stazione Appaltante (come definita ai sensi del successivo articolo 2) nonché dei documenti che l'Operatore economico (come definito ai sensi del successivo articolo 2) si sarà impegnato a produrre.

## **Articolo 2. DEFINIZIONI.**

Nell'ambito del presente incarico s'intende per:

- ☐ Appalto: l'appalto del servizio di progettazione di fattibilità tecnica ed economica, definitiva ed esecutiva e delle prestazioni tutte di cui al presente Capitolato prestazionale, come infra meglio dettagliato;
- ☐ Operatore economico: il soggetto affidatario dei servizi oggetto dell'Appalto;
- ☐ Capitolato Generale d'Appalto dei Lavori Pubblici: il DM del Ministero dei lavori pubblici del 19 aprile 2000, n. 145 e ss.mm.ii. per quanto vigente;
- ☐ Codice dei Contratti: “Codice dei Contratti Pubblici relativi a Lavori, Servizi e Forniture in attuazione delle Direttive 2014/24/UE e 2014/25/UE, approvato con D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50;
- ☐ Regolamento europeo in materia di protezione dei dati personali: Regolamento UE 2016/679;
- ☐ Intervento: l'intervento in epigrafe;
- ☐ Offerta: l'intero complesso di atti e documenti presentati dall'Operatore economico;
- ☐ Servizi: servizi di progettazione, come infra meglio dettagliati, e le prestazioni tutte di cui al presente Capitolato prestazionale;
- ☐ Stazione Appaltante: l'Amministrazione Comunale di Genova con sede legale in Via Garibaldi, 9 - 16121 Genova (di seguito “Comune”);
- ☐ RUP: Responsabile Unico del Procedimento ex articolo 31 del Codice dei Contratti;
- ☐ Testo Unico in materia di salute e sicurezza nei luoghi di lavoro: il D.Lgs. 9 aprile 2008, n. 81 e ss.mm.ii..
- ☐ Progettista o Professionista: soggetto/soggetti affidatari del servizio oggetto del presente Appalto
- ☐ Disciplinare di Gara: il documento “Recupero Waterfront di Levante: Nuovo Viale Urbano sostitutivo del primo tratto della sopraelevata con Riqualficazione delle Mura storiche fronte mare e nuova accessibilità Fiera di Genova (opzionale). Disciplinare di Gara Europea a procedura aperta per l'affidamento in appalto del servizio di progettazione comprensiva del coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e della componente geologica.”

### **Articolo 3. OGGETTO DEL SERVIZIO e NORMATIVA DI RIFERIMENTO**

Il presente Capitolato ha per oggetto il conferimento dei servizi relativi alla progettazione di opere afferenti il Waterfront di Levante, il disegno d'assieme sviluppato dall'arch. Renzo Piano e dal Renzo Piano Building Workshop e accettato in dono dalla città di Genova con D.G.C. n° 253 del 2017.

Dette opere, sinteticamente, consistono nella realizzazione di un Nuovo Viale Urbano sostitutivo del tratto di Levante della esistente Strada "Aldo Moro", una struttura viaria Sopraelevata che attraversa il centro cittadino.

In opzione è previsto anche l'affidamento dei servizi di progettazione afferenti alla Nuova accessibilità alla Fiera di Genova, necessaria a seguito delle trasformazioni in atto nell'area in questione.

Il tracciato della nuova viabilità oggetto di affidamento del presente servizio di progettazione, ripercorre parte di quello progettato in precedenza, a livello preliminare, nell'ambito del Tunnel Sub-portuale Porto di Genova: la progettazione si può considerare per il tratto in questione, un aggiornamento di quella effettuata – negli anni duemila - per la suddetta infrastruttura.

La progettazione dovrà essere sviluppata ai tre livelli: fattibilità tecnica ed economica, definitivo, esecutivo e con le finalità individuate dal D.Lgs. 50/2016 (art. 23). Dette progettazioni sono comprensive del Coordinamento della Sicurezza (in relazione ai livelli di progettazione previsti) e della Componente Geologica.

L'incarico sarà affidato e accettato con l'osservanza delle norme, condizioni, patti, obbligazioni, oneri e modalità dedotti e risultanti dal presente Capitolato Speciale, dal Documento Disciplinare di Gara dalla documentazione tecnica allegata, nonché dalla normativa di riferimento, di seguito riportata in modo indicativo e non esaustivo:

- D.Lgs. 50/2016 – di seguito "Codice"
- DPR 207/2010 – per quanto vigente
- D.M. 11/10/2017 «Criteri ambientali minimi per l'affidamento di servizi di progettazione e lavori per la nuova costruzione, ristrutturazione e manutenzione di edifici pubblici»;
- D.Dlgs. 42/2004
- D.M. Infrastrutture e dei trasporti del 17/01/2018
- D.Lgs. 285/1992 e ss.mm.ii. – "Codice della Strada"
- D.P.R. 495/1992 e ss.mm.ii. - regolamento di attuazione del nuovo codice della Strada
- D.M. 6792/2001 – Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade
- D.M. 22/04/2004 - Modifica al decreto D.M. 6792/2001
- D.M. 19/04/2006 - Norme funzionali e geometriche per la costruzioni delle intersezioni stradali
- D.G.R. Liguria n. 1384/2003
- D.G.R. Liguria 216/2017
- D.lgs. 81/2008 s.m.i.,
- Legge 13/1989
- D.P.R. 384/1978
- D.M. 236/1989
- D.P.R. 503/1996
- D.M. 569/1992
- D.P.R. 151/2011

- D.Lgs. 10/91
- Legge 447/95-d.p.c.m. 512/97);
- D.M. Infrastrutture e Trasporti 14/01/2008 “Nuove Norme Tecniche per le costruzioni”
- D.M. Infrastrutture e Trasporti 17/01/2018 “Aggiornamento Norme Tecniche per le costruzioni”
- D.M. 23 dicembre 2013 e successive modificazioni e integrazioni «Criteri ambientali minimi per l’acquisizione di sorgenti luminose per illuminazione pubblica, l’acquisizione di apparecchi per illuminazione pubblica, l’affidamento del servizio di progettazione di impianti per illuminazione pubblica»;

La partecipazione alla gara d’appalto equivale a dichiarazione di perfetta conoscenza e incondizionata accettazione delle leggi, dei regolamenti e di tutte le norme vigenti in materia.

#### **Articolo 4. – DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI OGGETTO DI PROGETTAZIONE E INDICAZIONE DEI FINANZIAMENTI PREVISTI PER LA REALIZZAZIONE DEGLI STESSI**

Le opere oggetto di progettazione, meglio descritta negli elaborati tecnici allegati al Disciplinare di Gara, sono finalizzate:

- alla realizzazione Nuovo Viale Urbano sostitutivo della Strada Sopraelevata “Aldo Moro”;
- alla Valorizzazione ambientale del sito e dei suoi elementi costitutivi e, in particolare, della Ex -Batteria Stella, manufatto appartenente alle fortificazioni costiere genovesi e dei muraglioni fronte mare al di sopra dei quali si sviluppa il tessuto urbano;
- (*opzionale*) alla realizzazione della Nuova Accessibilità della Fiera di Genova, sia come nuovo tracciato stradale (ipotizzata quale diramazione del nuovo asse viario di cui sopra) sia come nuovo fabbricato atto ad ospitare biglietteria/accoglienza e servizi;

Il Nuovo viale urbano, ideale prosecuzione della viabilità costiera, si dovrà estendere dalla Rotonda 9 novembre 1989 (prossima a piazzale Kennedy) alla Ex - Batteria Stella, in parte, e per il tratto interessato dalla sostituzione, sulle aree di proiezione del sedime della Strada Sopraelevata “Aldo Moro”.

La nuova viabilità dovrà configurarsi come una strada di tipo urbano, a due corsie per senso di marcia, con fasce laterali a destinazione d’uso sosta, parcheggio, aree verdi con arredo e dovrà comprendere anche un percorso ciclabile e pedonale.

Si specifica che la progettazione delle opere in oggetto dovrà essere condotta minimizzando l’impatto sulla mobilità cittadina. In particolare, dovrà perseguirsi l’obiettivo del mantenimento, in ogni fase di realizzazione dell’opera, delle due corsie per senso di marcia (al pari di quelle, attuali – strada Aldo Moro).

L’intervento è finanziato con Fondi del Ministero per i Beni e le Attività Culturali, per euro 15.000.000,00;

Il finanziamento dell’intervento “Accessibilità Fiera di Genova” – il cui affidamento della progettazione è opzionale e subordinato alle condizioni meglio descritte nel Disciplinare di Gara - è attualmente previsto tramite il “Fondo per la mobilità al servizio delle fiere” – Finanziamento ex Legge 105/2006 (Fondi Ministero per lo Sviluppo Economico, Ministero per le Infrastrutture, Fiera di Genova), per euro 7.100.000,00.

Gli elaborati progettuali dovranno individuare, in termini di tracciati/manufatti con relativi costi/lavorazioni ed eventuali fasi realizzative, le tratte stradali. In caso di affidamento anche della progettazione opzionale, gli stessi dovranno, in generale, identificare le opere afferenti e sostenibili con i distinti finanziamenti di cui sopra.

Al solo fine della determinazione del corrispettivo per l'esecuzione dei servizi di progettazione richiesti, l'importo delle opere oggetto di progettazione è stato stimato – compresi oneri di sicurezza - come di seguito riportato:

- Nuovo viale urbano sostitutivo del primo tratto della Sopraelevata con riqualificazione delle mura storiche fronte mare: Euro 11.700.000,00;
- Nuova accessibilità Fiera di Genova: Euro 4.700.000,00

## **Articolo 5. – PRESTAZIONI RICHIESTE**

Il presente incarico ha per oggetto le seguenti attività:

- Progettazione a livello di fattibilità tecnica ed economica, a livello definitivo e a livello esecutivo comprensive del Coordinamento della sicurezza in fase di progettazione;
- Redazione della Relazione Geologica a livello di progettazione di fattibilità tecnica ed economica e definitiva;

La redazione della documentazione progettuale dovrà essere conforme alle disposizioni del D.Lgs. 50/2016 e, per quanto ancora vigente, al DPR 207/2010 - articoli dal 17 al 43 (*Sezione II – progetto preliminare - Sezione III – Progetto definitivo e Sezione IV – Progetto esecutivo*);

Le prestazioni si intendono comprensive di tutte le attività occorrenti a rendere gli interventi conformi a tutte le leggi e regolamenti vigenti applicabili allo specifico intervento, nel rispetto degli obiettivi e dei contenuti illustrati nella documentazione tecnica allegata al Disciplinare di Gara, nonché ai fini dell'ottenimento di tutti i pareri e nulla osta necessari e in conformità alle prescrizioni eventualmente espresse negli stessi.

I vari livelli di progettazione, coerentemente con l'oggetto specifico della progettazione e con quanto previsto dalla normativa vigente applicabile allo stesso, dovranno prevedere la predisposizione dei seguenti elaborati:

### **PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA** (prestazioni previste per il livello preliminare)

- QbI.01 - Relazioni, planimetrie, elaborati grafici
- QbI.02 - Calcolo sommario spesa, quadro economico di progetto
- QbI.03 - Piano particellare preliminare delle aree o rilievo di massima degli immobili
- QbI.06 - Relazione geotecnica
- QbI.07 - Relazione idrologica
- QbI.09 - Relazione sismica e sulle strutture
- QbI.10 - Relazione archeologica
- QbI.12 - Progettazione integrale e coordinata - Integrazione delle prestazioni specialistiche
- QbI.13 - Studio di inserimento urbanistico
- QbI.15 - Prime indicazioni di progettazione antincendio (d.m. 06/02/1982)
- QbI.17 - Studi di prefattibilità ambientale (art.17, comma 1, lettera c), d.P.R. 207/2010)

## COORDINAMENTO SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE

QbI.16 - Prime indicazioni e prescrizioni per la stesura dei Piani di Sicurezza

### COMPONENTE GEOLOGICA

QbI.11 Relazione geologica

### PROGETTAZIONE DEFINITIVA

QbII.01 - Relazioni generale e tecniche, Elaborati grafici, Calcolo delle strutture e degli impianti, eventuali Relazione sulla risoluzione delle interferenze e Relazione sulla gestione materie;

QbII.03 - Disciplinare descrittivo e prestazionale;

QbII.05 - Elenco prezzi unitari ed eventuali analisi, Computo metrico estimativo, Quadro economico;

QbII.07 - Rilievi planoaltimetrici;

QbII.09 - Relazione geotecnica;

QbII.10 - Relazione idrologica;

QbII.12 - Relazione sismica e sulle strutture;

QbII.17 - Progettazione integrale e coordinata - Integrazione delle prestazioni specialistiche;

QbII.18 - Elaborati di progettazione antincendio (d.m. 16/02/1982)

QbII.19 - Relazione paesaggistica (d.lgs. 42/2004);

QbII.20 - Elaborati e relazioni per requisiti acustici (Legge 447/95-d.p.c.m. 512/97);

QbII.21 - Relazione Energetica (ex Legge 10/91 e ss.mm.ii.);

QbII.24 - Studio di impatto ambientale o di fattibilità ambientale (VIA-VAS-AIA)

## COORDINAMENTO SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE

QbII.23 - Aggiornamento delle prime indicazioni e prescrizioni per la redazione del PSC;

### COMPONENTE GEOLOGICA

QbII.13 Relazione geologica

### PROGETTAZIONE ESECUTIVA

QbIII.01- Relazione generale e specialistiche, Elaborati grafici, Calcoli esecutivi;

QbIII.02 - Particolari costruttivi e decorativi;

QbIII.03- Computo metrico estimativo, Quadro economico, Elenco prezzi e eventuale analisi, Quadro dell'incidenza percentuale della quantità di manodopera;

QbIII.04 -Schema di contratto, capitolato speciale d'appalto, cronoprogramma;

QbIII.05- Piano di manutenzione dell'opera;

QbIII.06 - Progettazione integrale e coordinata - Integrazione delle prestazioni specialistiche;

## COORDINAMENTO SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE

QbIII.07 - Piano di Sicurezza e Coordinamento;

In caso di affidamento dell'opzione "Nuova accessibilità Fiera di Genova" sono altresì previste:

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA (prestazioni previste per il livello preliminare)

QbI.15 - Prime indicazioni di progettazione antincendio (d.m. 06/02/1982)

### PROGETTO DEFINITIVO

QbII.18 - Elaborati di progettazione antincendio (d.m. 16/02/1982)

QbII.20 - Elaborati e relazioni per requisiti acustici (Legge 447/95-d.p.c.m. 512/97);

QbII.21 - Relazione Energetica (ex Legge 10/91 e ss.mm.ii.);

## QbII.24 – Studio di impatto ambientale o di fattibilità ambientale (VIA-VAS-AIA)

In particolare la progettazione definitiva dovrà essere finalizzata all'ottenimento di tutti i pareri e nulla osta necessari e la progettazione esecutiva all'appalto dei lavori oggetto di progettazione.

I Computi metrici estimativi dovranno essere sviluppati sulla base del più aggiornato Prezziario Regione Liguria vigente. Qualora il progettista prevedesse lavorazioni o apparecchiature non contemplate nei prezziari di riferimento di cui sopra, dovrà provvedere alla formulazione dei relativi prezzi aggiuntivi, previa redazione di specifiche analisi.

Per quanto concerne il livello di progettazione esecutiva gli elaborati devono essere adeguati alla tipologia di appalto e ai criteri di affidamento individuati a cura del Responsabile del Procedimento nel rispetto del Codice degli Appalti.

Il computo metrico estimativo e documenti connessi dovranno essere sviluppati e prodotti attraverso ACLE Web, programma on-line, le cui credenziali di accesso saranno fornite dal Responsabile del Procedimento.

Il coordinamento in materia di sicurezza in fase di progettazione, dovrà essere svolto mediante la predisposizione dei documenti previsti dalla vigente normativa e, in particolare:

### a) Piano di Sicurezza e Coordinamento.

Detto documento è finalizzato alla programmazione della sicurezza durante l'esecuzione dei lavori, e in particolare:

- verificare prioritariamente se il progetto, in ragione delle sue particolarità, richieda l'adozione di speciali misure di sicurezza;
  - pianificare la successione di tutti i lavori necessari all'esecuzione dell'opera, dall'avvio alla ultimazione;
  - stimare i costi della sicurezza - non sono soggetti al ribasso - elaborando e/o inserendo le voci relative in un computo metrico estimativo;
  - redigere il cronoprogramma dei lavori, elaborato ai fini della sicurezza del cantiere;
  - individuare le situazioni di pericolo, provocate dall'interferenza delle diverse attività lavorative, in particolar modo se queste saranno effettuate da imprese diverse e/o da lavoratori autonomi;
- Si specifica che eventuali varianti dovranno, peraltro, essere subordinate all'adeguamento del piano di sicurezza stesso;

### b) Fascicolo tecnico per gli interventi futuri di manutenzione, ordinaria e straordinaria, necessari alla conservazione dell'opera. Riportante:

- la programmazione delle manutenzioni;
- le indicazioni degli interventi progettati per consentire l'esecuzione in sicurezza dei lavori successivi.

### c) Fascicolo contenente le informazioni utili ai fini della prevenzione e protezione dei rischi cui sono esposti i lavoratori, tenendo conto delle specifiche di buona tecnica e dell'allegato II al documento U.E. 260/5/93. Tale fascicolo è necessario e da prendersi in considerazione all'atto di eventuali lavori successivi. I contenuti del fascicolo informativo sono definiti con Decreto del Ministero del lavoro e della previdenza sociale, di concerto con i Ministri dell'industria e dell'artigianato, della sanità e dei lavori pubblici, sentita la Commissione consultiva permanente per la prevenzione infortuni e per l'igiene del lavoro di cui all'art. 393 del D.P.R. 27 aprile 1955, n. 547, come sostituito e modificato del D. Lgs. 626/1994, denominata "Commissione prevenzione infortuni".

In relazione alla Componente geologica di specifica che i contenuti minimi della relazione geologica dovranno essere quelli individuati dalle normative vigenti in materia.

## **Articolo. 6 – INDAGINI GEOGNOSTICHE, GEOFISICHE E DI LABORATORIO**

Al fine dell'accertamento delle le caratteristiche litostratigrafiche e chimico-fisiche dei terreni interessati dalle opere oggetto di progettazione viene riconosciuta una specifica somma ritenuta idonea per l'esecuzione delle necessarie indagini geognostiche, geofisiche e di laboratorio.

Dette indagini possono consistere, in modo indicativo e non esaustivo, in:

- Sondaggi geognostici (perforazioni a carotaggio continuo, prove penetrometriche statiche e/o dinamiche, campionamenti, rilievo geomeccanico), eventualmente attrezzati con strumentazione per il monitoraggio geotecnico;
- Prove di laboratorio geotecnico su terre e rocce;
- Prove di laboratorio (Analisi chimiche di cui in Tab 1 col. A/B, all.5 TitoloV, parte IV del D.lgs. 152/06 - Analisi chimiche di cui in Tab. 1, all. 5, Titolo V, parte IV del D.Lgs. n. 152/06 del parametro amianto - quantitativa SEM - Analisi chimiche: test di cessione come da D.P.R. n. 120/2017. Esecuzione test per analisi di omologa come rifiuto (attribuzione codice CER);
- Pozzetti geognostici;
- Indagini geofisiche (Sismica a rifrazione, Sismica Masw, Down Hole, Cross Hole, Acquisizione microtremori ambientali, geoelettrica, georadar, etc);

Fermo restando l'importo di spesa a base di gara, il numero e la tipologia di indagini da effettuarsi è demandato alla scelta del professionista.

La documentazione risultante da dette indagini costituirà parte integrante della progetto: a tal conto si rimanda all'articolo "Proprietà del Progetto".

## **Articolo. 7 – MODALITA' DI SVOLGIMENTO, TERMINI E DURATA DELL'INCARICO**

L'incarico si svolgerà sotto il controllo della Direzione Progettazione, cui è demandata la comunicazione di regolare svolgimento del servizio ai fini delle fatturazioni.

I termini per lo svolgimento del servizio, e l'articolazione degli stessi in relazione ai diversi livelli di progettazione sono determinati a seguito dell'offerta.

I termini a base di gara - come indicati al punto 4.1 del Disciplinare di Gara - comprensivi di tutte le prestazioni richieste in relazione a ciascun livello, comprese quelle afferenti alla componente Geologica e al Coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, sono:

- Progetto di fattibilità tecnica ed economica: 60 giorni naturali e consecutivi decorrenti dalla data di sottoscrizione del contratto;
- Progetto definitivo: 90 giorni naturali e consecutivi decorrenti dalla data di approvazione del progetto di Fattibilità tecnica economica;
- Progetto esecutivo: 60 giorni decorrenti dalla data di approvazione del progetto definitivo;



In caso di affidamento dell'opzione "Nuova accessibilità Fiera di Genova" il tempo per l'esecuzione del relativo servizio è indicato in 120 giorni naturali consecutivi.

L'accettazione degli elaborati, delle prestazioni fornite e qualunque altra valutazione relativa all'adempimento degli obblighi contrattuali è demandata alla Direzione Progettazione - previa accettazione del Responsabile del Procedimento degli interventi oggetto della progettazione per quanto afferente alle sue specifiche competenze (Linee Guida ANAC n. 3 di attuazione del D.Lgs 50/2016).

La progettazione dovrà essere condotta in confronto continuo con la Committenza.

In particolare l'Affidatario del presente incarico (in questo documento individuato anche come "Progettista" o "Professionista") dovrà rendersi disponibile a incontri periodici finalizzati alla condivisione delle scelte progettuali.

Quanto elaborato sarà oggetto di discussione e dovrà recepire quanto stabilito congiuntamente nell'incontro precedente.

Con lo scopo di agevolare l'iter approvativo, ogni qualvolta la Civica Amministrazione lo ritenga opportuno, il Professionista provvederà affinché le fasi di progettazione siano oggetto di condivisione con tutti gli Organi interessati allo sviluppo del presente progetto (quali, a titolo indicativo e non esaustivo, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, la competente Soprintendenza).

Per lo stesso motivo dovranno essere preventivamente attivati contatti con il soggetto incaricato della verifica finale prevista dal Codice, da effettuarsi su ciascun livello di progettazione.

Gli elaborati progettuali, nonché tutta la documentazione afferente l'espletamento del presente incarico, dovranno essere forniti dal Professionista alla Direzione Progettazione che inoltra al RUP, secondo le scadenze indicate nel Contratto, così come saranno definite a seguito dell'offerta presentata dall'operatore economico affidatario:

Le modifiche e/o integrazioni progettuali eventualmente necessarie per il recepimento di pareri e osservazioni dai soggetti competenti devono essere prodotte entro i 10 giorni dalla richiesta e/o dalla trasmissione del relativo parere.

La progettazione sarà soggetta all'attività di verifica prevista dal Codice (art. 26).

Alla data di ricezione di ogni rapporto di verifica il progettista incaricato avrà 5 giorni per produrre gli elaborati di recepimento di eventuali richieste di aggiornamento e/o modifica del progetto.

Si precisa che, al fine dell'approvazione di ciascuno dei progetti, il progettista dovrà giungere all'ottenimento di un rapporto finale di verifica positivo.

#### **Articolo. 8 – SUBAPPALTO.**

A tal conto si rimanda al Disciplinare di Gara

#### **Articolo. 9 – PROPRIETA' DEL PROGETTO.**

La documentazione prodotta resterà tutta, nessuna esclusa, di piena ed esclusiva proprietà del Comune di Genova che potrà eseguirla o meno, così come potrà apportarvi o farvi apportare tutte le

modificazioni e/o integrazioni che riterrà opportune o necessarie in relazione alla funzionalità della struttura o dell'opera. Resta inteso che qualora dette modificazioni e/o integrazioni comportassero alterazioni tali da pregiudicare la coerenza complessiva dei progetti stessi il Comune di Genova si impegna a renderne preventivamente edotto il Professionista.

#### **Articolo. 10 – INTEGRAZIONI ALLA DOCUMENTAZIONE PROGETTUALE**

Eventuali varianti e/o integrazioni richieste in sede di esame dei progetti da parte del Responsabile del Procedimento o da parte degli Enti preposti al rilascio dei pareri, dovute alla incompletezza o inadeguatezza degli elaborati o dei progetti, dovranno essere apportate dal Professionista senza onere alcuno per il Comune di Genova.

#### **Articolo. 11 – PRESCRIZIONI PARTICOLARI**

Nella stesura grafica degli elaborati, il Professionista dovrà adottare gli standard in uso presso la Struttura Progettazione della Direzione Lavori Pubblici.

Gli elaborati grafici saranno redatti in formato UNI se non diversamente convenuto.

Di detti elaborati saranno prodotti:

- a) tre copie su carta, firmate e piegate in formato UNI A4;
- b) una copia su CD (files in formato DWG per Autocad LT 2000 o DXF e in formato PDF);

Degli elaborati (testi in Word - grafici e tabelle in Excel) saranno prodotti:

- a) tre copie rilegate e firmate in originale, in formato UNI A4;
- b) una copia su supporto informatico.

Il computo metrico estimativo e documenti connessi dovranno essere sviluppati e prodotti attraverso ACLE Web, programma on-line, le cui credenziali di accesso saranno fornite dal Responsabile del Procedimento.

Della documentazione fotografica, oltre alle fotografie, dovrà essere fornita copia su supporto informatico.

Anche gli elaborati di cui al precedente punto si intendono compensati con la voce "onorario".

Del progetto definitivo potrebbero essere richieste ulteriori copie (fino a un massimo di altre tre) per l'espressione dei pareri da parte degli Enti competenti.

#### **Articolo. 12 – CORRISPETTIVO DELLE PRESTAZIONI.**

Gli onorari per le prestazioni di cui al presente affidamento sono stati calcolati sulla scorta delle Tariffe professionali per Ingegneri ed Architetti (D.M Giustizia 17/06/2016).

L'importo calcolato posto a base della gara di appalto del presente servizio tecnico, risulta pari a:

Progettazione di fattibilità tecnica ed economica	144.369,59 €
Coordinamento della sicurezza in fase di progettazione (livello fattibilità tecnica ed economica)	5.593,20 €
Relazione Geologica (livello fattibilità tecnica ed economica)	17.491,90 €
Progettazione definitiva	324.786,14 €
Coordinamento della sicurezza in fase di progettazione (livello definitivo)	5.593,20 €
Relazione Geologica (livello definitivo)	23.820,73 €
Progettazione esecutiva	138.885,44 €
Coordinamento della sicurezza in fase di progettazione (esecutiva)	55.932,03 €
<b>Totale</b>	<b>716.472,23 €</b>
Indagini geognostiche e geofisiche e di laboratorio	30.000,00 €
<b>Totale</b>	<b>746.472,23 €</b>

L'importo stimato della NUOVA ACCESSIBILITA' FIERA (opzionale) risulta pari a:

Progettazione di fattibilità tecnica ed economica	69.878,32 €
Coordinamento della sicurezza in fase di progettazione (livello fattibilità tecnica ed economica)	2.565,15 €
Relazione Geologica (livello fattibilità tecnica ed economica)	12.085,76 €
Progettazione definitiva	165.232,81 €
Coordinamento della sicurezza in fase di progettazione (livello definitivo)	2.565,15 €
Relazione Geologica (livello definitivo)	17.369,87 €
Progettazione esecutiva	63.953,36 €
Coordinamento della sicurezza in fase di progettazione (esecutiva)	25.651,45 €
<b>Totale</b>	<b>359.301,87 €</b>

### Articolo. 13 – PAGAMENTI E TRACCIABILITA' DEI FLUSSI FINANZIARI

I pagamenti saranno effettuati,

- per la progettazione a livello di fattibilità tecnica ed economica (comprensiva del Coordinamento della Sicurezza in fase di progettazione e della Componente geologica per il relativo livello di progettazione) e Indagini geognostiche e geofisiche e di laboratorio, a valere sulla quota del contributo erogato da S.P.I.M. S.p.a. derivante dal finanziamento concesso dalla Cassa Depositi e Prestiti e vincolato alla realizzazione del progetto preliminare del Tunnel Sub-Portuale di cui il presente intervento si configura come parte terminale - dalla Direzione Progettazione CODICE IPA P4PR0B;

- per la progettazione a livello definitivo ed esecutivo (comprensiva del Coordinamento della Sicurezza in fase di progettazione e della Componente geologica per i relativi livelli di progettazione) a valere sulla quota dei fondi del Ministero dei Beni e le Attività Culturali e il Turismo di cui alla Delibera Cipe n. 3 del 01 maggio 2016 e successiva Delibera CIPE n. 26 del 28 febbraio 2018 “Fondo per lo sviluppo e la coesione 2014/2020. Ridefinizione del quadro finanziario e programmatico complessivo” - dalla Direzione Progettazione CODICE IPA P4PR0B;

I pagamenti sono stabiliti con le seguenti modalità:

Progetto di Fattibilità tecnica ed economica e Indagini geognostiche e geofisiche e di laboratorio:

- pagamento del 100% della somma prevista per Indagini geognostiche e geofisiche e di laboratorio a seguito di accettazione del progetto di Fattibilità tecnica ed economica da parte della Direzione Progettazione, sentito il R.U.P.;
- acconto del 70% del corrispettivo per la progettazione di Fattibilità tecnica ed economica a seguito di accettazione della stessa da parte della Direzione Progettazione, sentito il R.U.P.;
- saldo del restante 30% per la progettazione di Fattibilità tecnica ed economica ad avvenuta approvazione del progetto stesso;

Progetto Definitivo:

- acconto del 70% del corrispettivo a seguito di accettazione del progetto definitivo da parte della Direzione Progettazione, sentito il R.U.P.;
- saldo del restante 30% ad avvenuta approvazione del progetto definitivo stesso;

Progetto esecutivo:

- acconto del 70% del corrispettivo a seguito di accettazione da parte del R.U.P. del progetto Esecutivo da sottoporre a Verifica ai sensi del Codice;
- saldo del restante 30% ad avvenuta Verifica del progetto Esecutivo ai sensi del Codice;

Tutti i pagamenti sono subordinati all'accettazione da parte del Responsabile del Procedimento, per quanto di competenza, delle prestazioni.

Ad avvenuta comunicazione della regolare esecuzione del servizio da parte della Direzione Progettazione, il Professionista potrà inoltrare regolari fatture in formato elettronico riportanti:

- n° d'ordine, ove indicato;
- numero CUP: B35B18000370001
- codice IPA: P4PR0B;
- numero CIG: 7731662153

Il pagamento verrà effettuato entro 30 giorni dal ricevimento di regolare fattura con atto di liquidazione digitale.

Ai sensi dell'art.3 della L. n 136/2010, tutti i movimenti finanziari relativi al presente contratto devono essere registrati sui conti correnti dedicati, anche in via non esclusiva, e, salvo quanto previsto all'art. 3, comma 3, della L. 136/2010 cit., devono essere effettuati esclusivamente tramite lo strumento del bonifico bancario o postale o con strumenti diversi purché idonei a garantire la piena tracciabilità delle operazioni. In particolare, i pagamenti destinati ai dipendenti, consulenti e fornitori di beni e servizi rientranti tra le spese generali, nonché quelli destinati all'acquisto di immobilizzazioni tecniche devono essere eseguiti tramite conto corrente dedicato, anche in via non esclusiva, alle commesse pubbliche, per il totale dovuto, anche se non riferibile in via esclusiva alla realizzazione degli interventi.

Il Professionista s'impegna a comunicare, ai sensi dell'art 3, comma 7, della L. n.136/2010, al Comune, entro sette giorni, eventuali modifiche degli estremi indicati e si assume, con il presente atto, tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla citata L. n. 136/2010 cit.

#### **Articolo. 14 – PENALI PER RITARDI**

La penale per ogni giorno naturale consecutivo di ritardo sull'adempimento degli obblighi contrattuali, così come articolati in relazione al livello di progettazione richiesto, è fissata nell'uno per mille del corrispettivo contrattuale, come determinato in esito alla procedura di gara, per il relativo livello di progettazione.

In relazione a ciascun livello di progettazione, nel caso che gli elaborati non siano presentati entro 30 giorni dai termini fissati (*Articolo. 7 – MODALITA' DI SVOLGIMENTO, TERMINI E DURATA DELL'INCARICO* del presente capitolato), senza che sia stata data e accettata alcuna comunicazione giustificativa dal Professionista, il Comune, di diritto, potrà ritenersi liberato da ogni impegno nei confronti del Professionista al quale non spetterà alcun compenso professionale, indennizzo o rimborso, fatto salvo il diritto del Comune al risarcimento dei danni (clausola risolutiva espressa – cfr. *Articolo 17*).

#### **Articolo. 15 – OBBLIGHI SPECIFICI DEL PROGETTISTA**

Il Progettista dovrà eseguire le prestazioni oggetto del contratto a perfetta con la massima diligenza, nel rispetto delle norme vigenti e secondo le condizioni, le modalità e i termini previsti nella documentazione presentata in sede di gara, nel presente Capitolato, nel Disciplinare di Gara e nella documentazione tecnica allegata allo stesso.

#### **Articolo. 16 – SICUREZZA**

Il professionista si assume tutti gli oneri assicurativi e previdenziali previsti dalla legge obbligandosi a rispettare tutte le norme in materia di sicurezza sul lavoro e di retribuzione dei lavoratori dipendenti.

#### **Articolo. 17 – RISOLUZIONE DEL CONTRATTO**

Nel caso di inadempimento da parte del Professionista degli obblighi previsti dal presente contratto o dagli atti da questo richiamati, la risoluzione è dichiarata nei termini e con le modalità previste dall'art. 108 del Codice, per iscritto dal Responsabile del Procedimento, fatti salvi gli altri diritti e facoltà riservati dal contratto alla Stazione Appaltante.

Costituisce inoltre motivo di risoluzione di diritto del presente contratto, ai sensi dell'art.1456 cod. civ. (clausola risolutiva espressa), la mancata esecuzione delle transazioni di cui al presente contratto attraverso Istituti Bancari o della Società Poste Italiane S.p.A., o degli altri strumenti idonei a consentire la piena tracciabilità dell'operazione, ai sensi dell'art. 3, comma 9 bis, della L. 136/2010. Nell'ipotesi suddetta, il contratto sarà risolto con effetto immediato a seguito della dichiarazione del Comune, comunicata con nota PEC, di volersi avvalere della clausola risolutiva.

Il Professionista o il subcontraente che abbia notizia dell'inadempimento della propria controparte agli obblighi di tracciabilità finanziaria di cui all'art. 3 della L. 136/2010, procede all'immediata risoluzione del relativo contratto, informandone la Stazione Appaltante e la Prefettura - Ufficio Territoriale del Governo competente.

Costituisce altresì motivo di risoluzione del contratto per grave inadempimento, l'ipotesi in cui l'ammontare complessivo della penale di cui al precedente art. 14 superi il dieci per cento dell'importo contrattuale.

Costituisce inoltre motivo di risoluzione di diritto del presente contratto, il ritardo oltre i 30 giorni dai termini fissati per l'esecuzione di ciascun livello di progettazione, senza che sia stata data e accettata alcuna comunicazione giustificativa dal Professionista,