



COMUNE DI GENOVA

Progetto Grandi Infrastrutture di Trasporto

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

ATTO N. DD 2276

ADOTTATO IL 09/05/2024

ESECUTIVO DAL 09/05/2024

OGGETTO: SISTEMA DI COLLEGAMENTO "MOVING WALKWAY" TRA L'AEROPORTO CRISTOFORO COLOMBO DI GENOVA E LA FUTURA FERMATA FERROVIARIA ERZELLI/AEROPORTO.
INDIZIONE GARA A PROCEDURA APERTA PER L'AFFIDAMENTO IN APPALTO DEI SEGUENTI SERVIZI:
LOTTO 1 (PROGETTAZIONE DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA, COMPRESO IL COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE E LA RELAZIONE GEOLOGICA, RILIEVI E INDAGINI);
LOTTO 2 (PROJECT MANAGEMENT (PMO), DIREZIONE LAVORI (PROJECT CONSTRUCTION MANAGEMENT) E COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI ESECUZIONE).

CUP B31D24000040001
CODICE MOGE 21269

VISTI:

- il Decreto Legislativo n. 36/2023 "Codice dei Contratti Pubblici";
- il T.U. delle leggi sull'ordinamento degli enti locali approvato con D. Lgs. 18 agosto 2000 n. 267 e, in particolare, l'art. 107 relativamente alle funzioni e responsabilità della dirigenza, nonché l'art. 192 in ordine alle determinazioni a contrarre e relative procedure;
- gli artt. 77 e 80 dello Statuto del Comune di Genova approvato dal Consiglio Comunale con deliberazione n. 72 del 12/06/2000 e successive modifiche ed integrazioni, che disciplinano le funzioni ed i compiti dei Dirigenti;
- la Legge n. 241/1990 «Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi» e successive modificazioni ed integrazioni;
- il Decreto Legislativo n. 165/2001 «Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze della pubblica amministrazione» e successive modificazioni ed integrazioni;
- il Piano Triennale della Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza (PTPCT) del Comune

di Genova approvato dalla Giunta Comunale con Deliberazione n. 59 del 13 aprile 2023 – TRIENNIO 2023-2025 all'interno del P.I.A.O. 2023-2025;

- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 70 del 22/12/2023 con la quale sono stati approvati i documenti Previsionali e Programmatici 2024/2026;
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 8 del 25/01/2024 con la quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2024/2026;
- il vigente Regolamento di Contabilità approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 34 del 04/03/1996 e s.m.i. di cui, in ultimo, la modificazione con deliberazione del Consiglio Comunale n. 2 del 09/01/2018;

PREMESSO CHE:

- con DGC-2021-2 del 12/01/2021 è stata approvata la presentazione al competente Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti delle istanze di finanziamento per l'accesso alle risorse per il trasporto rapido di massa di diversi interventi, tra i quali la monorotaia per il collegamento fra l'Aeroporto C. Colombo e il Polo Tecnologico degli Erzelli (istanze poi presentate in data 15/01/2021);
- in data 06/05/2022 con nota prot. 174165.U il Comune di Genova ha trasmesso al MIMS la soluzione progettuale per il collegamento dall'Aeroporto a Erzelli tramite funicolare terrestre, rinnovando la richiesta di finanziamento dell'intervento la cui istruttoria è tuttora in corso;
- in successive interlocuzioni con il Ministero delle Infrastrutture è emersa l'opportunità di richiedere un finanziamento parziale dell'opera in oggetto, limitatamente (in una prima fase) alla tratta di infrastruttura di collegamento tra l'Aeroporto Cristoforo Colombo e la futura stazione ferroviaria Erzelli-FS (c.d. People Mover), al fine di garantirne il finanziamento in tempi rapidi compatibili con il completamento della nuova stazione ferroviaria, previsto entro fine 2025;
- nel corso di recenti contatti con Società Aeroporto di Genova, è emersa quale possibile soluzione per il collegamento fra il terminal aeroportuale e la nuova stazione ferroviaria un sistema con tapis roulant ("moving walkway"), nei due sensi di percorrenza, su tracciato in viadotto non dissimile da quello previsto per il People Mover (sviluppato interamente su demanio aeroportuale) e direttamente connesso alla passerella pedonale fra la nuova stazione ferroviaria e l'arrivo del People Mover;
- al fine di valutare la fattibilità della nuova ipotesi di progetto e stimare le risorse economiche necessarie, con Determinazione Dirigenziale n. 2023-394.0.0.-31, esecutiva il 18/12/2023, il Comune ha affidato alla società Molfino & Longo Genovaprogetti l'incarico di redazione dello studio di prefattibilità di tale collegamento pedonale denominato "Moving Walkway" fra l'Aeroporto di Genova e la futura stazione ferroviaria Erzelli/Aeroporto;

PREMESSO INOLTRE CHE:

- al fine di avviare in tempi rapidi la realizzazione del Moving Walkway, a partire dal febbraio 2024 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha attivato un tavolo di coordinamento fra i diversi portatori di interesse verso l'intervento (MIT Ministero Infrastrutture e Trasporto, RFI Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., AdSP Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, ENAC, Aeroporto di Genova S.p.A., Comune di Genova);
- tale tavolo di coordinamento ha definito congiuntamente uno schema di accordo tra le parti coinvolte, per definire i reciproci impegni finalizzati al finanziamento, alla progettazione, alla realizzazione, al collaudo e alla messa in servizio del Moving Walkway e delle opere connesse funzionali al collegamento fra l'aeroporto e la nuova stazione ferroviaria Erzelli/Aeroporto

- (struttura di interscambio e passerella di collegamento della nuova stazione);
- con Deliberazione della Giunta Comunale n° 70 dell'11/04/2024 è stato approvato lo schema di accordo per la progettazione e la realizzazione del sistema di collegamento "MOVING WALKWAY" tra l'aeroporto Cristoforo Colombo di Genova e la futura fermata ferroviaria Erzelli/Aeroporto, ed è stato disposto di dare mandato alla Direzione Area Project Management Office - Progetto Grandi Infrastrutture di Trasporto, di procedere ai conseguenti atti necessari alla realizzazione del progetto Moving Walkway secondo le modalità dettagliatamente definite nell'accordo stesso;

CONSIDERATO CHE:

- l'accordo di cui trattasi, allegato alla presente quale parte integrante e sostanziale, è stato sottoscritto in data 15/04/2024;
- l'accordo prevede in sintesi i seguenti principali impegni a carico dei vari soggetti coinvolti:
 - MIT: reperire il finanziamento per la progettazione e la realizzazione del Moving Walkway, e mettere la dotazione economica necessaria nella disponibilità del Comune con modalità tali che l'operazione risulti neutra per il bilancio del Comune stesso;
 - AdSP: anticipare al Comune € 1.500.000 a copertura degli oneri relativi alla redazione del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica (PFTE) del Moving Walkway, alla verifica e relativi accertamenti ed indagini funzionali allo sviluppo della stessa, nelle more della disponibilità del finanziamento complessivo dell'opera da parte del MIT;
 - RFI: rimborsare ad AdSP gli oneri di cui al punto precedente, relativi alla redazione del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica (PFTE) del Moving Walkway, alla verifica e relativi accertamenti ed indagini funzionali allo sviluppo della stessa;
 - Comune di Genova: assumere il ruolo di Committente e Soggetto Attuatore del Moving Walkway, fino alla consegna delle opere a ENAC e, tramite lo stesso, ad Aeroporto di Genova in qualità di concessionario;
 - ENAC: esercitare le proprie funzioni di istruttoria, sorveglianza, controllo agibilità e collaudo in merito al Moving Walkway e procedere alla presa in carico del Moving Walkway e degli impianti, che saranno poi trasferiti al gestore aeroportuale titolare della concessione dell'intera area demaniale;
 - Aeroporto di Genova: mettere a disposizione a titolo gratuito le aree necessarie per la realizzazione dell'opera e prendere in carico la gestione e manutenzione ordinaria e straordinaria della stessa, dopo il collaudo;

DATO ATTO CHE:

- la realizzazione del collegamento dell'Aeroporto di Genova con la nuova stazione ferroviaria Erzelli/Aeroporto risponde agli obiettivi definiti dal Piano Urbano per la Mobilità Sostenibile della Città Metropolitana di Genova, il cui aggiornamento è stato adottato dal Consiglio Metropolitan con deliberazione n° 35 del 15/12/2023;
- Con nota rif. 0022575-P del 16/02/2024 (ns. prot. 19/02/2024.0086554.E) ENAC ha espresso parere favorevole rispetto allo studio di prefattibilità dell'opera "Moving Walkway";

RITENUTO CHE:

- al fine di rispettare le stringenti tempistiche definite dall'accordo sottoscritto il 15/04/2024, che

fissa il completamento dell'opera possibilmente entro il 31/12/2025, risulta necessario dare corso urgentemente alle attività di progettazione di fattibilità tecnica ed economica dell'opera "Moving Walkway" (sulla base dello studio di prefattibilità approvato da ENAC), compreso il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, la relazione geologica, rilievi e indagini;

- risulta pertanto necessario affidare in appalto il suddetto servizio, strutturato come Lotto 1 del presente appalto, ai sensi dell'art. 58 del D. Lgs 36/2023, in quanto la suddivisione degli stessi in più lotti funzionali non risulterebbe economicamente conveniente né funzionale al complesso dell'intervento progettato, data la particolare conformazione dell'opera e dell'ambito di intervento;
- risulta inoltre necessario individuare contestualmente l'Operatore Economico a cui affidare i servizi attinenti al Project Management, alla Direzione Lavori e al Coordinamento della Sicurezza in fase di Esecuzione, costituenti il Lotto 2 dell'appalto, al fine di garantire costante supporto all'Ente per il rispetto delle tempistiche imposte dall'accordo del 15/04/2024, nelle more della piena copertura economica e finanziaria dell'intervento da parte del MIT secondo le modalità descritte nell'accordo del 15/04/2024;

CONSIDERATO CHE:

- per i relativi incarichi professionali, sulla scorta delle Tariffe professionali per Ingegneri ed Architetti per i Lavori Pubblici (Decreto Ministeriale del 17/6/2016), come da elenco dettagliato delle prestazioni e dei relativi corrispettivi di cui all'allegato disciplinare, è stato determinato un importo a base di gara pari a € 905.205,97 per le attività del Lotto 1 (PFTE, CSP, relazione geologica), € 100.000,00 per rilievi e indagini (sempre incluse nel Lotto 1), e a € 1.248.821,49 per le attività di cui al Lotto 2, al netto degli oneri previdenziali e assistenziali e IVA (ed oltre a eventuale variazione fino a concorrenza del quinto dell'importo del contratto per entrambe le quote di servizi fissi e opzionali, ai sensi dell'art. 120 del D. Lgs. 36/2023), come di seguito specificato:

LOTTO 1

Descrizione delle prestazioni	CPV		P (principale) S (secondaria)	Importo
Indagini (geognostiche, ambientali, etc..)	45120000-4 71351910-5	Trivellazioni e perforazioni di sondaggio Servizi geologici	S	100.000,00 €
Progettazione definitiva	71220000-6 71321000-4 71327000-6	Servizi di progettazione architettonica Servizi di progettazione tecnica per impianti meccanici ed elettrici di edifici Servizi di progettazione di strutture portanti	P	845.123,97 €

Coordinamento della sicurezza in fase di progettazione	79417000-0	Servizi di consulenza in materia di sicurezza	S	60.082,00 €
--	------------	---	---	--------------------

LOTTO 2

Descrizione delle prestazioni	CPV		P (principale) S (secondaria)	Importo
Supervisione e coordinamento della progettazione (PMO)	71248000-8 71330000-0	Supervisione di progetti e documentazione Vari servizi di ingegneria	S	192.262,39 €
Direzione dei Lavori	71247000-1 71248000-8 71330000-0	Supervisione dei lavori di costruzione Supervisione di progetti e documentazione Vari servizi di ingegneria	P	756.149,12 €
Coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione	71247000-1 79417000-0 71248000-8 71330000-0	Supervisione dei lavori di costruzione Servizi di consulenza in materia di sicurezza Supervisione di progetti e documentazione Vari servizi di ingegneria	S	300.409,98 €

- l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale con Decreto del Commissario Straordinario n. 415 del 03/05/2024 ha confermato l'impegno dell'importo di euro 1.500.000,00 a carico del capitolo U.6180.1080030.52 "Somme pagate per conto di terzi - Trasferimenti per conto terzi a Comune" dell'esercizio finanziario in corso quali somme da corrispondere al Comune di Genova a titolo di anticipazione delle risorse di cui all'art. 3, lettera A dell'Accordo sottoscritto il 15/04/2024;
- le ulteriori risorse necessarie per l'attuazione dell'opera (pari a € 27.500.000) verranno messe a disposizione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, secondo le modalità definite nell'art. 3, lettera F dell'Accordo sottoscritto il 15/04/2024;
- ai sensi del 2° periodo del comma 9 dell'art. 7 dell'allegato I.5 del Codice D. Lgs. 36/2023, è possibile indire la procedura di affidamento nelle more dell'aggiornamento della programmazione dell'ente (le cui procedure sono in corso);
- in relazione al sopra riportato valore complessivo dell'incarico, si rende necessario procedere alla selezione dei contraenti con gara da esperire mediante procedura aperta e con applicazione del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità prezzo, ai sensi degli artt. 71, 108 comma 2, lett. b) del D.Lgs. 31 marzo 2023, n. 36;
- a tal fine, è stata predisposta la seguente documentazione di gara che occorre approvare:
 - Disciplinare di gara e Allegati 1 e 2
 - Capitolato Speciale d'Appalto
 - Schema di contratto Lotto 1
 - Schema di contratto Lotto 2
 - Capitolato informativo (BIM) e Allegato 1
- trattandosi di servizio di natura intellettuale non sono stati previsti, ai sensi dell'art. 108, co. 9, D. Lgs. n. 36/2023, costi della manodopera e, ai sensi dell'art. 57 dello stesso D. Lgs., non sono state contemplate clausole sociali; per lo stesso motivo non è stato redatto il D.U.V.R.I.;

RILEVATO CHE:

- in relazione alla procedura di affidamento oggetto del presente provvedimento, è in corso di acquisizione il CIG (Codice Identificativo Gare), in base a quanto previsto dalla delibera n.610 del 19 dicembre 2023 dell'Autorità Nazionale Anti Corruzione;
- è dovuto il versamento del contributo all'Autorità Nazionale Anti Corruzione per un totale di euro 1320,00, di cui 660,00 per Lotto 1 e 660,00 per Lotto 2, il quale verrà impegnato con successiva Determinazione Dirigenziale;
- ai sensi dell'art. 15 del D. Lgs. n. 36/2023 con atto datoriali prot. n° 24/04/2024.0209546.I è stata nominata Responsabile Unico di Progetto l'Ing. Manuela Sciutto, Dirigente Grandi Infrastrutture di Trasporto presso la Direzione di Area Project Management Office, che ha già reso la dichiarazione di assenza di conflitto d'interessi ai sensi dell'art. 6 bis della L. 241/1990 e ai sensi dell'art. 16 del d.lgs. n.36 del 2023;

RITENUTO OPPORTUNO:

- riservare alla Stazione Appaltante la possibilità di subordinare l'aggiudicazione e/o sottoscrizione del contratto per il Lotto 1 al verificarsi entro il termine massimo di nove mesi dalla pubblicazione del bando di gara, o diverso termine stabilito, delle seguenti condizioni:
 - inserimento dell'intervento nel programma triennale dei lavori pubblici 2024/2026;

- approvazione delle poste contabili relative all'affidamento dei servizi oggetto del Lotto 1 nei documenti previsionali e programmatici del Comune di Genova, per l'importo complessivo di € 1.005.205,97 oltre IVA e oneri;
- riservare alla Stazione Appaltante la possibilità di subordinare l'aggiudicazione e/o sottoscrizione del contratto per il Lotto 2 al verificarsi entro il termine massimo di nove mesi dalla pubblicazione del bando di gara, o diverso termine stabilito, delle seguenti condizioni:
 - sottoscrizione della convenzione con il MIT regolante la messa nella disponibilità del Comune del finanziamento complessivo dell'opera, secondo le modalità definite nell'accordo sottoscritto il 15/04/2024;
 - approvazione delle poste contabili relative all'affidamento dei servizi oggetto del Lotto 2 e dell'intera attuazione dell'opera nei documenti previsionali e programmatici del Comune di Genova;
- precisare che, qualora le condizioni di cui al punto precedente non si verificassero entro il termine fissato per ciascun lotto, la Stazione Appaltante potrà riservarsi di non procedere all'aggiudicazione e che il concorrente primo classificato, proposto per l'aggiudicazione di ciascun lotto, non avrà diritto ad alcuna forma di indennizzo o risarcimento danni per la partecipazione alla gara e la mancata aggiudicazione;
- prevedere che i servizi di cui al Lotto 1 e al Lotto 2 possano sia essere affidati ciascuno a un soggetto distinto, sia essere affidati entrambi allo stesso soggetto;
- rinviare a successivo provvedimento gli accertamenti e gli impegni di spesa relativi alla presente procedura e relativa aggiudicazione;

RITENUTO ALTRESI' NECESSARIO:

- procedere alla pubblicazione del bando di gara per l'affidamento ex artt. 71 e 108 D. Lgs. 36/2023 art.157 del D. Lgs. 18 aprile 2016, n. 50, dei servizi di progettazione di fattibilità tecnica ed economica, compreso il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, relazione geologica, rilievi e indagini (Lotto 1), e dei servizi di Project Management (PMO), di direzione lavori (project construction management) e di coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione per l'opera "Moving Walkway", ai sensi del D. Lgs. 36/2023, del D.M. 49/2018 e del D. Lgs. n. 81/2008 (Lotto 2);
- procedere, subordinatamente a quanto sopra, all'aggiudicazione dei servizi di ciascun lotto a favore dell'operatore economico che avrà formulato l'offerta economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ex artt. 71 e 108 D. Lgs. 36/2023 art.157 del D. Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 e nel rispetto della Legge n. 49/2023 sull'equo compenso;
- poter procedere all'aggiudicazione anche nel caso di presentazione di una sola offerta per ciascun lotto, purché valida;

PRESO ATTO INFINE CHE:

- le modalità di espletamento della gara sono specificate nel disciplinare di gara, mentre le modalità di esecuzione dei servizi nonché tutte le condizioni contrattuali sono specificate nel Capitolato Speciale, nel Capitolato informativo (BIM) e negli schemi di contratto Lotto 1 e Lotto 2, tutti allegati quali parti integranti e sostanziali del presente provvedimento;
- la valutazione della migliore offerta per ciascun lotto è affidata ad una Commissione giudicatrice, che verrà successivamente nominata ai sensi dell'art. 93 del D. Lgs. n. 36/2023 e s.m.i. e della

DATO ATTO CHE:

- l'istruttoria del presente atto è stata svolta dall'Ing. Manuela Sciutto, responsabile del procedimento e dirigente, che attesta la regolarità e correttezza dell'azione amministrativa per quanto di competenza, ai sensi dell'art. 147 bis del D. Lgs. 267/2000, e che provvederà a tutti gli atti necessari all'esecuzione del presente provvedimento, fatta salva l'esecuzione di ulteriori adempimenti posti a carico di altri soggetti;
- il presente provvedimento non comporta impegno di spesa.

IL DIRIGENTE RESPONSABILE

DETERMINA

1. di approvare, per le motivazioni esposte in premessa, l'indizione di una gara ad evidenza europea, mediante procedura aperta, per l'affidamento ex artt. 71 e 108 D. Lgs. 36/2023 art.157 del D. Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 e ss. mm. ii, dei servizi di progettazione di fattibilità tecnica ed economica, compreso il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, relazione geologica, rilievi e indagini (Lotto 1), e dei servizi di Project Management (PMO), di direzione lavori (project construction management) e di coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione (Lotto 2) per la realizzazione del sistema di collegamento "Moving Walkway" tra l'aeroporto Cristoforo Colombo di Genova e la futura fermata ferroviaria Erzelli/Aeroporto;
2. di approvare il quadro economico della spesa sulla scorta delle Tariffe professionali per Ingegneri ed Architetti per i Lavori Pubblici (Decreto Ministeriale del 17/6/2016), corrispondente ad un importo a base di gara, al netto degli oneri previdenziali e assistenziali e IVA (oltre a eventuale variazione fino a concorrenza del quinto dell'importo del contratto per entrambe le quote di servizi Lotto 1 e Lotto 2, ai sensi dell'art. 120 del D. Lgs. 36/2023), come di seguito specificato:

LOTTO 1

Descrizione delle prestazioni	CPV		P (principale) S (secondaria)	Importo
Indagini (geognostiche, ambientali, etc..)	45120000-4 71351910-5	Trivellazioni e perforazioni di sondaggio Servizi geologici	S	100.000,0 0 €
Progettazione definitiva	71220000-6 71321000-4	Servizi di progettazione architettonica Servizi di progettazione tecnica per impianti meccanici ed elettrici di edifici	P	845.123,9 7 €

	71327000-6	Servizi di progettazione di strutture portanti		
Coordinamento della sicurezza in fase di progettazione	79417000-0	Servizi di consulenza in materia di sicurezza	S	60.082,00 €

LOTTO 2

Descrizione delle prestazioni	CPV	P (principale) S (secondaria)	Importo
Supervisione e coordinamento della progettazione (PMO)	71248000-8 71330000-0	Supervisione di progetti e documentazione Vari servizi di ingegneria	S 192.262,39 €
Direzione dei Lavori	71247000-1 71248000-8 71330000-0	Supervisione dei lavori di costruzione Supervisione di progetti e documentazione Vari servizi di ingegneria	P 756.149,12 €
Coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione	71247000-1 79417000-0 71248000-8 71330000-0	Supervisione dei lavori di costruzione Servizi di consulenza in materia di sicurezza Supervisione di progetti e documentazione Vari servizi di ingegneria	S 300.409,98 €

3. di far constare altresì che le modalità di espletamento della gara, le modalità di esecuzione del servizio nonché tutte le condizioni contrattuali sono specificate nei seguenti documenti, tutti allegati quali parti integranti e sostanziali del presente provvedimento:

- Disciplinare di gara e Allegati 1 e 2
- Capitolato Speciale d'Appalto
- Schema di contratto Lotto 1
- Schema di contratto Lotto 2
- Capitolato informativo (BIM) e Allegato 1

4. di dare atto che:

- il Responsabile Unico del Procedimento è l'Ing. Manuela Sciutto Dirigente, dell'Area Project Management Office – Progetto Grandi Infrastrutture di Trasporto, che ha provveduto a rendere dichiarazione di assenza di conflitto;
- l'aggiudicazione del Lotto 1 è subordinata al verificarsi entro il termine massimo di nove mesi dalla pubblicazione del bando di gara, o diverso termine stabilito, delle seguenti condizioni:
 - inserimento dell'intervento nel programma triennale dei lavori pubblici 2024/2026;
 - approvazione delle poste contabili relative all'affidamento dei servizi oggetto del Lotto 1 nei documenti previsionali e programmatici del Comune di Genova, per l'importo complessivo di €

- 1.005.205,97 oltre IVA e oneri;
- l'aggiudicazione del Lotto 2 è subordinata al verificarsi entro il termine massimo di nove mesi dalla pubblicazione del bando di gara, o diverso termine stabilito, delle seguenti condizioni:
 - sottoscrizione della convenzione con il MIT regolante la messa nella disponibilità del Comune del finanziamento complessivo dell'opera, secondo le modalità definite nell'accordo sottoscritto il 15/04/2024;
 - approvazione delle poste contabili relative all'affidamento dei servizi oggetto del Lotto 2 e dell'intera attuazione dell'opera nei documenti previsionali e programmatici del Comune di Genova;
5. di demandare alla Direzione Stazione Unica Appaltante:
- l'impegno delle spese di pubblicità ed alla diretta liquidazione delle fatture di competenza mediante emissione di atti di liquidazione;
 - gli adempimenti di competenza in ordine alle procedure di cui al presente provvedimento;
6. di rinviare a successivi provvedimenti:
- la costituzione della Commissione di gara;
 - l'aggiudicazione del servizio per ciascun lotto, ai sensi dell'art. 108 del D. Lgs. 36/2023, a favore dell'operatore economico che avrà formulato l'offerta economicamente più vantaggiosa per la Civica Amministrazione, individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo ed in accordo alla Legge n. 49/2023 sull'equo compenso;
 - gli accertamenti e gli impegni di spesa relativi alla presente procedura e relativa aggiudicazione;
7. di aggiudicare, anche nell'ipotesi di presentazione di una sola offerta per ciascun lotto, purché valida, fatta salva la facoltà di non procedere all'aggiudicazione qualora nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto ai sensi dell'art. 108 del D. Lgs. 36/2023;
8. di dare atto che il presente provvedimento non presenta situazioni di conflitto d'interesse.

Il Dirigente
Ing. Manuela Sciotto

Avverso il presente provvedimento può essere opposto ricorso entro sessanta giorni, dalla data di pubblicazione all'albo pretorio, al Tribunale Amministrativo Regionale della Liguria nei termini e modi previsti dall'art. 2 e seguenti della L.1034/1971 e s.m. e i. , ovvero entro centoventi giorni dalla data di pubblicazione al Presidente della Repubblica nei termini e modi previsti dall'art. 8 e seguenti del D.P.R. 1199/1971.



COMUNE DI GENOVA

Progetto Grandi Infrastrutture di Trasporto

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

ATTO N. DD 2281

ADOTTATO IL 09/05/2024

ESECUTIVO DAL 09/05/2024

OGGETTO: SISTEMA DI COLLEGAMENTO "MOVING WALKWAY" TRA L'AEROPORTO CRISTOFORO COLOMBO DI GENOVA E LA FUTURA FERMATA FERROVIARIA ERZELLI/AEROPORTO.
INDIZIONE GARA A PROCEDURA APERTA PER L'AFFIDAMENTO IN APPALTO DEI SEGUENTI SERVIZI:
LOTTO 1 (PROGETTAZIONE DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA, COMPRESO IL COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE E LA RELAZIONE GEOLOGICA, RILIEVI E INDAGINI);
LOTTO 2 (PROJECT MANAGEMENT (PMO), DIREZIONE LAVORI (PROJECT CONSTRUCTION MANAGEMENT) E COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI ESECUZIONE).
RETTIFICA N. 3 ALLEGATI PER MERO ERRORE MATERIALE.

CUP B31D24000040001
CODICE MOGE 21269

VISTI:

- il Decreto Legislativo n. 36/2023 "Codice dei Contratti Pubblici";
- il T.U. delle leggi sull'ordinamento degli enti locali approvato con D. Lgs. 18 agosto 2000 n. 267 e, in particolare, l'art. 107 relativamente alle funzioni e responsabilità della dirigenza, nonché l'art. 192 in ordine alle determinazioni a contrarre e relative procedure;
- gli artt. 77 e 80 dello Statuto del Comune di Genova approvato dal Consiglio Comunale con deliberazione n. 72 del 12/06/2000 e successive modifiche ed integrazioni, che disciplinano le funzioni ed i compiti dei Dirigenti;
- la Legge n. 241/1990 «Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi» e successive modificazioni ed integrazioni;
- il Decreto Legislativo n. 165/2001 «Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze della pubblica amministrazione» e successive modificazioni ed integrazioni;

- il Piano Triennale della Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza (PTPCT) del Comune di Genova approvato dalla Giunta Comunale con Deliberazione n. 59 del 13 aprile 2023 – TRIENNIO 2023-2025 all'interno del P.I.A.O. 2023-2025;
- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 70 del 22/12/2023 con la quale sono stati approvati i documenti Previsionali e Programmatici 2024/2026;
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 8 del 25/01/2024 con la quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2024/2026;
- il vigente Regolamento di Contabilità approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 34 del 04/03/1996 e s.m.i. di cui, in ultimo, la modificazione con deliberazione del Consiglio Comunale n. 2 del 09/01/2018;

PREMESSO CHE:

- con Determinazione Dirigenziale n. 2276 del 09/05/2024 è stata indetta una gara ad evidenza europea, mediante procedura aperta, per l'affidamento ex artt. 71 e 108 D. Lgs. 36/2023 art.157 del D. Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 e ss. mm. ii, dei servizi di progettazione di fattibilità tecnica ed economica, compreso il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, relazione geologica, rilievi e indagini (Lotto 1), e dei servizi di Project Management (PMO), di direzione lavori (project construction management) e di coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione (Lotto 2) per la realizzazione del sistema di collegamento "Moving Walkway" tra l'aeroporto Cristoforo Colombo di Genova e la futura fermata ferroviaria Erzelli/Aeroporto;
- allegata alla suddetta determina, quale parte integrante, è stata inclusa la seguente documentazione di gara, approvata con il medesimo provvedimento:
 - Disciplinare di gara e Allegati 1 e 2
 - Capitolato Speciale d'Appalto
 - Schema di contratto Lotto 1
 - Schema di contratto Lotto 2
 - Capitolato informativo (BIM) e Allegato 1

CONSIDERATO CHE alla Determinazione Dirigenziale di cui ai punti precedenti, per mero errore materiale, è stata allegata una versione superata dei seguenti documenti:

- Disciplinare di gara
- Schema di contratto Lotto 1
- Schema di contratto Lotto 2

RITENUTO QUINDI di approvare i documenti corretti, in sostituzione di quelli approvati con la Determinazione Dirigenziale n. 2276/2024;

DATO ATTO CHE:

- l'istruttoria del presente atto è stata svolta dall'Ing. Manuela Sciutto, responsabile del procedimento e dirigente, che attesta la regolarità e correttezza dell'azione amministrativa per quanto di competenza, ai sensi dell'art. 147 bis del D. Lgs. 267/2000, e che provvederà a tutti gli

atti necessari all'esecuzione del presente provvedimento, fatta salva l'esecuzione di ulteriori adempimenti posti a carico di altri soggetti;

- il presente provvedimento non comporta impegno di spesa.

-
1. di approvare i seguenti documenti di gara, allegati quali parti integranti e sostanziali del presente provvedimento, in sostituzione di quelli approvati con la Determinazione Dirigenziale n. 2276 del 09/05/2024, per i servizi di progettazione di fattibilità tecnica ed economica, compreso il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, relazione geologica, rilievi e indagini (Lotto 1), e dei servizi di Project Management (PMO), di direzione lavori (project construction management) e di coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione (Lotto 2) per la realizzazione del sistema di collegamento "Moving Walkway" tra l'aeroporto Cristoforo Colombo di Genova e la futura fermata ferroviaria Erzelli/Aeroporto:
 - o Disciplinare di gara
 - o Schema di contratto Lotto 1
 - o Schema di contratto Lotto 2
 2. di dare atto che il presente provvedimento non presenta situazioni di conflitto d'interesse.

Il Dirigente
Ing. Manuela Sciutto

Avverso il presente provvedimento può essere opposto ricorso entro sessanta giorni, dalla data di pubblicazione all'albo pretorio, al Tribunale Amministrativo Regionale della Liguria nei termini e modi previsti dall'art. 2 e seguenti della L.1034/1971 e s.m. e i. , ovvero entro centoventi giorni dalla data di pubblicazione al Presidente della Repubblica nei termini e modi previsti dall'art. 8 e seguenti del D.P.R. 1199/1971.